



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE
AUTOMOCIÓN EN ESTACIONES DE SERVICIO**

NÚMERO DE LA S.C:

6000012722

Dirección: Secretaría General

Área: Logística

Metro de Madrid, S.A.

División: Económico - Financiera

Servicio: Almacenamiento y Transporte

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de Suministro de Combustibles de Automoción y producto Aditivo Reductor de Emisiones Adblue o equivalente, en Estaciones de Servicio.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en suministro de combustibles de automoción y aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, en estaciones de servicio para vehículos automóviles de flota de Metro de Madrid, S.A., tanto propios como en renting, mediante el uso de tarjeta individual para cada vehículo.

Los combustibles incluidos son:

- Gasolina.
- Diésel.
- Combustibles renovables, principalmente combustible diésel.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Almacenamiento y Transporte.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 841.788,45 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar, teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato, así como el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 623.547,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 130.944,87 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 754.491,87 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

| | |
|---|---------------------|
| Costes Directos (98% del PE) | 531.370,48 € |
| Costes Indirectos (2% del PE) | 10.844,30 € |
| Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos | 542.214,78 € |
| Gastos Generales (9% PE) | 48.799,33 € |
| Beneficio Industrial (6% PE) | 32.532,89 € |
| Base imponible | 623.547,00 € |
| Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA) | 754.491,87 € |

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

Indicar las causas de modificación del contrato:

- Aumento del número de vehículos de combustión de la flota de Metro.
- Decisiones estratégicas u organizativas de la compañía que impliquen un mayor consumo de combustibles renovables atendiendo a razones medioambientales motivadas por la descarbonización, reducción de emisiones y/o transición energética.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Tanto los combustibles de automoción como el aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, son suministrados en Estaciones de Servicio y su reposición en los vehículos se produce en la misma operación, por lo que la división en lotes no procede, ya que podría suponer el desplazamiento innecesario de los vehículos a dos lugares diferentes para reponer ambos productos. Adicionalmente, los vehículos de Metro de Madrid se mueven indistintamente por toda la geografía madrileña, por lo que no procede tampoco hacer una división geográfica en la distribución de las estaciones de servicio.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 48 meses más 1 mes de carencia por activación de servicios y suministro de la totalidad de tarjetas.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
 - ☒ Sí
- El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 1 vez.
- Duración de la prórroga: periodo de hasta 6 meses la prórroga.
- **Justificación** de la necesidad de prórroga: debido a que es un contrato estrechamente vinculado al contrato de renting de vehículos debe tenerse en cuenta que la tipología de vehículos a licitar en futuras contrataciones puede ser modificada. En previsión de situaciones sobrevenidas en el contrato de renting es necesario contemplar la prórroga que garantice el suministro de combustibles a lo largo de la vigencia de los contratos con la tipología de flota que se contempla en la presente solicitud de contratación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020).

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**:

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

o Criterios cualitativos: 30 puntos.

- o Criterios económicos: precio, 70 puntos.
- Criterios cualitativos:
 1. Número de estaciones de servicio con combustibles renovables en la Comunidad de Madrid: 10 puntos.
 - 0 puntos: 1 estación.
 - 3 puntos: entre 2 y 10 estaciones.
 - 6 puntos: entre 11 y 20 estaciones.
 - 10 puntos: más de 20 estaciones.
 2. Estaciones de servicio con surtidor aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente en la Comunidad de Madrid: 10 puntos
 - 0 puntos: 3 estaciones.
 - 5 puntos: entre 4 y 10 estaciones.
 - 10 puntos: más de 10 estaciones.
 3. Teléfono de atención al cliente para la resolución de incidencias urgentes 24 horas los 7 días de semana: 10 puntos
 - 0 puntos: no dispone de servicio de teléfono de atención al cliente para la resolución de incidencias urgentes 24 horas los 7 días de semana.
 - 10 puntos: sí dispone de servicio de teléfono de atención al cliente para la resolución de incidencias urgentes 24 horas los 7 días de semana.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?
Sí, para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos?
No.

Justificación de la vinculación al objeto del contrato de los criterios cualitativos medioambientales o sociales:

Se incluyen criterios cualitativos medioambientales relacionados con el suministro de combustibles renovables con el objetivo de reducir la emisión de gases contaminantes. Estos combustibles permiten disminuir las emisiones de CO₂ hasta en un 90% en comparación con combustibles fósiles, además de reducir las emisiones de partículas y óxidos de nitrógeno, mejorando la calidad del aire, convirtiéndolos en una alternativa más sostenible a los combustibles de origen mineral.

Se justifica el criterio de suministro a granel del aditivo reductor de emisiones con el objetivo de generar una menor cantidad de residuos plásticos al tratarse de un suministro que se realiza directamente desde el surtidor en lugar de realizarse a través de garrafas. Además, se reposta la cantidad exacta que necesita el vehículo evitándose así acumular

sobrantes de aditivo. Otra ventaja es que se produce una menor manipulación del suministro por parte del usuario.

Justificación del ámbito territorial:

Para la correcta prestación del servicio de repostaje de combustibles para la flota de vehículos es necesario que dicho servicio se garantice dentro de la Comunidad de Madrid, puesto que todos los recintos de Metro se localizan en este ámbito territorial. El objetivo es evitar desplazamientos innecesarios.

