

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS**

**ACUERDO MARCO PARA EL  
SUMINISTRO DE REPUESTOS  
NO MATRICULADOS DE  
ASIENTOS DE CONDUCTOR DE  
LOS TRENES DE METRO DE  
MADRID**



**División de Material Móvil**  
**Área de Mantenimiento de Material Móvil**  
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

## INDICE

1	OBJETO .....	3
2	LOTES DEL ACUERDO MARCO .....	3
3	CONDICIONES DEL SUMINISTRO .....	6
4	LUGAR DE ENTREGA .....	9
5	NORMATIVA .....	9
6	INTERLOCUTORES .....	9
7	GARANTÍAS DE LOS CONTRATOS BASADOS. ....	10
ANEXO 1 .....		11
ANEXO 2 .....		11

## 1 OBJETO

Constituye el objeto del Acuerdo Marco el SUMINISTRO DE REPUESTOS DE ASIENTOS NO MATRICULADOS DE CONDUCTOR DE LOS TRENES DE TODAS LAS SERIES DE METRO DE MADRID en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTC). Se trata del suministro de todos los repuestos comerciales del tipo recambios de asientos según plano de fabricante y, la fabricación de espumas y tapicerías a medida, que el SMTC precisa para la realización de diversos trabajos de mantenimiento sobre los trenes de todas las series y con el objetivo de cubrir la demanda por un periodo de cuatro (4) años.

El establecimiento del presente Acuerdo Marco no implica compromiso alguno de compra en firme, los importes y cantidades estimadas tienen carácter meramente orientativo y no vinculante y por tanto, no existe obligación de contratación de un volumen determinado por parte de Metro de Madrid.

## 2 LOTES DEL ACUERDO MARCO

El presente Acuerdo Marco se estructura en dos lotes:

- **LOTE 1.- FUNDAS, ESPUMAS Y TAPICERIAS**

La tipología de los materiales que se incluyen es la siguiente:

- ✓ Espumas de cabeceros
- ✓ Espumas de asientos
- ✓ Espumas de respaldos
- ✓ Tapicerías de cabeceros
- ✓ Tapicerías de respaldos
- ✓ Tapicerías de asientos

Los materiales de tapicerías y espumas incluidos en este lote, deberán cumplir con la normativa ferroviaria respecto a la resistencia al fuego de los materiales.

- Normativa de textiles de tapicerías: UNE-EN 14465:2004/A1:2007 o equivalente.
- Normativa textiles repelencia aceites: UNE-EN ISO 14419:2000 o equivalente.
- Normativa de inflamabilidad de tapizados: UNE EN 1021 o equivalente.

- **LOTE 2.- REPUESTOS DE ASIENTOS**

A modo de ejemplo, se detalla la tipología de los elementos que se incluyen:

- ✓ Bases y estructuras metálicas
- ✓ Muelles
- ✓ Mecanismos de asientos
- ✓ Palancas
- ✓ Hidráulicos de suspensión
- ✓ Diversos guarnecidos de goma
- ✓ Correderas

Los repuestos incluidos en este lote son de los fabricantes de asientos: FISA, ROGASI e ISRI o equivalentes para estos modelos de asiento. Se adjuntan los planos de los modelos de asientos instalados en las diversas series de trenes. Estos planos servirán de referencia para solicitar cualquiera de los repuestos que ahí se encuentran referenciados.

En los Anexos 1 y 2 se han incluido los listados, con el fin de que sirvan como orientación para los oferentes, con la descripción y referencias de los materiales a ofertar comprendidos en los distintos Lotes. Estos listados de elementos son estimados y no constituyen ningún compromiso de compra por parte de METRO de MADRID, representando únicamente una referencia orientativa para el licitador de la tipología de repuestos que componen el objeto del Acuerdo Marco.

Los oferentes que deseen licitar deberán hacerlo teniendo en consideración que se les podrá solicitar cualquiera de los repuestos incluidos en el lote al que se presenten, pudiendo presentar oferta a los lotes que consideren. Para el Lote 2 se podrán facilitar los planos de las referencias de los repuestos que se soliciten junto con las peticiones de oferta de los contratos basados.

Metro de Madrid se reserva la potestad de incluir nuevas referencias en cada lote siempre y cuando éstas sean de características equivalentes a las del objeto del acuerdo marco y a la naturaleza del lote cuando por necesidades de la explotación sea necesario el suministro de las mismas. En ningún caso la inclusión de estas nuevas referencias implicará que se supere el importe del valor estimado del Acuerdo Marco.

