

TITULO

Informe en relación con el contrato de servicio del mantenimiento del sistema de transporte neumático de ropa en el hospital universitario Ramon y Cajal (ST-2026-0-10), a adjudicar mediante procedimiento abierto simplificado.

CUANTIA

Base imponible: 115.361,08 euros

Importe del I.V.A.: 24.225,83 euros

Importe total: 139.586,91 euros

Duración del contrato: 1 año

Duración del contrato (incluido prórrogas): 1 año

Valor estimado del contrato: 115.361,08 euros

Anualidad: 139.586,91 euros (IVA incluido)

OBJETO

El Objeto de este contrato es la contratación del servicio del mantenimiento del sistema de transporte neumático de ropa en el hospital universitario Ramon y Cajal dependientes, según se detalla en el PPT.

CRITERIOS DE ADJUDICACION

La adjudicación del contrato se realizará mediante procedimiento abierto con pluralidad de criterios.

Se emplearán una serie de criterios económicos y cualitativos que buscan la mejor relación de precio recibido por el Hospital y calidad de los servicios. Atendiendo a los criterios de adjudicación seleccionados, el expediente de contratación se valorará mediante:

- Criterios evaluables mediante juicios de valor (subjetivos).
- Criterios cuantificables mediante la aplicación de fórmulas (objetivos).



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestion.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0927252094474061300554**

INSUFICIENCIA DE MEDIOS

El Hospital Universitario Ramón y Cajal carece de medios propios suficientes para llevar a término la ejecución de las prestaciones en que consiste el objeto del contrato de servicio que se licita ya que, tales prestaciones, siendo necesarias para dar cumplimiento a los fines institucionales que tiene encomendados este Hospital, exceden de su dotación material y personal siendo, por tanto, necesario acudir a la contratación de las mismas con arreglo a las normas citadas.

MEMORIA DE NECESIDAD

El transporte neumático de ropa sucia es un servicio esencial para mantener separados los circuitos limpio/sucio del hospital. Su funcionamiento evita contaminación cruzada y otros riesgos higiénicos. En este hospital se requiere mantenimiento por empresa especializada ya que el tubo neumático se encuentra instalado en las instalaciones y el contrato anterior se encuentra vencido desde el pasado año 2025.

Madrid, a la fecha de la firma

EL SUBDIRECTOR DE GESTIÓN

Firmado digitalmente por: DE LA CUEVA REVILLA VICTOR
Fecha: 2026.02.27 10:25

Fdo.: Víctor de la Cueva Revilla



La autenticidad de este documento se puede comprobar en
<https://gestion.comunidad.madrid/csv>
mediante el siguiente código seguro de verificación: **0927252094474061300554**