- Criterios económicos:

☒ Precio: 70 puntos.

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, el valor oferta se calculará conforme a la siguiente fórmula:

Oferta Económica = 0,35 x descuento_diesel + 0,25 x descuento_diesel renovable + 0,35 x descuento_gasolina + 0,05 x descuento_aditivo reductor de emisiones.

El descuento (céntimos por litro) por cada tipo de combustible deberá expresarse en números enteros positivos.

- o Todas las ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

$$\text{Punt. Econ} = B_i \times (P_{\text{max}}) / B_{\text{Best}}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B_i = Oferta económica objeto de la valoración
- P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)
- B_{best} = Mejor oferta económica

- No obstante lo indicado anteriormente, el precio del contrato (sin IVA) será igual a la Base Imponible del Presupuesto Base de Licitación.

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: el objeto del contrato no guarda relación con los materiales incluidos en las letras b), c) y d) del artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid

▪ **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro dispone de diferentes tipologías de vehículos dentro de su flota, que van desde vehículos pesados, a furgonetas de transporte ligero, o vehículos de tipo turismo para el desplazamiento entre recintos o las diferentes ubicaciones de la infraestructura de red (estaciones, cuartos técnicos, pozos de ventilación, etc.) del personal técnico.

Estos vehículos están asignados a distintos departamentos de Metro de Madrid para el desarrollo de su actividad, ya sea para el transporte de personal, herramientas y/o materiales a los diferentes recintos e instalaciones de la red que explota con 296,6 kilómetros, 303 estaciones y 19 depósitos y cocheras. Todas estas ubicaciones se localizan en la Comunidad de Madrid, por lo tanto, el suministro de combustible debe estar garantizado dentro de dicho ámbito territorial.

A efectos de la licitación que nos ocupa, Metro de Madrid dispone de 87 vehículos de motorización de combustión interna.

En la actualidad, para el suministro de los combustibles de automoción incluido en el objeto de esta licitación, está en vigor un contrato N° 7222000112 que se formalizó en el mes de abril de 2022, por un importe de 631.084,92 € (IVA no incluido) y cuya duración es de 4 años y 1 mes de carencia, sin posibilidad de prórrogas dentro del contexto de ese contrato.

Se plantea, pues, la necesidad de la renovación del contrato del suministro de carburantes de automoción mediante tarjetas individuales de compra de combustibles para los vehículos automóviles, tanto en propiedad como en renting, así como el suministro del aditivo reductor de emisiones contaminantes (óxidos de nitrógeno), tipo Adblue o equivalente, en los vehículos con motor diésel que tengan depósito específico para dicho aditivo.

El aditivo reductor de emisiones, tipo Adblue o equivalente, es un producto aditivo desarrollado por los fabricantes e incorporado a la tecnología de sus vehículos con el fin de cumplir la normativa Euro 6 que entró en vigor el 1 de septiembre de 2014. Esta normativa marca una reducción de los gases contaminantes, especialmente de los óxidos nitrosos (NOx), marcando el límite en 80 mg/km para los vehículos diésel, siendo obligatoria para todas las matriculaciones a partir del 1 de septiembre de 2015. El aditivo puede ser repostado a granel o en garrafas en las propias estaciones de servicio, motivo por el que se incluye dentro de este contrato de suministro.

Con el objetivo de la utilización de combustibles que reduzcan la emisión de gases contaminantes se incluye en la presente licitación la necesidad de contar con el suministro de combustibles renovables, principalmente diésel renovable. Este tipo de combustible presenta notables ventajas tanto medioambientales como técnicas que recomiendan su incorporación en el marco de la presente licitación.

Los combustibles renovables se producen con recursos 100% renovables a partir de residuos orgánicos, como el aceite de cocina usado o residuos agroalimentarios, dando una segunda

vida a este tipo de materiales que pueden generarse localmente y reducir la dependencia energética de otros países.

Los combustibles renovables son una alternativa ya disponible para la descarbonización de los vehículos actuales y futuros, sin necesidad de modificar las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes. Son, además, químicamente compatibles con los motores diésel y gasolina existentes, lo que facilita su adopción sin necesidad de modificaciones en los vehículos o infraestructuras.

Con la tecnología actual permiten disminuir las emisiones de CO₂ hasta en un 90% en comparación con combustibles fósiles, además de reducir las emisiones de partículas y óxidos de nitrógeno, mejorando la calidad del aire, convirtiéndolos en una alternativa más sostenible a los combustibles de origen mineral.

Como ventaja técnica cabe destacar que generan menos residuos en el motor, lo que puede contribuir a una mayor eficiencia y una vida útil más larga de los motores, que conllevaría una reducción de los desplazamientos a taller y horas de parada de los vehículos por mantenimiento, e incrementando la disponibilidad de los vehículos de flota para su utilización en las actividades de logística y mantenimiento de infraestructuras, instalaciones y material móvil.

En el marco de la estrategia de transición ecológica se incluye dentro de las necesidades de contenido mínimo de la oferta técnica contar al menos con una estación con suministro de estos combustibles renovables en la Comunidad de Madrid.

