



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA
DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE
MANGUERAS PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL
MOVIL Y DE INSTALACIONES DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3800000043

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: noviembre 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de mangueras neumáticas empleados en el mantenimiento del material móvil y de las instalaciones de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de mangueras neumáticas empleados en el mantenimiento del material móvil y de las Instalaciones de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco:

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):

Valor estimado: 430.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ Modificación del Acuerdo Marco:

☒ Procede

Si se diera la circunstancia que Metro de Madrid licitara los materiales del presente acuerdo entre los adjudicatarios y no se obtuviera ninguna oferta válida en dos licitaciones consecutivas para algún material, Metro de Madrid se reserva el derecho de excluir dicho material del presente acuerdo marco.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Referido a este último aspecto, los repuestos que se emplean en Metro de Madrid se estiman respecto al consumo histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del acuerdo marco al ir determinando todos los términos en los contratos derivados, por lo que la división en lotes del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado para cada lote, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

Criterios económicos: Precio (70 puntos)

○ ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo. El resto de las ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

- Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración
- B_{best} = Mejor oferta económica
- P_{max} = puntuación máxima (70 puntos)
- B_i = Oferta económica objeto de la valoración

Para la oferta económica se han establecido las siguientes condiciones:

- o Todas las ofertas deberán expresarse con dos cifras decimales redondeadas
- o Los precios ofertados no podrán superar los precios máximos unitarios indicados por cada una de las posiciones.
- o Los oferentes que deseen presentar oferta deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas en el ANEXO E OFERTA ECONÓMICA.

- o El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, GG, BI, etc.), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

Criterios cualitativos: (30 puntos)

- o Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio a Valorar		Puntuación Máxima
Plazos de entrega		10 puntos
Atención continuada		3 puntos
Atención profesional		3 puntos
Descripción de los Recursos humanos, técnicos y de medios (máximo 6 puntos)	Responsable de fabricación	2 puntos
	Técnico comercial técnico asignado	2 puntos
	Instalaciones	1 punto
	Personal certificado	1 punto
Compromiso de suministros urgentes		2 puntos
Reducción del importe de pedido mínimo		2 puntos
Variedad de fabricantes		3 puntos
Gestión de rechazos		1 puntos
TOTAL		30 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ No

▪ **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ No

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

La adquisición de las mangueras neumáticas es una necesidad para garantizar la operatividad y seguridad de los sistemas ferroviarios. Estos componentes son esenciales para la transmisión de aire comprimido en circuitos de freno, sistemas de acoplamiento entre coches, pruebas en sala y dispositivos de seguridad como

detección y extinción de incendios. Cada referencia está diseñada para cumplir una función específica, asegurando la continuidad y fiabilidad del sistema neumático.

El desgaste natural por presión, temperatura y vibraciones hace que estas mangueras requieran sustitución periódica como parte del mantenimiento preventivo y correctivo. Su deterioro puede provocar fugas, pérdida de presión y fallos en pruebas funcionales, lo que incrementa el riesgo de inmovilización de unidades y genera costes adicionales por reparaciones mayores. Además, la falta de estos repuestos comprometería la disponibilidad operativa y la seguridad del servicio.

En conclusión, la compra de estas mangueras es indispensable para mantener la seguridad, fiabilidad y cumplimiento normativo en la operación ferroviaria. Su adquisición asegura la continuidad del servicio, reduce riesgos operativos y evita costes derivados de averías mayores.

4 ANTECEDENTES

Es la primera vez que se agrupan todos estos materiales para una propuesta de contratación, por lo tanto, no se puede establecer una comparativa de alcances con ningún contrato precedente similar ya que la actual licitación se hace teniendo en cuenta una cobertura para los próximos 36 meses, y las contrataciones precedentes eran para periodos de hasta 24 meses.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el valor estimado del acuerdo marco, se ha partido de un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones de cada una de las referencias incluidas en el Acuerdo Marco, obteniéndose el importe de referencia de **352.749,55 €**.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos:

- Se establece una estimación de cobertura a 36 meses, este incremento cubriría aumentos de consumo inesperados y actualización de precios.
- Cambios sistemáticos en equipos.
- Nuevas aperturas de materiales.

Se ha establecido un **Valor Estimado SIN IVA** de **430.000,00 €**

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos