



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE DOSCIENTOS  
CUARENTA (240) METROS CUADRADOS DEL  
MATERIAL "PAVIMENTO GOMA CIRCULOS 6MM"**

**NÚMERO DE LA S.C.: 3000010765**

**Dirección:** Secretaría General

**Área:** Aprovisionamiento

Metro de Madrid, S.A.

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Pablo Escudero

**Fecha:** Diciembre - 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de “pavimento goma círculos de 6 mm espesor”, utilizada como pavimento del recinto de viajeros de diferentes tipos de vehículos del material móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de pavimento goma círculos 6mm.

REF. MM	INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDAD ESTIMADA
045037		PAVIMENTO GOMA CIRCULOS 6MM	240 m <sup>2</sup>

Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.800,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El importe real del contrato análogo adjudicado anteriormente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.800,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.308,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.108,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	30.260,87 €
Costes directos (98%)	29.655,65 €
Costes indirectos (2%)	605,22 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.723,48 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.815,65 €
Base Imponible	34.800,00 €
IVA (21%)	7.308,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>42.108,00 €</b>

Tabla 2. Desglose del presupuesto

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único material, y, por tanto, la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y como pérdida de eficiencia en la gestión. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, el material está sometido a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnica de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El material objeto de la actual solicitud se trata de láminas de goma, utilizada como pavimento o suelo del recinto de viajeros de diferentes tipos de vehículos. Este

material está sometido a desgaste, por lo que la sustitución del mismo se realiza en los distintos mantenimientos correctivos y revisiones preventivas llevadas a cabo por personal de Metro de Madrid.

Se ha realizado la estimación teniendo en cuenta los consumos históricos de los últimos años:

REF. INTERNA MM	20 22	20 23	20 24	20 25	UM B	NEC. ADQUISICIÓN (24 MESES)
045037	96	72	69	120	m <sup>2</sup>	240 m <sup>2</sup>

**Tabla 3. Consumos años anteriores y estimación necesidad**

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

#### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de la última contratación:

N. ° CONTRATO	REF. INTERN A MM	FECHA	CONTRATIST A	N ° SC	PRECIO (€)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
532300015 3	045037	20.12.202 3	DEXIBERICA SOLUCIONES INDUSTRIALES	300001011 7	115,90 €	28.975,00 €

**Tabla 4. Antecedentes de contratación**

A continuación, se compara esta solicitud de contratación con la correspondiente a la anterior contratación:

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000010117	3000010765
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO PAVIMENTO GOMA CIRCULOS	SUMINISTRO PAVIMENTO GOMA CIRCULOS

DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	34.900,00 €	34.800,00 €
VALOR ESTIMADO	34.900,00 €	34.800,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	28.975,00 €	-
CONTRATISTA	DEXIBERICA SOLUCIONES INDUSTRIALES	-

**Tabla 5. Comparativa de contratación.**

La diferencia de presupuesto entre la actual Solicitud de Contratación y la anterior se debe a que se han reducido ligeramente la cantidad de material a contratar para reajustar la cantidad contratada con la disminución del consumo correctivo en los últimos años.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 27.816,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **34.800,00 €**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.800,00 euros**.

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Este material, consistente en láminas de goma con requisitos respecto a la resistencia contra el fuego, generación de humos y características antideslizante, se emplea para realizar el mantenimiento de pavimentos ya instalados y sometidos a desgaste en el



recinto de viajeros de diferentes tipos de vehículos, presentes en el material móvil de Metro de Madrid.

Para garantizar seguridad, intercambiabilidad, requisitos de uniformidad respecto al material ya instalado y fiabilidad del material, la referencia del material aceptable para Metro de Madrid está sometida a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y características. Por esta razón, sólo se admiten productos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia los productos homologados actualmente.

## **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

El repuesto a suministrar **deberá ser nuevo y original del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto o material matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.