▪ **COBERTURA DE ESTACIONES DE SERVICIO**

El grado de cobertura de Estaciones de Servicio que la empresa suministradora de combustible y aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente disponga en las áreas de influencia cercanas a las bases de estacionamiento de los vehículos será, junto con la oferta económica, los factores principales a valorar en la adjudicación de esta licitación, puesto que para poder asegurar un uso eficiente de la flota de vehículos de Metro, es básico poder disponer de, al menos, una estación de suministro en las áreas cercanas a los recintos base de estacionamiento de dichos vehículos, con el fin de evitar gastos y desplazamientos innecesarios, así como la capacidad de suministrar diésel renovable dentro de la Comunidad de Madrid.

En la siguiente tabla se indican el número de vehículos de la flota de Metro que necesitan de combustible de origen fósil o renovable, cuántos de ellos necesitan aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, y la distancia máxima a la que se solicita que haya al menos una Estación de Servicio, según la localización de sus recintos base de estacionamiento, a fecha de la presente licitación:

| C. REF | RECINTO DE REFERENCIA | DIRECCIÓN | CÓDIGO POSTAL | DISTANCIA MÁXIMA km | TOTAL VEH. COMBUSTIBLE | TOTAL VEH. ADBLUE O EQUIVALENTE |
|-----------|--------------------------|-------------------------|------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| 1 | C.CAMINOS | Calle Bravo Murillo, 83 | 28003 | 4 | 3 | 1 |

| C. REF | RECINTO DE REFERENCIA | DIRECCIÓN | CÓDIGO POSTAL | DISTANCIA MÁXIMA km | TOTAL VEH. COMBUSTIBLE | TOTAL VEH. ADBLUE O EQUIVALENTE |
|--------|-----------------------|---|---------------|---------------------|------------------------|---------------------------------|
| 2 | CANILLEJAS | Calle Néctar, 44 | 28022 | 4 | 29 | 22 |
| 3 | ALUCHE | Avenida de los Poblados s/n | 28024 | 4 | 6 | 3 |
| 4 | C.VIENTOS | Camino de la Canaleja s/n | 28044 | 7 | 3 | 3 |
| 5 | PLAZA DE CASTILLA | Avenida de Asturias, 4 | 28029 | 4 | 5 | 0 |
| 6 | VILLAVEVERDE ALTO | Vía Lateral de Servicio M-45, 17 | 28903 | 4 | 1 | 0 |
| 7 | HORTALEZA L4-ML | Avenida Manuel Azaña s/n | 28033 | 7 | 1 | 1 |
| 8 | PUERTA DEL SUR | Avenida de la Libertad, 2 (Alcorcón) | 28924 | 7 | 1 | 1 |
| 9 | COLONIA JARDIN | Carretera de Carabanchel a Aravaca, 56 | 28024 | 7 | 2 | 0 |
| 10 | SACEDAL | Avenida del Ventisquero de la Condesa s/n | 28035 | 7 | 4 | 4 |
| 11 | FUENCARRAL | Calle Retablo de Melisendra s/n | 28034 | 7 | 1 | 0 |
| 12 | LAGUNA | Calle Gotarrendura s/n | 28047 | 7 | 2 | 2 |
| 13 | LORANCA | Calle Alegria s/n. - Urb. Loranca (Fuenlabrada) | 28942 | 11 | 1 | 0 |
| 14 | VALDECARROS | Calle Cerro Milano s/n | 28051 | 7 | 1 | 0 |
| 15 | VENTAS | Calle Almería, 1 | 28028 | 4 | 26 | 12 |
| 16 | PUERTA DE ARGANDA | San Cipriano, 85 | 28032 | 7 | 1 | 0 |
| | | | | TOTAL | 87 | 49 |

Para renovar el contrato 7222000112 se ha desarrollado la licitación que se muestra a continuación, quedando desierta por falta de ofertas:

- Licitación 6012500366, asociada a la SC 6000012433, publicándose en el Perfil de contratante del Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid y en el DOUE el 12/12/2025 y publicándose en el BOCM el 15/12/2025, con fecha de vencimiento el 13/01/2026 a las 12:00 h. Esta licitación ha quedado desierta por no recibir ofertas.

Por este motivo se procede a realizar una nueva Solicitud de Contratación, con las mismas características e importes que la 6000012433. El único cambio realizado es el aumento en las distancias máximas de recorrido desde cada uno de los recintos hasta una Estación de Servicio.

4 ANTECEDENTES

La siguiente tabla realiza una comparación de los alcances de la contratación precedente y la contratación actual:

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES DE AUTOMOCIÓN EN ESTACIONES DE SERVICIO

| SOLICITUD DE CONTRATACIÓN | CONTRATACIONES ANTERIORES | | | CONTRATACIÓN ACTUAL |
|---------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|---------------------|
| | 6000006687 | 6000009805 | 6000012433 (Desierta) | 6000012722 |

