



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LOS EJES DE RUEDA DE  
LAS SERIES 2000, 5000, 6000, y 8000- 1ª  
DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE  
MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C.: 3000010789**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** enero 2026

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro del rodamiento para el mantenimiento de los ejes de rueda de las series 2000, 5000, 6000, y 8000- 1ª del material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de rodamientos para el mantenimiento de los ejes de rueda de las series 2000, 5000, 6000, y 8000- 1ª del material móvil de Metro de Madrid.

Se han agrupado en dos Lotes en relación con la necesidad de Metro de Madrid:

#### LOTE 1: Suministro rodamiento SKF y Necesidad inmediata:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN
52809	RODAMIENTO BS2B 445553 SKF	120 UN

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación lote 1.

#### LOTE 2: Suministro rodamiento SKF y Necesidad corto plazo:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN
52809	RODAMIENTO BS2B 445553 SKF	320 UN

Tabla 2. Repuesto objeto de la solicitud de contratación lote 2.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 256.800,00 € euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 256.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 53.928,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 310.728,00 euros, IVA incluido

Lote	PB (€)	IVA (€)	PBL (€)
LOTE 1	84.000,00 €	17.640,0 0 €	101.640,0 0 €
LOTE 2	172.800,0 0 €	36.288,0 0 €	209.088,0 0 €

Tabla 3. Presupuesto base licitación por lotes.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	223.304,3 5 €
<i>Costes directos (98%)</i>	218.838,2 6 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	4.466,09 €
Gastos Generales (GG) (9%)	20.097,39 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	13.398,26 €
Base Imponible	256.800,0 0 €
IVA (21%)	53.928,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>310.728,0 0 €</b>

Tabla 4. Desglose del presupuesto.

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	73.043,48 €
<i>Costes directos (98%)</i>	71.582,61 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	1.460,87 €
Gastos Generales (GG) (9%)	6.573,91 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	4.382,61 €
Base Imponible	84.000,00 €
IVA (21%)	17.640,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>101.640,0 0 €</b>

Tabla 5. Desglose presupuesto base Lote 1.

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE)	150.260,87 €
<i>Costes directos (98%)</i>	147.255,65 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	3.005,22 €
Gastos Generales (GG) (9%)	13.523,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	9.015,65 €
Base Imponible	172.800,00 €
IVA (21%)	36.288,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Con IVA)</b>	<b>209.088,00 €</b>

Tabla 6. Desglose presupuesto base Lote 2.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

Lote 1: Rodamientos con marca homologada SKF y Necesidad inmediata.

Lote 2: Rodamientos con marca homologada SKF y Necesidad corto plazo.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

\*Los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación deber ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El repuesto objeto de esta contratación se emplea en el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000 4ª del parque móvil de Metro de Madrid. Este rodamiento se utiliza en las operaciones programadas de mantenimiento preventivo y está ubicado en los ejes de ruedas de dichas series.

El objetivo de esta solicitud es cubrir las necesidades urgentes derivadas de las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL), teniendo en cuenta el número de trenes planificados para RCL, las tasas de sustitución previstas y las posibles averías. La planificación y los consumos estimados han sido facilitados por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

Además de su uso principal en las series 2000 y 5000 4ª, y por motivos de fiabilidad, se ha decidido emplear este repuesto también en las series 6000 y 8000 1ª, ya que en caso de no disponer del rodamiento compacto (matrícula 304328), se puede utilizar de forma puntual y justificada el rodamiento 52809, cuyo consumo por caja es de 16 unidades.

Con el fin de mantener un stock adecuado que permita atender tanto las RCL programadas como las necesidades asociadas a la mejora de fiabilidad en las series 6000 y 8000 1ª, se han calculado las necesidades urgentes de suministro. Estas cantidades cubren el consumo previsto en las series 2000 y 5000 4ª, cuyo consumo se ha incrementado por la necesidad de sustituir una cantidad mayor de rodamientos respecto al histórico, así como el consumo adicional derivado de su utilización en las series 6000 y 8000 1ª.

Se ha decidido dividir en dos lotes la necesidad completa, para intentar cubrir las necesidades inmediatas, por un lado limitando el plazo de entrega, y las necesidades del corto plazo ampliando el plazo de entrega.

TREN/SERIE	S-2000/S-50004 <sup>a</sup>	S-6000/S-80001 <sup>a</sup>	CANTIDAD URGENTE	CANTIDAD CORTO PLAZO
NECESIDAD POR SERIE	192 UN	248 UN	120 UN	320 UN

Tabla 7. Necesidad estimada y urgente.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N.º CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	UNIDADES CONTRATADAS	PRECIO UNITARIO
5324000137	52809	09/10/2024	APUS GLOBAL, S.L.	3700000358	390 UN	345,00 €

Tabla 8. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3700000358	3000010789
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS EJES DE RUEDA DE LAS SERIES 2000, 5000, 6000, y 8000- 1ª DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	12 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	SI
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	232.000,00 €	256.800,00 €
VALOR ESTIMADO	232.000,00 €	256.800,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	199.875,00 €	-

Tabla 9. Comparativa de contratación

La variación en el importe estimado responde principalmente al incremento de las unidades necesarias y al ajuste del precio unitario, y a que la anterior contratación contenía el suministro de cinco referencias diferentes, frente a una única referencia en la solicitud actual.

Actualmente, dicho material se encuentra recogido en el lote M00015-003 del Contrato Marco 3800000015, que no dispone de remanente, imposibilitando la compra de las cantidades necesarias. Ante la urgencia de disponer de este material y la

imposibilidad de acudir al contrato marco, resulta necesario tramitar una nueva contratación.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 151.800,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA es de 256.800,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **256.800,00 euros.**

### **5.1 Requisito de homologación previa.**

Este repuesto se emplea en el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000-4<sup>a</sup>.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados.**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el

procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados:

[ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales** del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.