



Madrid, 05 de mayo de 2026

**Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto simplificado, de un SUMINISTRO DE DIVERSOS ADHESIVOS DE INYECCIÓN EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE METRO MADRID (Licitación 6012600027)**

**Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos presentada por la empresa HILTI ESPAÑOLA, S.A. a esta licitación, ha acordado su exclusión por los motivos que se indican a continuación:**

En el apartado 14. “Garantía definitiva” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), se incluye:

“En el caso de constituirse mediante aval o seguro de caución, deberá realizarse conforme al modelo del anexo II del PCP y, siempre que sea posible, el aval o el seguro de caución deberá ser entregado en formato electrónico autenticado mediante firma electrónica reconocida del representante de la entidad avalista o aseguradora. En el caso de que no pueda aportarse en formato electrónico conforme a lo indicado anteriormente podrá entregarse físicamente en el Servicio de Licitaciones de Metro de Madrid, avenida de Asturias n.º 4, 28029 Madrid.”

A su vez, el apartado 9.4.5. “Garantía definitiva y garantía complementaria, en su caso” del PCP, indica:

“Tanto el aval como el seguro de caución, que se formalizarán conforme a los modelos del anexo II del PCP, deben estar vigentes durante todo el periodo al que se refieran las obligaciones garantizadas y hasta que Metro de Madrid autorice su cancelación.”

Por último, el apartado “5.1. Reglas generales” del PCP, indica:

“La presentación de ofertas supone, por parte del licitador, la aceptación incondicional del contenido de este PCP y del PPT que rigen el presente contrato, sin salvedades o reservas de ninguna clase.”

Una vez examinada la documentación acreditativa presentada por el Licitador HILTI ESPAÑOLA, S.A., se comprueba que la garantía definitiva de HILTI ESPAÑOLA, S.A. no se encuentra conforme al modelo del anexo II del PCP, ya que incluye una salvedad que no permite que la garantía definitiva pueda estar vigente durante todo el periodo al que se refieran las obligaciones garantizadas y hasta que Metro de Madrid autorice su cancelación. En concreto, incluyen lo siguiente:



“El presente aval se extinguirá y dejará de surtir efecto el día 15 de marzo de 2029. En caso de reclamación por parte del beneficiario de la presente garantía, la notificación al Banco debe obrar en poder de éste antes de las 24 horas del 15 de marzo de 2029, fecha a partir de la cual se considerarán caducadas a todos los efectos, las acciones de reclamación que, por virtual incumplimiento de las obligaciones garantizadas, asistan al beneficiario, no aceptando el Banco en consecuencia, reclamación alguna que se le haga sobre las mismas con posterioridad a la citada fecha, háyase devuelto o no el original de este documento.”

El plazo de ejecución definido en pliegos son veinticuatro (24) meses y cuenta con un periodo de garantía de doce (12) meses, lo que sumaría un total de tres (3) años. Este plazo superaría la fecha de extinción definida en el aval presentado de 15 de marzo de 2029 y por tanto, no cubre todo el periodo de ejecución y garantía previsto.

Por tanto, con fecha 13 de abril de 2026, Metro de Madrid requirió la subsanación de la documentación de la garantía definitiva; en concreto acordó solicitar lo siguiente:

- Garantía definitiva: Presentar documento de aval conforme al modelo del anexo II del PCP, sin salvedades de ningún tipo y firmado electrónicamente por el/los representante/s de la entidad avalista indicado/s. Conforme a lo descrito en el apartado 14 del cuadro resumen del PCP.

También pueden elegir otra de las formas de presentar la garantía definitiva en cumplimiento con el apartado “9.4.5. Garantía definitiva y garantía complementaria, en su caso”.

El apartado “9.4. Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) que rige la licitación, cita textualmente:

“En caso de que la documentación se presente incompleta, Metro de Madrid lo notificará al licitador concediéndole un plazo de subsanación de tres días hábiles. En caso de que la subsanación no se practique, la oferta será excluida.”

Una vez transcurrido el plazo de subsanación, HILTI ESPAÑOLA, S.A. no subsana la garantía definitiva. En su lugar, presenta un escrito en el que indica lo siguiente:

“En relación con la garantía definitiva, se pone de manifiesto lo siguiente:

1. De conformidad con el apartado 9 (“Plazos y prórrogas”) del Cuadro Resumen del Pliego, la duración del contrato es de veinticuatro (24) meses desde la formalización del mismo, no estando previstas prórrogas.
2. El aval inicialmente presentado se emitió por un plazo de tres (3) años desde la fecha de firma, atendiendo a habituales criterios bancarios de cobertura del periodo contractual y de las obligaciones garantizadas.



3. No obstante, se informa expresamente de que la entidad financiera de HILTI ESPAÑOLA, S.A. no permite la emisión de avales sin fecha de caducidad, circunstancia ajena a la voluntad del licitador.
4. Con el fin de salvar esta situación y reforzar las garantías exigidas, se ha solicitado a la entidad avalista la emisión de un nuevo aval con una duración de cinco (5) años, que cubre sobradamente el plazo del contrato y las responsabilidades derivadas del mismo conforme al Pliego.
5. Dado que la tramitación bancaria de un aval en estas condiciones excede materialmente del plazo de tres días hábiles concedido para la subsanación, se solicita que esta circunstancia sea tenida en cuenta y se autorice la aportación del nuevo aval en cuanto sea emitido, compromiso que se cumplirá a la mayor brevedad posible.”

Por tanto, no se considera acreditada la garantía definitiva para el periodo de ejecución y garantía prevista del contrato. En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en el apartado 14 del cuadro resumen del PCP, así como en los apartados 9.4 y 5.1 del PCP, **la oferta de HILTI ESPAÑOLA, S.A. queda excluida de la licitación.**

**Contra el presente acto, podrá interponerse recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes de acuerdo con el apartado segundo del artículo 44.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en el plazo de un mes, computado según lo establecido en el apartado 1 de su disposición adicional decimoquinta y en la forma prevista en el artículo 51 de dicha ley y sus disposiciones de desarrollo, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, sin perjuicio de cualquier otro recurso que se estime procedente interponer.**