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--|---|---|
| NÚMERO DE CONTRATO | 7218000352 | 7222000112 | Desierto | ----- |
| OBJETO DEL CONTRATO | Suministro de Carburantes de Automoción en Estaciones de Servicio (para 136 veh. combustión térmica) | Suministro de combustibles de Automoción en Estaciones de Servicio (para 109 veh. combustión térmica) | Suministro de combustibles de Automoción en Estaciones de Servicio (para 87 veh. combustión térmica) | Suministro de combustibles de Automoción en Estaciones de Servicio (para 87 veh. combustión térmica) |
| DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO | 48 meses (periodo de carencia adicional de 2 semanas) | 48 meses (periodo de carencia adicional de 4 semanas) | 48 meses (periodo de carencia adicional de 4 semanas) | 48 meses (periodo de carencia adicional de 4 semanas) |
| PRÓRROGAS PREVISTAS | No | No | Sí 1 prórroga de 6 meses | Sí 1 prórroga de 6 meses |
| MODIFICADOS PREVISTOS | No | No | Sí Hasta un 20% al alza | Sí Hasta un 20% al alza |
| LOTES | No | No | No | No |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA) | 967.936,00 € | 631.084,92 € | 623.547,00 € | 623.547,00 € |
| VALOR ESTIMADO | 967.936,00 € | 631.084,92 € | 841.788,45 € | 841.788,45 € |

El presupuesto base de licitación actual comparado con el presupuesto base de licitación anterior es un 1,19 % menor. Aunque la reducción de los litros de combustible estimados se ha reducido en un 22,22% con respecto a la adjudicación del contrato en vigor, por el aumento de vehículos eléctricos en la flota, los precios de mercado son actualmente muy superiores, motivo por el cual el presupuesto de la presente solicitud de contratación no presenta una reducción tan elevada. En los siguientes apartados se pondrán de manifiesto las circunstancias que propician las diferencias.

4.1 VARIACIÓN DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS

La siguiente tabla muestra la variación en el número de vehículos y tipología según su motorización entre mayo de 2022, cuando entró en vigor el contrato actual, y la composición de la flota en la actualidad, mayo de 2025:

| Tipo MOTORIZACIÓN | COMPOSICIÓN FLOTA DE VEHÍCULOS A: | | | |
|-------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 31.12.2022 | 31.12.2023 | 31.12.2024 | 31.05.2025 |
| Eléctrica | 55 | 55 | 58 | 58 |
| Diésel | 104 (93 con | 104 (96 con aditivo | 107 (99 con aditivo | 107 (99 con aditivo |

| | aditivo reductor de emisiones) | reductor de emisiones) | reductor de emisiones) | reductor de emisiones) |
|-----------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Gasolina | 1 | 1 | 2 | 2 |
| PHEV | 2 | 2 | 2 | 2 |
| TOTAL | 162 | 162 | 169 | 169 |

La estimación de la flota de vehículos de Metro a la fecha prevista de entrada en vigor del nuevo contrato de combustibles, es decir, en mayo de 2026, es de 169 vehículos distribuidos según las siguientes tipologías:

- 49 vehículos de combustión de motorización diésel
- 33 vehículos de combustión de motorización gasolina
- 2 vehículos de motorización PHEV- híbrida enchufable combustible gasolina
- 3 vehículos híbridos no enchufables combustible gasolina
- 82 vehículos de motorización eléctrica 100%.

Por tanto, un total de 87 vehículos necesitarán suministro de combustibles de automoción y de ellos 49 necesitan suministro de aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, frente a los 109 que necesitaban combustible según la planificación de la anterior licitación. Esto es una reducción del 20,18 % de vehículos de motorización de combustión interna en la flota de Metro de Madrid, S.A.

4.2 ESTIMACIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLES Y ADITIVO REDUCTOR DE EMISIONES

Para el cálculo de la estimación de consumo anual de combustible tomamos como referencia los datos de consumo de cada tipo de combustible de los últimos 3 años, el número y tipología de los vehículos y el kilometraje realizado en dicho periodo.

| VEHÍCULOS PESADOS (MMA >6.500 KG) /DIESEL | 2022 | 2023 | 2024 |
|---|---------------|-------------|-------------|
| Nº vehículos | 6 | 6 | 6 |
| Kilometraje | 67.453 | 72.441 | 80.800 |
| Consumo anual (litros) | 15.600 | 17.251 | 19.170 |
| Ratio (litros/km) | 0,2313 | 0,2381 | 0,2373 |
| Ratio medio (litros/km) | 0,2356 | | |

| VEHÍCULOS SEMI LIGEROS (MMA 3.500-6.500 KG) /DIESEL | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Nº vehículos | 9 | 9 | 9 |
| Kilometraje | 3.411 | 6.649 | 3.310 |
| Consumo anual (litros) | 342 | 686 | 372 |
| Ratio (litros/km) | 0,1003 | 0,1032 | 0,1124 |

| | |
|-------------------------|--------|
| Ratio medio (litros/km) | 0,1053 |
|-------------------------|--------|

| VEHÍCULOS LIGEROS (MMA <3.500 KG) /DIESEL | 2022 | 2023 | 2024 |
|--|-----------|-----------|-----------|
| Nº vehículos | 89 | 89 | 92 |
| Kilometraje | 1.258.233 | 1.419.763 | 1.322.594 |
| Consumo anual (litros) | 95.635 | 107.841 | 102.226 |
| Ratio (litros/km) | 0,0760 | 0,0760 | 0,0773 |
| Ratio medio (litros/km) | 0,0764 | | |

| HÍBRIDOS ENCHUFABLES /GASOLINA | 2022 | 2023 | 2024 |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|
| Nº vehículos | 2 | 2 | 2 |
| Kilometraje | 50.681 | 50.681 | 70.800 |
| Consumo anual (litros) | 2.412 | 2.886 | 3.701 |
| Ratio (litros/km) | 0,0476 | 0,0569 | 0,0523 |
| Ratio medio (litros/km) | 0,0523 | | |

Para la estimación del consumo de gasolina en vehículos ligeros (MMA<3.500 kg) se utilizan valores de mercado según su consumo teórico en entorno urbano debido a que no se disponen de datos históricos para realizar la comparativa.

| GASOLINA | CONSUMO TEÓRICO (litros/km) |
|--|--------------------------------|
| TIPO B1 MMA ≤ 2.200 KG Modelo de referencia*: Renault Kangoo, o equivalente | 0,068 |

Fuente: [Cálculo de tu consumo de carburante - Simulador - Renault](#)

Teniendo en cuenta la tipología de vehículo, el kilometraje máximo previsto por tipología y la ratio de consumo detallada en los anteriores apartados, obtenemos la siguiente estimación:

| TIPOLOGÍA | COMBUSTIBLE | MODELO | KM ESTIMADOS | Nº VEHÍCULOS | RATIO LITROS/KM | LITROS ESTIMADOS |
|---------------------------|-------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| TIPO B1 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 20.000 | 1 | 0,0680 | 1.360 |
| TIPO B2 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 15.000 | 10 | 0,0680 | 10.200 |
| TIPO B2 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 15.000 | 2 | 0,0680 | 2.040 |
| TIPO B3 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 15.000 | 2 | 0,0680 | 2.040 |
| TIPO B3 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 20.000 | 2 | 0,0680 | 2.720 |

| TIPOLOGÍA | COMBUSTIBLE | MODELO | KM ESTIMADOS | Nº VEHÍCULOS | RATIO LITROS/KM | LITROS ESTIMADOS |
|-------------------------------|-------------|--|--------------|--------------|-----------------|------------------|
| TIPO B3 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 15.000 | 1 | 0,0680 | 1.020 |
| TIPO B4 MMA ≤ 2.200 KG | Gasolina | Renault Kangoo o equivalente | 20.000 | 15 | 0,0680 | 20.400 |
| TIPO B2 MMA ≤ 2.200 KG | Diesel | Renault Kangoo o equivalente | 20.000 | 2 | 0,0764 | 3.056 |
| TIPO D1 MMA ≤ 2.900 KG | Diesel | Renault Traffic o equivalente | 10.000 | 2 | 0,0764 | 1.528 |
| TIPO D1 MMA ≤ 2.900 KG | Diesel | Renault Traffic o equivalente | 15.000 | 5 | 0,0764 | 5.730 |
| TIPO D2 MMA ≤ 2.900 KG | Diesel | Renault Traffic o equivalente | 10.000 | 11 | 0,0764 | 8.404 |
| TIPO D2 MMA ≤ 2.900 KG | Diesel | Renault Traffic o equivalente | 15.000 | 8 | 0,0764 | 9.168 |
| TIPO D3 MMA ≤ 2.900 KG | Diesel | Renault Traffic o equivalente | 10.000 | 2 | 0,0764 | 1.528 |
| TIPO G MMA 3.500-6.500 KG | Diesel | Ford Transit Chasis o equivalente | 10.000 | 1 | 0,1054 | 1.054 |
| TIPO H1 MMA 3.500-6.500 KG | Diesel | Renault Master o equivalente | 10.000 | 3 | 0,1054 | 3.162 |
| CAMION BIVIAL | Diesel | UNIMOG MERCEDES - U 400 405.12 | 1.000 | 2 | 0,1054 | 211 |
| CAMION BIVIAL | Diesel | VOLVO - FL-280 | 1.000 | 1 | 0,1054 | 105 |
| MMA > 6.500 KG | Diesel | IVECO - ML65E16 | 5.000 | 1 | 0,2355 | 1.178 |
| MMA > 6.500 KG | Diesel | IVECO - ML 180E 21 | 5.000 | 2 | 0,2355 | 2.355 |
| MMA > 6.500 KG | Diesel | IVECO - AD260S | 5.000 | 1 | 0,2355 | 1.178 |
| MMA > 6.500 KG | Diesel | SCANIA - P450 | 25.000 | 2 | 0,2355 | 11.775 |
| TIPO H1 MMA 3.500-6.500 KG KG | Diesel | RENAULT - MASTER | 5.000 | 1 | 0,1054 | 527 |
| TIPO G MMA 3.500-6.500 KG KG | Diesel | FORD - TRANSIT CAJA CERRADA | 5.000 | 1 | 0,1054 | 527 |
| TIPO F MMA =3.500 KG | Diesel | IVECO - DAILY 35S14HC | 5.000 | 2 | 0,0764 | 764 |
| TIPO F MMA =3.500 KG | Diesel | IVECO - DAILY 35S14HV | 5.000 | 1 | 0,0764 | 382 |
| TIPO Pick Up | Diesel | FORD - RANGER | 5.000 | 1 | 0,0764 | 382 |
| HIBRIDO ENCHUFABLE | Gasolina | Citroën C5X, Peugeot 508 o equivalente | 20.000 | 2 | 0,0522 | 2.088 |
| HIBRIDO NO | Gasolina | A-ECO | 10.000 | 3 | 0,0522 | 1.566 |

| TIPOLOGÍA | COMBUSTIBLE | MODELO | KM ESTIMADOS | Nº VEHÍCULOS | RATIO LITROS/KM | LITROS ESTIMADOS |
|------------|-------------|--------|--------------|--------------|-----------------|------------------|
| ENCHUFABLE | | | | | | |

