



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE REPUESTOS DE
INMOVILIZADO EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE KONTRON
PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A. PARA EL MANTENIMIENTO
DE LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE INSTALADOS EN LAS
DISTINTAS ESTACIONES DE LA RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 4000001098

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: SEPTIEMBRE 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, S.A. para el mantenimiento los equipos de Venta y Peaje de la Red de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los siguientes repuestos de inmovilizado para el mantenimiento de los equipos de Venta y Peaje de la Red de Metro de Madrid:

Referencia interna MM	Denominación	Cantidad (unidades)
111530	TARJETA ENTRADA / SALIDA 428 *	5
111713	TARJETA CONTROL DISPLAY 601 PASO 2110	20
111775	GUIADO DE FLUJOSEÑAL ASPA / FLECHA PNG	20
111788	VARIADOR FREC. ALTIVAR 12 PARA TELVENT	10
111884	P.C. XTREM n4840 META TELVENT	10
112009	TARJ. LECTOR TSC 637 + TARJ. 547 SOLDADA	15

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 68.554,25 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 68.554,25 euros
- Importe del I.V.A.: 14.396,39 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 82.950,64 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	59.612,39 €
Costes directos (98%)	58.420,14 €
Costes indirectos (2%)	1.192,25 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	5.365,12 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	3.576,74 €
Base Imponible	68.554,25 €
IVA (21%)	14.396,39 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	82.950,64 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

No procede debido a que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario al ser un contratista único, por lo que la tramitación por lotes supondría perder ventajas competitivas, tales como economía de escala, ya que, con la agrupación en un único lote, el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y por otro lado, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Ocho (8) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximo.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

En el momento actual, se encuentran instaladas en la red de Metro un total de 5.847 equipos de venta y peaje, de las que 4.027 unidades se encuentran bajo mantenimiento Metro, perteneciendo a este grupo las máquinas automáticas y torniquetes a las que van destinados los repuestos objeto de esta solicitud, de diseño propietario de varios proveedores de los Fabricantes electrónicos de equipos de venta y peaje INDRA, TELVENT, SICOSOFT y THALES.

Estos materiales son de consumo periódico, y se considera que puede ser necesario para la realización de reparaciones en las máquinas automáticas y equipos de peaje. El elevado coste de los mismos requiere su adquisición a través de inversión, y la no disponibilidad de los mismos puede dar lugar a paradas prolongadas de las máquinas automáticas por las dificultades de suministro y plazos de entrega para este tipo de elementos.

A través de estas acciones, se pretenden como últimos objetivos:

- Agilizar la puesta en servicio de los equipos que pudieran quedar fuera de servicio por la falta de este material.
- Preservar y mantener el nivel de servicio de las máquinas automáticas y equipos de peaje de Metro de Madrid.

El Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estación, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de stock de los mismos, al objeto de dar cumplimiento a los

indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la Disponibilidad:

Referencia interna MM	Denominacion	Cantidad (unidades)	Año
111530	TARJETA ENTRADA / SALIDA 428 *	5	2026
111713	TARJETA CONTROL DISPLAY 601 PASO 2110	20	2026
111775	GUIADO DE FLUJOSEÑAL ASPA / FLECHA PNG	20	2026
111788	VARIADOR FREC. ALTIVAR 12 PARA TELVENT	10	2026
111884	P.C. XTREM n4840 META TELVENT	10	2026
112009	TARJ. LECTOR TSC 637 + TARJ. 547 SOLDADA	15	2026

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Referencia	Nº contrato	Fecha	Nº sc	Cantidad contratada	Importe adjudicación (€)	Precio unitario (€)
111530	4620000005	17.02.2020	4000000605	10	2.951,00	295,10
111775	4622000061	21.10.2022	4000000807	5	7.926,20	1.585,24
111713	4624000029	19.04.2024	4000000938	10	2.524,40	252,44
111788				15	2.984,55	198,97
111884				5	9.691,45	1.938,29
112009				20	8.004,60	400,23

Aun existiendo contrataciones precedentes de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances debido a que nunca han sido contratados de forma conjunta en un mismo procedimiento.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando las cantidades estimadas de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia respecto de la anterior contratación de **65.605,15 €**.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha tenido en consideración los incrementos de los precios de los repuestos, y en este caso el importe de referencia se ha incrementado en un 4,50 %. Ya que al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado cotización orientativa al fabricante de los repuestos.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 68.554,25 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **68.554,25 €.**

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	68.554,25 €
ACCION	50.005
PEP/EXPEDIENTE	W0304.26

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.