Si durante la vigencia del Acuerdo Marco se diera la circunstancia de que alguno de los repuestos solicitados por Metro de Madrid se encontrase en situación de obsolescencia, los contratistas del lote al que corresponda dicho repuesto se comprometen a la colaboración con Metro de Madrid en la búsqueda de alternativas equivalentes que cumplan con los requerimientos técnicos de Metro de Madrid; préstamo de muestras para pruebas técnicas, suministro de documentación técnica, soporte técnico, interlocución entre los fabricantes de los repuestos y Metro de Madrid. Las alternativas que sean validadas deberán estar exentas de cualquier tipo de exclusividad que pueda impedir o dificultar su suministro por cualquier otro adjudicatario del presente acuerdo marco diferente al que propuso la alternativa. Metro de Madrid se compromete a facilitar a todos los adjudicatarios la información técnica relativa al repuesto validado, con el fin de que todos los adjudicatarios puedan presentar su correspondiente oferta en igualdad de condiciones. En consecuencia, en estos casos las referencias obsoletas serán sustituidas por las nuevas referencias una vez validadas por Metro de Madrid y, por tanto, podrán diferir de las indicadas en la documentación de esta licitación.

Los repuestos solicitados son materiales no incluidos en los listados de Matricula que posee Metro de Madrid. A continuación, se anexa la tabla de dichos materiales matriculados:

Matrícula	Denominación
172916	BASE CORREDERA PIE ASIENTO COND. NUEVO
172917	BASE CORREDERA PIE ASIENTO COND. VIEJO
188154	JUNTA MONTAJE ASIENTO
272347	BASE COMPLETA COD.2M49200N02
272348	KIT GIRATORIO FA 404 COD.2M49200N21
272349	GUIAS DESPLAZAMIENTO FA 404 2M49200N22
272350	KIT PEDAL FA 404 COD.2M49200N23
272351	KIT PALANCA DESBLOQUEO FA 404 2M49200N25
272352	MANILLA EN PLASTICO PARA LEVA COD.12311
272601	FUNDA REPOSACABEZA
272603	FUNDA RESPALDO
272604	FUNDA ASIENTO
272605	KIT SECTOR DELANTERO
272606	KIT PIEZA CREMALLERA DE ASIENTO
272607	KIT GUIA DE BOLAS 170 mm
272608	KIT PERNO 6KT19-9 Z.B.+TAPAS
272610	KIT MUELLE ACCIONAMIENTO RESPALDO
272611	KIT MUELLE CORREDERA
272612	KIT BASE ASIENTO
272613	KIT MEC REG. ALT. S/GUIAS

272615	KIT DE PEDALES ASIENTO
272616	KIT REEMPLAZO MUELLES RESPALDO ASIENTO
272619	KIT PALANCA DESBLOQUEO ASIENTO
272620	KIT APOYABRAZO DERECHO
272621	KIT APOYABRAZO IZQUIERDO
272622	KIT LEVA RINF. GUIA CORSA 200mm
272623	KIT RIC. PERNO 012184+012192 PER CRA
282527	ACCIONAMIENTO AMORTIGUADOR 603.03.64.02
282528	TIRADOR 603.03.62.01
282529	POMO 603.03.62.02
282530	CLIP 603.03.22.01
282531	EXTENSIBLE 601.05.10.01
282532	CLIP DE CIERRE BU.08.04.03
402626	FUNDA BRAZO BUTACA
402627	FUNDA CABECERO ASIENTO CONDUCTOR
402629	FUNDA RESPALDO ASIENTO CONDUCTOR
402630	FUNDA BASE ASIENTO CONDUCTOR

### 3 CONDICIONES DEL SUMINISTRO

El presente Acuerdo Marco está estructurado en dos (2) lotes, debiéndose tener en cuenta que no se establecen todos los términos en detalle, por lo que será en los documentos de licitación de los contratos basados donde se especificarán de forma pormenorizada las necesidades a satisfacer y los requisitos funcionales y/o técnicos de los productos a suministrar para dar respuesta a dicha finalidad.

En función de la casuística de cada repuesto, se podrá solicitar:

- Repuestos identificados por el modelo o referencia comercial del fabricante o equivalentes.
- Repuestos, sin referencia comercial, que deba cumplir las características técnicas o normas técnicas que sean de aplicación según plano.

Los adjudicatarios del Acuerdo Marco deberán estar en condiciones de suministrar durante la vigencia del mismo y de los contratos basados los productos incluidos en cada uno de los lotes de los que resulten adjudicatarios.

Las entregas por parte del CONTRATISTA, se efectuarán tras la recepción de la correspondiente orden de entrega, que recibirán mediante correo electrónico a la dirección indicada por el Contratista o mediante llamada telefónica. Esta petición se realizará en días laborables, en horario de trabajo de 8:00 a 14:00. En caso de que la

petición se realice fuera del horario referido, el tiempo de entrega se contará desde las 8:00 del día laboral siguiente a la recepción de la solicitud.

Todos los suministros se realizarán en un plazo máximo de veinticinco (25) días hábiles a partir del momento de la solicitud por parte de Metro, de lunes a viernes de 8 a 14 horas. En el supuesto de que el plazo de entrega fuera superior al estipulado, se procederá a informar al responsable del contrato.

Los suministros se realizarán en diferentes entregas en función de las necesidades de Metro Madrid.

Todos los artículos serán de nueva fabricación, originales y procedentes del fabricante o proveedor oficial equivalente debidamente acreditado y tendrán que reunir las características establecidas en los catálogos oficiales de la marca y del modelo solicitado.

El Contratista se comprometerá a entregar a Metro de Madrid, en caso de ser requerido a ello, las especificaciones de cada uno de los materiales facilitados, indicándose al menos: fabricante, modelo, características técnicas, instrucciones de montaje o de uso, funcionalidad, prescripciones de mantenimiento, así como las normas de prueba y de validación de cada producto.

Tampoco se admitirá la exigencia, por parte del Contratista, de cantidades determinadas o importes mínimos por pedido como condición de suministro.

Las unidades irán debidamente empaquetadas durante el transporte para evitar roturas o defectos y se protegerán contra la corrosión, humedad, rotura o daños que se puedan producir durante su transporte, almacenamiento o montaje.

En el caso de que se empaqueten varios materiales juntos, además del etiquetaje individual, el embalaje que los agrupe también tendrá que estar etiquetado.

Cada suministro deberá venir identificado, al menos, con la siguiente información:

- Albarán de entrega en el que se hará constar la fecha y la hora de entrega, cantidad entregada, número o código del depósito, etc.
- Número del Pedido/contrato
- Posición de pedido
- Denominación del repuesto
- Cantidad suministrada
- Cualquier otro dato que resulte de interés para el suministrador.

En el caso de que las mercancías sean enviadas a través de agencia de transporte, operador logístico o en general cualquier medio ajeno al contratista, tanto el albarán de entrega con los datos referidos en el anterior punto como cualquier documentación complementaria deberá acompañarse en el exterior de la mercancía en sobre porta-documentos auditable sin necesidad de apertura del bulto, caja, paquete o cualquiera de las unidades de envío que se puedan recibir a los efectos de poder realizar las comprobaciones oportunas que permitan admitir la descarga.

Para la paletización solo se admitirá el suministro en palet de formato europeo, no pudiendo superar la altura de 1.20 m desde el suelo.

Las condiciones de entrega de cada material se detallarán en cada petición de oferta que se envíe, siendo responsabilidad del contratista del contrato basado realizar las entregas de los contratos basados acorde al empaquetado requerido.

Los materiales suministrados deberán ser aceptados por Metro de Madrid a través del departamento peticionario del suministro, pudiendo ser rechazados en caso de que se encuentren defectos o no se ajusten a los estándares de calidad solicitados.

Los contratos basados del Acuerdo Marco, podrán ser de los siguientes tipos:

- **Contratos basados con Cantidad cierta y única entrega:** El suministro objeto del contrato basado se entregará de una sola vez, es decir, consistirá en una entrega puntual por la totalidad de la cantidad requerida.
- **Contratos basados con Cantidad cierta y varias entregas:**
  - Nº de entregas ciertas: El adjudicatario del contrato basado realizará el suministro de la cantidad contratada cierta, dividida en lotes de cantidades fijas y suministradas en función del nº de entregas establecidas previamente, durante toda la vigencia del contrato.
  - Nº de entregas en función de las necesidades: El adjudicatario del contrato basado realizará el suministro de la cantidad contratada cierta, dividida en lotes de cantidades variables y suministradas en función de las necesidades de Metro Madrid, durante toda la vigencia del contrato.
- **Contratos basados con Varias entregas y cantidad estimada:** Estos contratos se caracterizan por adjudicar un importe económico máximo. En la petición de



oferta se solicitará una cantidad estimada, con el compromiso de compra de una cantidad mínima (lote mínimo). El adjudicatario del contrato basado realizará el suministro en función de las necesidades de Metro de Madrid, durante toda la vigencia del contrato.

El plazo para los suministros en los contratos con una única entrega o con cantidades estimadas, serán las fijadas para cada repuesto por el adjudicatario en su oferta en cada licitación de los contratos basados.

#### **4 LUGAR DE ENTREGA**

El lugar de entrega de los productos solicitados para cada uno de los lotes establecidos es el siguiente:

- Talleres Centrales de Metro de Madrid S.A., C/Néctar, 44. C.P: 28022 Madrid.

De común para ambos Lotes:

- ✓ METRO de MADRID podrá incluir puntos de entrega adicionales a lo largo de la vigencia del contrato siempre que sean dependencias de la compañía y se encuentren ubicadas dentro de la Comunidad de Madrid.
- ✓ El transporte de los materiales suministrados (tanto entrega como devolución, en su caso) correrán por cuenta del Contratista.

#### **5 NORMATIVA**

Los suministros objeto del presente contrato se llevarán a efecto mediante la plena observancia y cumplimiento de todas las disposiciones jurídicas vigentes, actuales y futuras, que afecten a los mismos, ya se trate de normas, reglamentaciones, ordenanzas, instrucciones o cualquier otro rango, y tanto tengan carácter o ámbito europeo, nacional, autonómico o local.

#### **6 INTERLOCUTORES**

El contratista deberá informar de quien será el delegado que actúe como interlocutor

en todos los aspectos relacionados con el Acuerdo Marco y las contrataciones basadas.

Para esta función, el contratista se compromete a designar a las personas que sean necesarias, ajenas al que habitualmente desempeñe las labores de transporte de material (conforme a lo exigido en el apartado 24 de adscripción de medios del cuadro resumen del PCP), mantendrá relación directa con el personal de METRO a efectos de atender los pedidos y demás necesidades que surjan (colaborará a requerimiento de éste, en los análisis de calidad de los suministros, o ante incidentes con origen en sus suministros, emitiendo los informes requeridos, etc.), así como solucionar las vicisitudes que se vayan produciendo.

Durante el periodo de vigencia del contrato basado del Acuerdo Marco, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

Tendrá que mantener un servicio de atención técnica telefónica de al menos 4 horas de lunes a viernes, pudiéndose mejorar esta ratio en la oferta técnica del PCP.

## **7 GARANTÍAS DE LOS CONTRATOS BASADOS.**

La garantía será de dos (2) años contados desde la fecha de recepción en las instalaciones de METRO y siempre que la mercancía haya sido aceptada una vez superados los controles de inspección que sean de aplicación, salvo que en la petición de oferta del acuerdo marco se indique otro periodo.

Durante el periodo de vigencia de la garantía, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

METRO DE MADRID una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista, indicándole, en su caso, el alcance de la incidencia. El Contratista se compromete al reprocesado o reposición sin cargo, de la totalidad de los productos defectuosos, en un plazo máximo de reposición que no podrá ser superior a 72 horas. Si la reposición del suministro fuera técnica o económicamente inviable, el Contratista realizará el ABONO por el importe equivalente a la cantidad defectuosa en el plazo máximo de tres (3) meses desde la fecha de la primera notificación.

La verificación de los productos suministrados será realizada directamente por el

Contratista antes de su entrega, METRO DE MADRID S.A. en consecuencia, podrá no realizar controles de calidad de los productos.

No obstante, METRO DE MADRID podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre los suministros entregados para verificar su adecuación a los requerimientos técnicos del Producto solicitados en el presente Pliego.

En todo caso, los daños y perjuicios de cualquier índole, que se produzcan como consecuencia de un suministro defectuoso serán por cuenta del Contratista, siempre que se demuestre que el causante de los mismos es el suministro objeto de este Pliego.

#### **ANEXO 1**

<b>LOTE 1.- FUNDAS, ESPUMAS Y TAPICERIAS</b>	
<b>DENOMINACIÓN</b>	
FUNDA ASIENTO CONDUCTOR PIEL	
FUNDA RESPALDO CONDUCTOR PIEL	
FUNDA ASIENTO CONDUCTOR PIEL	
FUNDA DE TELA ASIENTOS DE CONDUCTOR METRO LIGERO	
FUNDA DE TELA RESPALDO DE CONDUCTOR METRO LIGERO	
FUNDA DE TELA CABECERO DE CONDUCTOR METRO LIGERO	
TAPIZADOS DE REPOSABRAZOS	
GOMAESPUMA ASIENTO	
GOMAESPUMA CABECERO	

#### **ANEXO 2**

<b>LOTE 2.- REPUESTOS DE ASIENTOS</b>	
<b>DENOMINACIÓN</b>	
TORNILLOS DE REGULACIÓN	
APOYABRAZOS ASIENTOS ISRI O EQUIVALENTE	
RECAMBIOS DE ESTRUCTURA INTERNA DE ASIENTO	
MUELLES	
ESTRUCTURAS DE ASIENTO	
ESTRUCTURAS DE RESPALDO	
ESTRUCTURA DE CABECEROS	
PALANCAS	
CORREDERAS	

REGULADORES
AMORTIGUADORES HIDRAULICOS DE REGULACIÓN