Resumiendo los datos en función del tipo de combustible obtenemos la estimación de litros por anualidad:

| COMBUSTIBLE | Nº VEHÍCULOS | LITROS ESTIMADOS |
|-------------|--------------|------------------|
| DIESEL | 49 | 53.013 |
| GASOLINA | 38 | 43.434 |

Por tanto, se estima que:

- **el consumo anual de diésel será de 53.013 litros**
- **el consumo anual de gasolina será de 43.434 litros**

La estimación del consumo de aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, se va a realizar considerando que un vehículo consume 1 litro de aditivo reductor de emisiones Adblue o equivalente, por cada 25 litros de combustible consumido. En la presente licitación la totalidad de los vehículos diésel consumirán aditivo reductor de emisiones:

| CONSUMO ANUAL DE ADITIVO REDUCTOR DE EMISIONES | |
|--|---------------|
| Estimación de Volumen de Consumo anual de combustible diésel para 49 vehículos térmicos | 53.013 litros |
| Estimación de Volumen de Consumo anual de Aditivo reductor de emisiones por litro de diésel (1/25) | 2.120 litros |

Por tanto, se estima que:

- **el consumo anual de aditivo reductor de emisiones será de 2.120 litros.**

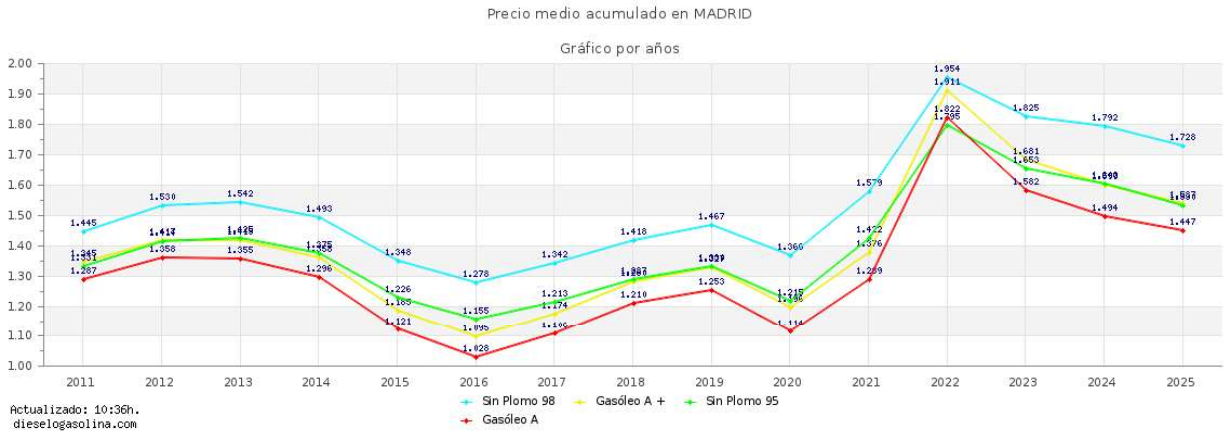
4.3 CÁLCULO DEL PRESUPUESTO DEL CONTRATO

Una vez estimado el consumo de combustible anual, para calcular el presupuesto necesario para el total del período de vigencia del contrato, y, puesto que el objeto de la contratación está referido al suministro de materia prima, se tendrá en cuenta exclusivamente la evolución del precio de los combustibles (material prima objeto de contratación) en los últimos 6 años según las siguientes consideraciones:

- **Diferencias de precio litro de combustible en función del tipo de combustible**

En el gráfico que se muestra a continuación, se observan las variaciones de precio que ha tenido el combustible en la Comunidad de Madrid en los últimos 14 años para cada uno de los diferentes tipos de combustibles (en nuestro caso se tendrá en consideración la variación de precios de los combustibles tipo gasóleo A, gasolina 95 que son los que aplican. Quedan

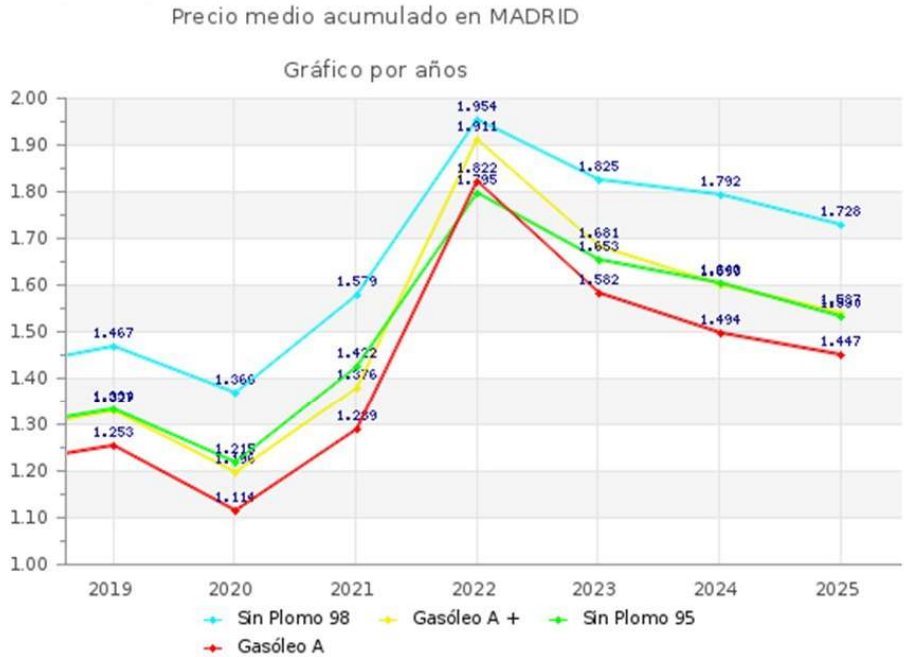
excluidos los combustibles renovables ya que no se disponen de datos históricos debido a su reciente incorporación al mercado):



Fuente: <http://www.dieselogasolina.com/Estadisticas/Historico> (26-05-2025)

Para calcular el presupuesto de licitación se tomarán referencia el precio medio acumulado en Madrid en el año 2025 (hasta el mes de junio) de gasóleo A (1,447 €/l) y gasolina 95 (1,587 €/l).

- **Fluctuaciones del precio del combustible**



Detalle precio medio acumulado en Madrid en los últimos 5 años

Fuente: <http://www.dieselogasolina.com/Estadisticas/Historico> (26-05-2025)

El importe del litro de combustible está sujeto a las fluctuaciones de la cotización y precio del petróleo, y es imposible predecir el comportamiento de dicho mercado en el horizonte de 4 años de vigencia del contrato, más aún si cabe tras las fuertes fluctuaciones que ha experimentado el mercado debido a la inestabilidad geopolítica de los últimos años. Según se puede observar en el gráfico anterior el precio medio acumulado del combustible diésel en Madrid sufrió un fuerte incremento entre 2021 y 2022 debido a la guerra de Ucrania.

En marzo de 2022, con la aplicación del RD-Ley 6/2022, de 29 de marzo por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, se aplicaron bonificaciones directas en el repostaje de combustibles. Dichas bonificaciones mitigaron el impacto de los altos precios en los combustibles entre abril de 2022 y diciembre de 2023.

No obstante, se debe tener en cuenta que la situación geopolítica sigue presentando una gran inestabilidad debido a la continuidad de la guerra en Ucrania, la guerra en la Franja de Gaza o el conflicto entre Israel e Irán, entre otros conflictos a nivel mundial.

En los últimos 6 años, las variaciones registradas son las siguientes, en relación al precio actual (hasta el mes de junio) de gasóleo A (1,447 €/l) y gasolina 95 (1,587 €/l):

| | DIESEL (€/litro) | VARIACIÓN DIESEL (%) | GASOLINA (€/litro) | VARIACIÓN GASOLINA (%) |
|-------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------|
| 2019 | 1,253 | 15,48 | 1,327 | 19,59 |
| 2020 | 1,114 | 29,89 | 1,215 | 30,62 |
| 2021 | 1,289 | 12,26 | 1,422 | 11,60 |
| 2022 | 1,822 | -20,58 | 1,795 | -11,59 |
| 2023 | 1,582 | -8,53 | 1,653 | -3,99 |
| 2024 | 1,494 | -3,15 | 1,640 | -3,23 |

Los valores positivos (en color rojo) representan un incremento del precio medio acumulado actual del combustible en comparación con ejercicios anteriores, mientras que los valores negativos (en color verde) representan un decremento del precio medio acumulado actual del combustible en comparación con ejercicios anteriores.

De estos datos se podría extraer que el precio medio acumulado del combustible está descendiendo y, pese a que es cierto que en los ejercicios 2023 y 2024 ha disminuido el precio, la tendencia bajista es menor, no previéndose que los descensos en el precio medio acumulado del combustible continúen. Debido a la inestabilidad geopolítica, anteriormente indicada, se estima un aumento de un 4% de los precios durante la vigencia del contrato.

En esta licitación se contempla también el consumo de combustibles renovables, principalmente diésel renovable. En la actualidad la tecnología que permite repostar combustibles renovables empieza a estar muy desarrollada. El precio de los combustibles renovables supone entre 8 y 10 céntimos/litros adicionales al precio por litro de diésel A. Se

establece una media de 9 céntimos el litro para realizar los cálculos, quedando el precio medio estimado del diésel renovable en 1,537 €/l.

La estimación de consumo de este tipo de carburante se calcula para la mitad de flota de diésel, es decir, de los 53.013 litros previstos para combustible diésel se distribuye del siguiente modo:

- Diésel A: 27.047 litros (para 25 vehículos diésel)
 - Diésel renovable: 25.966 litros (para 24 vehículos diésel)
- **Cálculo de presupuesto anual de combustible tipo diésel**

| CÁLCULO DE PRESUPUESTO ANUAL PARA COMBUSTIBLE TIPO DIESEL A | |
|---|--------------------|
| Estimación de Volumen de Consumo anual de combustible para 25 vehículos térmicos | 27.047 litros |
| Precio medio acumulado gasóleo A en el año 2025, hasta el mes de mayo, según los datos del gráfico anterior (Fuente: http://www.dieselogasolina.com/Estadisticas/Historico 26-06-2025) | 1,447 €/litro |
| Estimación Presupuesto anual previendo un escenario sin fluctuaciones en | 39.137,00 € |
| Estimación de Presupuesto anual gasóleo A máximo teniendo en cuenta las fluctuaciones del mercado en los últimos 6 años respecto al precio medio actual (+4% de media desde el año 2019 hasta mayo 2025) | 40.702,48 € |

| CÁLCULO DE PRESUPUESTO ANUAL PARA COMBUSTIBLE TIPO DIESEL RENOVABLE | |
|---|--------------------|
| Estimación de Volumen de Consumo anual de combustible para 24 vehículos térmicos | 25.966 litros |
| Precio medio acumulado gasóleo A en el año 2025, hasta el mes de mayo, según los datos del gráfico anterior aumentando el precio por litro en 0,09€ de media para compensar la diferencia entre el diésel A y el diésel renovable (Fuente: http://www.dieselogasolina.com/Estadisticas/Historico 26-06-2025) | 1,537 €/litro |
| Estimación Presupuesto anual | 39.908,21 € |
| Estimación de Presupuesto anual gasóleo renovable máximo teniendo en cuenta las fluctuaciones del mercado en los últimos 6 años respecto al precio medio actual del diésel A (+4% de media desde el año 2019 hasta mayo 2025) | 41.504,53 € |

- **Cálculo de presupuesto en gasolina**

| CÁLCULO DE PRESUPUESTO ANUAL PARA COMBUSTIBLE TIPO GASOLINA | |
|---|--------------------|
| Estimación de Volumen de Consumo anual de combustible para 33 vehículos térmico de gasolina, 2 híbridos enchufables y 3 híbridos no enchufables | 43.434 litros |
| Precio medio acumulado gasolina 95 en el 2025, hasta el mes de mayo, según los datos del gráfico anterior (Fuente: http://www.dieselogasolina.com/Estadisticas/Historico 26-06-2025) | 1,587 €/litro |
| Estimación Presupuesto anual | 68.929,75 € |
| Estimación de Presupuesto anual de gasolina máximo teniendo en cuenta las fluctuaciones del mercado en los últimos 6 años respecto al precio medio actual (+4% de media desde el año 2019 hasta mayo 2025) | 71.686,94 € |

- **Cálculo de presupuesto en aditivo reductor de emisiones**

Para calcular el presupuesto en aditivo reductor de emisiones se toma como referencia el precio de mercado actual del mismo: 0,94€/ litro.

| CÁLCULO DE PRESUPUESTO ANUAL PARA ADITIVO REDUCTOR DE EMISIONES | |
|---|-------------------|
| Estimación de Volumen de Consumo anual de aditivo reductor de emisiones para 49 vehículos | 2.120 litros |
| Precio medio actual por litro de aditivo reductor de emisiones | 0,94 €/litro |
| Estimación Presupuesto anual | 1.992,80 € |

- **Presupuesto de la licitación**

La siguiente tabla resume los presupuestos calculados anteriormente:

| | PRESUPUESTO ANUAL | PRESUPUESTO (4 AÑOS) |
|------------------|--------------------------|-----------------------------|
| DIÉSEL A | 40.702,48 € | 162.809,92 € |
| DIÉSEL RENOVABLE | 41.504,53 € | 166.018,12 € |
| GASOLINA | 71.686,94 € | 286.747,76 € |

| | | |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| ADITIVO REDUCTOR DE EMISIONES | 1.992,80 € | 7.971,20 € |
| TOTAL BASE IMPONIBLE | 155.886,75 € | 623.547,00 € |

Teniendo en cuenta los datos anteriores, tendremos un importe de licitación de 623.547,00 €, es decir, 155.886,75 €/año frente a los 157.771,23 €/año del contrato actual, lo que **supone una reducción de un 1,19 % respecto al importe de adjudicación del contrato actualmente en vigor.**

Cabe destacar que, aunque la reducción de los litros de combustible estimados se ha reducido en un 22,22% con respecto a la adjudicación del contrato actualmente en vigor, por el aumento de vehículos eléctricos en la flota, los precios de mercado son actualmente muy superiores, motivo por el cual el presupuesto de la presente solicitud de contratación no presenta una reducción tan elevada.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

| AÑO | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|--------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| IMPORTE PERMITIDO | 93.894,82 € | 155.780,05 € | 156.206,85 € | 155.780,05 € | 61.885,23 € |
| CECO | 5902 | 5902 | 5902 | 5902 | 5902 |
| CUENTA | 628402 | 628402 | 628402 | 628402 | 628402 |

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos