



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA EL
SUMINISTRO DE REPUESTOS DE ASIENTOS DE CONDUCTOR
DE LOS TRENES DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 1000100106

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento Material Móvil
	Metro de Madrid, S.A.		
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de **ACUERDO MARCO el SUMINISTRO DE REPUESTOS NO MATRICULADOS DE ASIENTOS DE CONDUCTOR DE LOS TRENES DE TODAS LAS SERIES DE METRO DE MADRID.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Acuerdo marco para el suministro de repuestos de asientos no matriculados de conductor de los trenes de todas las series de Metro de Madrid.

Se trata del suministro de todos los repuestos de tapicerías, fundas, espumas, y todos los repuestos de asientos de conductor no matriculados según plano para todas las series de trenes de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 160.000,00 euros (IVA no incluido)

- Valor estimado LOTE 1: 80.000,00 € (IVA no incluido).
- Valor estimado LOTE 2: 80.000,00 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones basadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ Modificación del Acuerdo Marco (artículo 204 LCSP)

☒ No procede

▪ División en lotes:

☒ **Sí se divide en lotes (artículo 99.4 LCSP)**

1. Número de lotes: 2
2. Objeto de cada lote:

- ☐ LOTE 1. FUNDAS, ESPUMAS Y TAPICERIAS
- ☐ LOTE 2. REPUESTOS DE ASIENTOS

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

Indicar el orden de adjudicación de lotes:

Los lotes se adjudicarán en el orden establecido a continuación:

1º) Lote número 1

2º) Lote número 2

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: cuatro (4) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del Acuerdo Marco:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Justificación del procedimiento:

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)

☒ Oferta con la mejor relación calidad precio mediante un proceso que se articula de la siguiente forma:

- Adjudicación del acuerdo marco exclusivamente con los criterios cualitativos definidos en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP y basar la adjudicación de contratos basados en el acuerdo marco únicamente en el precio más bajo conforme a lo señalado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

■ Ponderación criterios de adjudicación del Acuerdo Marco:

- o Criterios cualitativos Acuerdo Marco: 100 puntos.
- o Criterios económicos Acuerdo Marco: no procede.

• Criterios cualitativos:

1. Años de experiencia adicionales del perfil “responsable del contrato/interlocutor” o persona de contacto, **10 puntos.**
2. Compromiso de mejora del servicio técnico de atención telefónica: **30 puntos.**
3. Compromiso de suministros urgentes: **30 puntos.**
4. Compromiso de ampliación plazo garantía: **20 puntos.**
5. Servicio de atención comercial presencial para la instalación de las tapicerías: **10 puntos.**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?

Sí, para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

• Criterios económicos:

No procede para el Acuerdo Marco

- **Justificación de la valoración de la experiencia adicional al mínimo exigido de en la adscripción de medios personales del apartado 24 del cuadro resumen del PCP:**

Calidad del Trabajo: La experiencia garantiza que el personal esté capacitado para realizar el trabajo con precisión y eficiencia, reduciendo el riesgo de errores que podrían resultar en costos adicionales o retrasos en las entregas de los materiales solicitados.

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen tareas críticas

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: se trata de un Acuerdo Marco en el que por su naturaleza no están recogidas las medidas indicadas en los apartados del artículo 12.

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se requiere la realización de este Acuerdo Marco para poder disponer de los repuestos no matriculados necesarios para realizar las reparaciones por correctivo de los asientos de las cabinas de conducción de los trenes de Metro de Madrid. Estos repuestos son fundamentales, ya que el asiento de conductor es un elemento fundamental, en el que los maquinistas pasan las jornadas de trabajo, por lo que debe de estar en perfectas condiciones.

El alcance del presente Acuerdo Marco es la adquisición de materiales de repuesto comerciales y fabricación de tapicerías y fundas de asientos de conductor que no se encuentren en nuestro stock de repuestos matriculados, y que el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales precisa para la realización de diversos trabajos de mantenimiento de los asientos de conductor sobre todas las series del parque de Material Móvil de Metro de Madrid.

Todo este conjunto de vehículos, precisa de una alta disponibilidad por el trabajo específico que realizan y por el número de los que se dispone. Para dar respuesta por tanto a estas actuaciones, es necesario disponer de un suministro estable de estos repuestos que garantice la disponibilidad de este tipo de material móvil.

En resumen, los objetivos que se pretenden conseguir con este tipo de contratación son:

- o Obtener mejoras económicas, mejores plazos de entrega y mejores condiciones generales en el suministro de referencia.
- o Simplificar la facturación, siendo ésta en función del material suministrado y realizándose una planificación anual del gasto.
- o Elevar los niveles de disponibilidad y fiabilidad de los trenes en donde se empleará dicho suministro.
- o

4 ANTECEDENTES

No existen antecedentes de contrataciones de Acuerdo Marco similares.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

	LOTE 1	LOTE 2	TOTAL
IMPORTE PERMITIDO	80.000 €	80.000 €	160.000 €
CECO	1914	1914	1914

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos