



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**SOPORTE Y MANTENIMIENTO DE LICENCIAS Y MÓDULOS  
SIMPACT**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000012440**

<b>Dirección:</b>	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	Comunicaciones y Tecnologías de la Información
<b>División:</b>	Instalaciones y Sistemas de Información	<b>Servicio:</b>	Integración de Sistemas

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SOPORTE y MANTENIMIENTO LICENCIAS Y MÓDULOS SIMPACK**.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de SOPORTE Y MANTENIMIENTO DE LICENCIAS Y MÓDULOS SIMPACK, con el siguiente detalle:

- SIMPACK Pre (KPR): 2 puestos de trabajo durante 2 años.
- SIMPACK Solver (KSO): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK Post (KPO): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK Contact (KCT): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK Contact Solver (VCT): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK DoE (KDO): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK DoE Solver (VDO): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK FlexModal (KFM): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK FlexModal Solver (VFM): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK NVH (KNV): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK NVH Solver (VNV): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK Rail (KRL): 2 puestos de trabajo durante 2 años
- SIMPACK Rail Solver (VRL): 2 licencias durante 2 años
- SIMPACK Rail Wear (KRW) 1 puesto de licencias durante 2 años.
- Simpack Rail Wear Solver (VRW) 1 licencia durante 2 años.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio Integración de Sistemas.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 69.028,96 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 69.028,96 euros
- Importe del I.V.A.: 14.496,08 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 85.525,04 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	58.824,68 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.200,50 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	60.025,18 €
Gastos Generales (9% PE)	5.402,27 €
Beneficio Industrial (6% PE)	3.601,51 €
Base imponible	69.028,96 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>83.525,04 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Las licencias y módulos a mantener han sido desarrolladas por la empresa Dassault Systèmes y el mantenimiento que se debe contratar sobre las mismas solo puede ser llevado a cabo por la empresa PRINCIPIA INGENIEROS CONSULTORES, S.A. debido a que es la única que lo comercializa en España, esto último ha sido certificado por Dassault Systèmes, asegurando que es la única empresa capaz de llevar a cabo el mantenimiento de las licencias, motivo por el que no procede dividir en lotes el mantenimiento.

- **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

- **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 2 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: 2 años, siendo estos los comprendidos entre el 13/05/2026 y el 12/05/2028, ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 2 años desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- Prórrogas: No.

- **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

- **Naturaleza del contrato**

☒ Mixto (prestación principal suministro)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Suministros: el carácter de la prestación principal lo tienen los suministros por los siguientes motivos:

Funcionalmente, el servicio cumple un papel meramente instrumental, subordinado o complementario frente al suministro.

No se pueden distinguir los importes del mantenimiento del servicio y del suministro porque no se tiene información suficiente por parte del mercado.

Este contrato se corresponde con una renovación y actualización de licencias informáticas que conserva la calificación jurídica de suministros porque incluye servicios de mantenimiento o garantía de soporte a iniciativa del proveedor sin que comporte actuaciones complejas o sean necesarias para el desarrollo normal del programa y esta iniciativa es la forma habitual de actuar en el mercado.

**Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

La actualización del producto, así como los posibles parches que pueda proporcionar el fabricante viene incluida con el propio soporte que proporciona, sin que se pueda separar uno del otro.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
  - **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: La empresa que desarrolla, suministra y mantiene el Software ha declarado que es proveedor único del producto en España y que solamente ellos pueden ofrecer el servicio de soporte, actualización y mantenimiento.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio)
  - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Se trata de un proveedor único, el cual presta en exclusividad los servicios de soporte y mantenimiento del producto a lo que se añade que las prestaciones están perfectamente definidas, no siendo posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede.

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:  
Soporte y mantenimiento de las siguientes licencias y módulos SIMPACK:

- SIMPACK Pre (KPR).
- SIMPACK Solver (KSO).
- SIMPACK Post (KPO).
- SIMPACK Contact (KCT).
- SIMPACK Contact Solver (VCT).
- SIMPACK DoE (KDO).
- SIMPACK DoE Solver (VDO).
- SIMPACK FlexModal (KFM).
- SIMPACK FlexModal Solver (VFM).
- SIMPACK NVH (KNV).
- SIMPACK NVH Solver (VNV).
- SIMPACK Rail (KRL).
- SIMPACK Rail Solver (VRL).
- SIMPACK Rail Wear (KRW).
- Simpack Rail Wear Solver (VRW).

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: No se han incluido porque el mantenimiento de un producto de Software no implica aplicación de dichas medidas.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

▪ **Justificar la forma de pago establecida en el apartado 26 del cuadro resumen del pliego de condiciones particulares:**

La forma de pago se realiza al inicio del contrato al incluir un suministro que queda completado al inicio del contrato.

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El análisis dinámico de vehículos ferroviarios permite proporcionar información detallada sobre la estabilidad, comportamiento y esfuerzos generados en la vía.

Existen programas, como la familia de productos SIMPACK, que permiten realizar cálculos no lineales para diversas aplicaciones ferroviarias. Este tipo de herramientas de software permite a los explotadores ferroviarios valorar los diseños de suspensión y resolver problemas relativos a su funcionamiento, facilitando la programación del mantenimiento de la infraestructura de la vía.

Otras tareas adicionales son: realización de estudios de gálibo cinemático, interacción pantógrafo-catenaria, etc.

De acuerdo con el departamento encargado de la gestión de la vía en Metro, es necesaria la renovación del contrato de mantenimiento.

La versión de SIMPACK para la que se adquirirá así derecho de uso para los módulos de Simpack, será la última que Dassault Systèmes haya sacado al mercado en la fecha de finalización de mantenimiento contratado.

Durante la duración del mantenimiento contratado, el personal de Metro de Madrid involucrado en el empleo de SIMPACK podrá hacer uso del servicio de asistencia técnica de PRINCIPIA Ingenieros S.A. o en su defecto Dassault Systèmes cuando así sea indicado por Dassault Systèmes, para asesorarse sobre el empleo del mismo, así como, plantear problemas encontrados en su uso.

Asimismo, se dispondrá de las nuevas versiones oficiales de SIMPACK que salgan al mercado.

#### 4 ANTECEDENTES

##### Contratos precedentes

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	6000008283 7220000334	6000009750 7221000974	6000011098 7223000568	6000012440
OBJETO DEL CONTRATO	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 20-22	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 22-24	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 24-26	SOPORTE Y MANT. SOFTWARE SIMPACK 26-28
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	2 AÑOS	2 AÑOS	2 AÑOS	2 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	SÍ, DOS DE SEIS MESES	SÍ, DOS DE SEIS MESES	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	58.000,00 €	63.683,83 €	64.269,21 €	69.028,96 €
VALOR ESTIMADO	87.000,00 €	95.525,75 €	77.765,74 €	83.525,04 €

##### Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

En relación con el servicio objeto del presente procedimiento, es importante precisar que el alcance del contrato actual no difiere del establecido en ejercicios anteriores para el mantenimiento y soporte de licencias. Se mantienen las mismas prestaciones, condiciones de atención, niveles de servicio y cobertura técnica que han sido requeridas en contrataciones previas.

La única variación relevante respecto a los contratos anteriores radica en el importe económico, el cual presenta un incremento justificado. Este aumento no obedece a una ampliación del alcance ni a la incorporación de nuevos servicios, sino a la necesidad de ajustar el precio a las circunstancias actuales del mercado, fundamentalmente por:

- La actualización derivada del Índice de Precios al Consumo (IPC).
- Los incrementos en costes generales de operación y gestión por parte del proveedor.
- La adecuación a los parámetros económicos vigentes, que permiten garantizar la continuidad del servicio con los mismos niveles de calidad y disponibilidad.

En consecuencia, el contrato mantiene intacto el objeto técnico y las condiciones de prestación ya conocidas y satisfactorias, siendo el ajuste económico el único factor diferenciador con respecto a ejercicios anteriores.



## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

<b>AÑO</b>	<b>2026</b>
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	69.028,96 €
<b>CECO</b>	2640
<b>CUENTA</b>	622226

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

