

## **ANUNCIO DE ERRATAS Y ACLARACIONES EN RESPUESTA A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN ADICIONAL RELATIVAS AL CONTRATO CP-1/2026 "IMPLANTACIÓN Y OPERACIÓN DE UN NUEVO CENTRO DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE MADRID (CITRAM)" POR EMPRESAS INTERESADAS.**

Habiéndose revisado, en base a la aclaración solicitada por la empresa interesada en el procedimiento, las bases del concurso de proyectos, se han detectado algunas referencias incorrectas en los modelos normalizados y plantillas recogidos en el Anexo III, utilizados para acreditar la puntuación en FASE 1 respecto de los criterios de selección (Fase I), recogidos en la Clausula 8 de las referidas bases y en relación a la documentación a incluir en el sobre digital B, de acuerdo a lo recogido en la cláusula 12.1.2.

Con el objetivo de aclarar las referencias, se indica lo siguiente:

1. MODELO 1. Donde dice "Satisface el requisito de Documento Tipo A - Criterio 9.1", el criterio debe entenderse referido, de acuerdo a su clara correspondencia a lo establecido en el documento de bases en relación a su cláusula 8 "Criterios de selección (Fase I)", al Criterio 8.1. Gestión de Operaciones de Movilidad a Gran Escala y Alta Complejidad".

2. MODELO 2: existe una omisión en el modelo. Tras el punto A, para acreditar el segundo y tercer apartado del criterio 8.2, debe incluirse:

A.1 Procesos automáticos de Data Quality:

[ ] Procesos automáticos de validación y aseguramiento de la calidad del dato.

A.2 Bus de datos/capa de servicios desacoplada:

[ ] Opera como un bus de datos o una capa de servicios desacoplada, permitiendo que aplicaciones de terceros (desarrolladas por el cliente u otros proveedores) consuman los datos de forma segura y estandarizada

3. MODELO 3. Dónde dice: "Satisface el requisito de Tipo G - Criterio 8.4", el modelo de certificado debe entenderse referido a los documentos tipo J definido, en relación al criterio 8.6, en el punto 12.1.2 en que se define el contenido del sobre digital B.

4. MODELO 4:

- Dónde dice: "Satisface el requisito Documento Tipo I y F -Criterios 8.5 y 8.3", el modelo de certificado debe entenderse referido a los documentos tipo F, G y H definido, en relación al criterio 8.4 y 8.3, en el punto 12.1.2 en que se define el contenido del sobre digital B.

- Dónde dice "Precisión del algoritmo predictivo: \_\_\_\_\_ (Según SLA adjunto)", debe decir: "Algoritmo predictivo: \_\_\_\_\_. Nivel de servicio (SLA): \_\_\_\_\_ (Tipo F) (\*incluir tantos algoritmos predictivos como correspondan)

En cuanto a la Guía para la presentación para copias de documentos existentes, se han detectado las siguientes referencias erróneas:

- Como quinto guion del contenidos del .pdf relativo al Documento Tipo B, se debe incluir: "nº de vehículos y modo/operador al que pertenecen"
- Lo establecido respecto al documento tipo J debe entenderse referido al documento tipo H recogido en el punto 12.1.2 en que se define el contenido del sobre digital B.
- Lo establecido respecto al documento tipo H debe entenderse referido al documento tipo K recogido en el punto 12.1.2 en que se define el contenido del sobre digital B.

Para facilitar la comprensión de estas correcciones, se adjuntan las plantillas rectificadas de acuerdo a lo anteriormente expuesto. Además, se transcribe en la Guía para la presentación para copias de documentos existentes lo dispuesto respecto al documento tipo I en el punto 12.1.2 en que se define el contenido del sobre digital B, para mayor facilidad de consulta para los concursantes.

Por último, se informa que, para la acreditación de los criterios, se deberán utilizar, de acuerdo a lo establecido en el Anexo III, las plantillas recogidas en el referido Anexo. No obstante, estas plantillas podrán adaptarse a las especificidades del proyecto concreto y de los requerimientos del firmante, si ello resultara necesario, siempre que permita comprobar el cumplimiento de los criterios de acuerdo a lo establecido en la cláusula octava de las bases, con la inclusión de la documentación indicada, a su vez, en la cláusula 12. Sólo se deberán completar aquellas partes de las plantillas de los modelos que respondan a los criterios que quieran hacerse valer a través de los proyectos/sistemas a los que correspondan los certificados, pudiendo omitir el resto.

#### **ÁREA DE CONTRATACIÓN**

Consortio Regional de Transportes de Madrid