

**ACLARACIONES EN RESPUESTA A LAS SOLICITUDES DE INFORMACIÓN ADICIONAL RELATIVAS AL CONTRATO CP-1/2026 "IMPLANTACIÓN Y OPERACIÓN DE UN NUEVO CENTRO DE INFORMACIÓN DEL TRANSPORTE DE MADRID (CITRAM)" POR EMPRESAS INTERESADAS.**

- 1. En los Documentos de Tipo B (Contrato + Acta) se pide el "Acta de recepción firmada)", informamos que nuestra naturaleza comercial (empresa SAS) no genera dicho documento de forma estandarizada en contratos privados. No obstante, prepararemos la certificación directa de nuestros clientes mediante los formatos oficiales de este proceso del tipo (Documento Tipo X Modelo Y).**

***¿Se aceptará como documento válido de terminación del contrato el Formato de Experiencia del Licitador firmado por el cliente, entendiendo que este avala la recepción a satisfacción y la ejecución total del objeto contractual?***

Sí, se aceptará como documento válido para la acreditación de los requisitos establecidos en el criterio 8.1el Documento Tipo A (certificado oficial de buena ejecución) indicado en la cláusula 12 de las bases del concurso, especialmente en el ámbito de contratos privados donde no exista un acta de recepción formal, dado el carácter subsidiario que las bases otorgan al Documento Tipo B (Contrato y acta de recepción).

- 2. En relación con el criterio 8.4 relativo a la integración con plataformas de Movilidad como Servicio (MaaS), en el que se establece que la plataforma debe haber servido de base para la integración con, al menos, una plataforma MaaS de terceros:**

***Se solicita aclaración sobre si dicho criterio podría considerarse cumplido en aquellos casos en los que la solución implantada por el licitador consista en una plataforma MaaS, que implementa integraciones diversas de otras plataformas con similar o incluso mayor complejidad, aunque la solución presentada en sí no se integre con otra plataforma MaaS tercera por su propia naturaleza.***

***Se ruega confirmación sobre si, en estos casos, podría considerarse equivalente el cumplimiento del criterio.***

Sí, puede considerarse cumplido de forma equivalente, siempre que la solución MaaS implantada por el licitador demuestre una complejidad acorde a las condiciones requeridas en el criterio 8.4, cumpliendo con todo lo establecido en las bases en relación a este criterio (haga uso de los estándares de datos normalizados (GTFS, SIRI, etc.) para la integración de los servicios.

Se considera que la implantación de una plataforma MaaS integradora cumple con la finalidad del criterio, siempre que la documentación aportada, en cumplimiento de la cláusula 12 de las bases, acredite que el sistema cumple estas condiciones (gestiona integraciones complejas bajo estándares normalizados), garantizando así que el licitador posee la experiencia necesaria para desarrollar el nuevo ecosistema del CITRAM.



**Tu ritmo, tu transporte**

**Consorcio Regional de Transportes de Madrid**

Avenida de Asturias, 4, 28029 Madrid  
[crtm.es](http://crtm.es)