



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO RELATIVO A LA PÓLIZA DE SEGURO DE LA FLOTA
DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES E INDUSTRIALES PROPIEDAD
DE METRO 2026-2027**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012713

**Dirección/
Subdirección:**

**RECURSOS HUMANOS
Y CONTRATACIÓN**

Área:

**CONTRATACIÓN Y
SERVICIOS CORPORATIVOS**

División:

Servicio:

**CONTRATOS
CORPORATIVOS**

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la póliza de seguro de la flota de vehículos automóviles (15) y vehículos industriales (44) propiedad de Metro de Madrid S.A., en adelante Póliza de Seguro FLOTA_VEH.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la póliza de seguro FLOTA_VEH para los 15 vehículos automóviles y los 44 vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid S.A. según las condiciones de cobertura, límites, sublímites, franquicia y exclusiones especificadas en el documento Anexo al PPT "INFORMACIÓN PÓLIZA DE SEGURO DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES E INDUSTRIALES PROPIEDAD DE METRO 2026-2027".

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato: Servicio Contratos Corporativos.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 78.522,61 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 65.435,51 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica- para las primas de pólizas de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 65.435,51 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	55.762,43 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.138,01 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	56.900,44 €
Gastos Generales (9% PE)	5.121,04 €
Beneficio Industrial (6% PE)	3.414,03 €
Base imponible	65.435,51 €

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	65.435,51 €
--	-------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20%

☒ Porcentaje de modificación a la baja: 20%

Indicar las causas de modificación del contrato:

- Actualizaciones de la prima de seguro por altas y/o bajas de vehículos automóviles y/o vehículos industriales en la relación de vehículos asegurados a lo largo del periodo de vigencia de la póliza de seguro contratada.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La contratación independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato puede dificultar la correcta ejecución de este desde el punto de vista técnico, puesto que todos los vehículos automóviles e industriales propiedad de Metro de Madrid deben contar con una póliza de seguro de iguales características y condiciones técnicas, que en el caso de diferentes contratistas podrían resultar en prestaciones diferentes. Por otro lado, en el caso concreto del mercado asegurador, la división en lotes para la Póliza de FLOTA_VEH puede derivar en una falta de concurrencia por no resultar un producto apetecible para el mercado asegurador la contratación individual de la póliza para cada uno de los vehículos o grupos de vehículos propiedad de la flota de Metro de Madrid S.A.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

— Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 14 meses

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 14 meses, siendo estos los comprendidos entre el 01.06.2026 y el 31.07.2027 ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 14 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de las pólizas contratadas. Por lo tanto, por la propia idiosincrasia del servicio de contratación de pólizas de seguro que se propone en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios el papel de entidad aseguradora puesto que no es su objeto social, y además no puede tener al mismo tiempo la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 10 puntos
- o Criterios económicos: 90 puntos

- Criterios cualitativos:

- Límite máximo para cobertura de Responsabilidad Civil Voluntaria (RCV): 10 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el límite máximo para cobertura de Responsabilidad Civil Voluntaria (RCV).

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 90 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 90 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conllevan un posible grave riesgo para la seguridad e instalaciones de Metro de Madrid y de sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

Especificar la finalidad del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

En caso de producirse un siniestro dentro del ámbito de cobertura de la póliza de seguro objeto de esta licitación, puede ser necesario la comunicación de datos personales de las personas afectadas.

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI, AON IBERIA CORREDURÍA DE SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U. con N.I.F. A28109247, dentro de las labores de Mediación y Asesoramiento contratadas a dicha empresa a través de la licitación 60123000214. Esta empresa no cumple con la habilitación empresarial solicitada al no tener la condición de compañía aseguradora, y por lo tanto, no podrá presentar en ningún caso oferta a la presente licitación

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguro dentro ramo de flotas de vehículos. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Póliza de FLOTA_VEH que se propone contratar forma parte de los seguros que integran el programa de aseguramiento, actualmente en vigor, cuya contratación se justifica por el planteamiento de necesidades de cobertura de aseguramiento por razones de tipo legal, de tipo económico y de tipo social, por las que se transfiere al mercado asegurador diferentes riesgos que pueden derivarse de la actividad habitual de la compañía.

Según se indica en la Ley 21/2007, de 11 de julio, por la que se modifica el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de los vehículos a motor, aprobado por el RDL 8/2004, de 29 de octubre, y el texto refundido de la Ley de ordenación y supervisión de los seguros privados aprobado por el RDL 6/2004, de 29 de octubre, en su artículo dos:

“Todo propietario de vehículos a motor que tenga su estacionamiento habitual en España estará obligado a suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro por cada vehículo de que sea titular, que cubra, hasta la cuantía de los límites del aseguramiento obligatorio, la responsabilidad civil de los daños causados a las personas o en los bienes con motivo de la circulación”.

Y, según se indica en La Ley 5/2025, de 24 de julio, por la que se modifica el texto refundido de la Ley sobre responsabilidad civil y seguro en la circulación de vehículos a motor, aprobado por el Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre, y la Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, en su artículo uno bis:

“Se entiende por vehículo a motor:

a) Todo vehículo automóvil accionado exclusivamente mediante una fuerza mecánica que circula por el suelo y que no utiliza una vía férrea, con:

i. una velocidad máxima de fabricación superior a 25 km/h, o

ii. un peso neto máximo superior a 25 kg y una velocidad máxima de fabricación superior a 14 km/h.

b) Todo remolque y semirremolque destinado a ser utilizado con uno de los vehículos a que se refiere la letra a), tanto enganchado como no enganchado.”

Es por tanto una obligación legal que cada vehículo a motor propiedad de Metro de Madrid, que cumplan las características definidas en la Ley 5/2025, ya sea vehículos automóviles o vehículos de uso industrial, aunque éstos últimos circulen únicamente en recintos privados, disponga de una póliza de seguro de responsabilidad civil hacia terceros. Adicionalmente, la póliza que se propone suscribir, además de incluir la responsabilidad civil obligatoria, incluye otra serie de garantías y coberturas, como son, entre otros, defensa jurídica, accidentes a conductor y ocupantes, y para exclusivamente los vehículos automóviles, los daños propios sin franquicia a los vehículos robo o incendio, entre otros, que se consideran necesarias para cubrir de manera adecuada los riesgos que afectan a Metro y la siniestralidad generada como empresa que realiza una amplia gama de actividades para cumplir el servicio al viajero y de explotación ferroviaria que tiene encomendada.

4 ANTECEDENTES

Metro de Madrid tiene contratadas un conjunto de pólizas de seguro que cubren los riesgos más importantes que afectan a la operatividad de la compañía, a través de su programa de aseguramiento.

Históricamente, la contratación de las pólizas de seguro se hacía de forma conjunta con los servicios de mediación, pero en la anualidad 2023 se decidió contratar los Servicios de Mediación de manera independiente, a través de la licitación N° 6012300214, con el fin de desacoplar la contratación propiamente dicha de las pólizas de seguro, de la contratación de un Mediador o Bróker, en aras de fomentar la concurrencia.

Teniendo en cuenta que la contratación de las pólizas de seguro propiamente dicha se va a realizar de manera específica, y que para cada una de las pólizas que forman parte del programa de aseguramiento de Metro de Madrid S.A. el objeto es diferente y relacionado de manera exclusiva con un riesgo y ramo de seguro concretos, parece apropiado licitar de manera independiente cada una de las pólizas, de forma que se favorezca la concurrencia al estar el objeto de contratación más acotado al ramo de aseguramiento específico.

La actual póliza que asegura a todo riesgo los 15 vehículos automóviles tiene fecha fin de vigencia 31.05.2025, y adicionalmente, con motivo de la entrada en vigor de la obligación de suscribir un seguro de responsabilidad civil a todo vehículo a motor que cumpla la definición establecida en la ley 5/2025 de 24 de julio a partir de enero de 2026, se tramitó a través de un contrato menor el aseguramiento de los 44 vehículos industriales a partir del 01.01.2026 por una duración de 5 meses, de forma que su aseguramiento también finaliza el 31.05.2026, y por lo expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación, es preciso dar continuidad al aseguramiento de dichos vehículos.

En esta licitación, con el fin de favorecer la concurrencia, se unifica en una única póliza (FLOTA_VEH) tal y como se ha descrito en el apartado 2 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contrata, las coberturas que aplican al aseguramiento de los 15 vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid y las coberturas que aplican al aseguramiento de los 44 vehículos de uso industrial según se describe en el documento Anexo al PPT “INFORMACIÓN PÓLIZA DE SEGURO DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES E INDUSTRIALES PROPIEDAD DE METRO 2026-2027”

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se proponen al mercado asegurador para esta licitación respecto de las dos anteriores:

	2024-2025		2025-2026		2026-2027
ANTECEDENTES	PÓLIZA DE SEGURO DE TODO RIESGO VEHÍCULOS AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID 2024/2025	PÓLIZA DE SEGURO DE TODO RIESGO VEHÍCULOS AUTOMÓVILES DE METRO DE MADRID 2025/2026	PÓLIZA DE SEGUROS PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES DE METRO DE MADRID 2026	PÓLIZA DE SEGURO FLOTA DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES E INDUSTRIALES PROPIEDAD DE METRO DE MADRID 2026-2027	
NUM. LICITACIÓN- N° CONTRATO	6012400100 — 7224000350	6012500049- 7225000195	MENOR - 7225000788		-----
OBJETO DEL CONTRATO	Póliza de seguro todo riesgo para vehículos automóviles de Metro de Madrid 2024/2025	Póliza de seguro todo riesgo para vehículos automóviles de Metro de Madrid 2025/2026	Póliza de seguro para vehículos y maquinaria industrial de Metro de Madrid S.A.	Póliza de seguro flota de vehículos automóviles e industriales propiedad de Metro de Madrid, S.A., 2026-2025	
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	12 meses (Fecha de finalización: 31/05/2025)	12 meses (Fecha de finalización: 31/05/2026)	5 meses (Fecha de finalización: 31/05/2026)	14 meses (Fecha de finalización: 31/07/2027)	
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No	No	
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No	Si (20%)	
LOTES	1 lote: Póliza de seguro de todo riesgo para vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid (15 vehículos)	1 lote: Póliza de seguro de todo riesgo para vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid (15 vehículos)	1 lote: Póliza de seguro obligatorio para vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid (44 vehículos)	1 lote: Póliza de seguro flota de vehículos automóviles (15) e industriales (44) propiedad de Metro de Madrid, S.A., 2026-2025	
EMPRESA ADJUDICATARIA	ZURICH INSURANCE EUROPE AG	ZURICH INSURANCE EUROPE AG	ZURICH INSURANCE EUROPE AG		-----
BASE IMPONIBLE	39.832,86 €	41.900,00 €	2.016,52 €	65.435,51 €	
VALOR ESTIMADO	39.832,86 €	41.900,00 €	2.016,52 €	78.522,61 €	

4.1 Comparación de alcances

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012400100 y la Nº 6012500049), según se puede observar en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

En la presente licitación se unifica la contratación en una misma póliza de todos aquellos vehículos a motor propiedad de Metro de Madrid, diferenciando las coberturas a contratar en el aseguramiento de los vehículos automóviles y las coberturas a contratar en el aseguramiento de los vehículos industriales, de forma que se favorece la concurrencia y la competencia al permitir que participen compañías especializadas en el ramo de flotas de vehículos, excluyendo aquellos en los que no tienen experiencia o interés.

La duración del contrato será de 14 meses, sin posibilidad de prórroga.

. Como resultado, se produjo un aumento significativo en las primas y una limitación en las coberturas, una situación que persiste hasta la actualidad.

En la actualidad el mercado asegurador en el ramo de autos se ve afectado por el volumen sostenido de siniestralidad, la alta frecuencia de accidentes y los costes que siguen presionados por la inflación, además de problemas de la cadena de suministro, lo que se traduce en un aumento porcentual significativo en las primas, así como la limitación en las coberturas.

Las condiciones del mercado siguen siendo desafiantes para los riesgos de automóviles con actividades agravadas y exposición a catástrofes naturales, caracterizadas por aumentos de tasas y el consecuente el impacto en las primas de seguro para las que se estima un incremento del 20% en las primas netas en comparación con el ejercicio anterior.

A continuación, se presentan tablas comparativas que detallan los alcances y aspectos económicos entre la presente licitación y las licitaciones precedentes.

DETALLE COMPARACIÓN DE ALCANCES	Licitación N° 6012400100 SC N° 6000011510 Contrato N° 7224000350	Licitación N° 6012500049 SC N° 6000012028 Contrato N° 7225000195	Licitación N° ----- SC N° 6000012713 Contrato N° -----
ALCANCES	<ul style="list-style-type: none"> - Póliza Todo riesgo 15 vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH) - Responsabilidad Civil Obligatoria hasta los límites reglamentariamente vigentes. - Responsabilidad Civil Voluntaria (50.000.000€ máximo por siniestro) - Defensa jurídica: sin límite para designados Compañía, 12.000€ para libre elección - Curso recuperación por pérdida total de puntos del carné (límite máximo 500€) - Accidentes del Conductor y acompañantes hasta el máximo de plazas aseguradas en la ficha técnica del vehículo asegurado: 12.000€ fallecimiento e invalidez permanente - Asistencia en viaje en España (sin franquicia kilométrica) - Rotura de lunas: según precios de mercado. 	<ul style="list-style-type: none"> - Póliza Todo riesgo 15 vehículos automóviles propiedad de Metro de Madrid (TR-VEH) <p>Se mantienen mismos límites/sublímites</p>	<p>Póliza de Seguro Flota de Vehículos Automóviles e Industriales propiedad de Metro de Madrid</p> <p><u>De aplicación a toda la Flota de vehículos (automóviles + industriales):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilidad Civil Obligatoria hasta los límites reglamentariamente vigentes. - Responsabilidad Civil Voluntaria (desde 40.000.000 € y hasta 50.000.000€ máximo por siniestro, según oferta del licitador) - Defensa jurídica: sin límite para designados Compañía, 12.000€ para libre elección - Curso recuperación por pérdida total de puntos del carné (límite máximo 500€) - Accidentes del Conductor y acompañantes hasta el máximo de plazas aseguradas en la ficha técnica del vehículo asegurado: 12.000€ fallecimiento e invalidez permanente <p><u>De aplicación únicamente a vehículos automóviles</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia en viaje en España (sin franquicia kilométrica) - Rotura de lunas: según precios de mercado.
FRANQUICIAS	Sin franquicia, salvo la que corresponda según Consorcio de Compensación de Seguros.	Sin franquicia, salvo la que corresponda según Consorcio de Compensación de Seguros.	Sin franquicia, salvo la que corresponda según Consorcio de Compensación de Seguros.
COBERTURAS/ GARANTÍAS/EXCLUSIONES	<ul style="list-style-type: none"> - Responsabilidad Civil Obligatoria - Responsabilidad Civil Voluntaria - Defensa jurídica - Accidentes del Conductor y acompañantes hasta el máximo de plazas aseguradas en la ficha técnica del vehículo asegurado. - Asistencia en viaje en España (sin franquicia kilométrica) - Rotura de lunas - Robo del vehículo y sus accesorios declarados - Incendio del vehículo - Daños propios: sin franquicia - Libre elección de taller y red de talleres colaboradores 	<p>Se mantienen las mismas coberturas, garantías y exclusiones</p>	<p><u>De aplicación a toda la Flota de vehículos (automóviles + industriales):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsabilidad Civil Obligatoria - Responsabilidad Civil Voluntaria - Defensa jurídica - Accidentes del Conductor y acompañantes hasta el máximo de plazas aseguradas en la ficha técnica del vehículo asegurado. <p><u>De aplicación únicamente a vehículos automóviles</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Asistencia en viaje en España (sin franquicia kilométrica) - Rotura de lunas - Robo del vehículo y sus accesorios declarados - Incendio del vehículo - Daños propios: sin franquicia - Libre elección de taller y red de talleres colaboradores
NÚMERO DE VEHÍCULOS FLOTA	15 vehículos automóviles	15 vehículos automóviles.	15 vehículos automóviles 44 vehículos industriales que circulan exclusivamente en vías privadas de Metro de Madrid.

COMPARACIÓN ECONÓMICA

PERIODO	2024-2025	2025-2026		2026-2027
DENOMINACIÓN DE LA PÓLIZA	TR-15 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	TR-15 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES	44 VEHÍCULOS Y MAQUINARIA INDUSTRIAL (RC)	FLOTA VEHÍCULOS PROPIEDAD METRO DE MADRID (15 VEHÍCULOS AUTOMÓVILES TR Y 44 VEHÍCULOS INDUSTRIALES RC)
Nº LICITACIÓN	6012400100	6012500049	MENOR	NUEVALICITACIÓN
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	6000011510	6000012028	6000012672	6000012713
Nº CONTRATO	7224000350	7225000195	7225000788	—
PERIODO DE VIGENCIA	01.06.2024 a 31.05.2025	01.06.2025 a 31.05.2026	01.01.2026 A 31.05.2026	01.06.2026 a 31.07.2027
DURACIÓN (meses)	12	12	5	14
IMPORTE PRIMA TOTAL DE LICITACIÓN	40.714,91 €	43.842,98 €	3.300,00 €	65.435,51 €
IMPORTE PRIMA TOTAL CONTRATADO	39.832,86 €	41.900,00 €	2.016,52 €	
IMPORTE ANUAL DE PRIMA	39.832,86 €		46.739,65	56.087,58 €

En la licitación actual respecto a las anteriores:

- Se mantiene el Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) en un 8%.
- Se amplía la relación de vehículos asegurados adicionando a los 15 vehículos automóviles de las licitaciones anteriores, los 44 vehículos industriales propiedad de Metro de Madrid que, aunque no disponen de carta verde porque circulan exclusivamente en vías privadas, precisan de póliza de seguro obligatorio de vehículos a motor según establece la Ley 5/2025, de 24 de julio.
- Se estima un incremento de prima neta unitaria para cada vehículo del 20% respecto al importe de las primas actualmente en vigor, en base a los precios ofrecidos por mercado asegurador, que sigue en tendencia alcista debido principalmente a la repercusión en el negocio de las compañías aseguradoras de la siniestralidad por daños de sucesos climatológicos en las últimas anualidades, y el incremento de los precios de materiales y repuestos.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	65.435,51 €
CECO	2702
CUENTA	625001

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.