

MEMORIA DE NECESIDADES PARA LA CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO DE TRANSPORTE CON CONDUCTOR EN EL ÁREA DE SALUD MENTAL DEL HOSPITAL GENERAL UNIVERSITARIO GREGORIO MARAÑÓN”.

1.- MOTIVACIÓN DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO

El Hospital General Universitario Gregorio Marañón (HGUGM), en el marco de su actividad asistencial especializada en salud mental, requiere garantizar la movilidad del personal sanitario y de apoyo para la correcta prestación de los servicios en sus diferentes dispositivos y centros adscritos. Esta necesidad se intensifica en actuaciones que implican desplazamientos continuos, tanto programados como a demanda, visitas de seguimiento, coordinación intercentros y otras intervenciones que forman parte del plan terapéutico integral.

El traslado seguro y eficiente del personal autorizado es esencial para asegurar la continuidad asistencial, la calidad del servicio y la protección de los pacientes, evitando interrupciones que puedan comprometer la atención sanitaria. El HGUGM no dispone de medios propios para cubrir estos desplazamientos, por lo que resulta imprescindible la contratación de un servicio de transporte con conductor (taxi o VTC) que garantice disponibilidad inmediata, trazabilidad del recorrido y cumplimiento de los estándares de seguridad y confidencialidad exigidos en el ámbito sanitario.

Dada la naturaleza crítica del servicio y su impacto directo en la atención especializada en salud mental, la contratación se configura como una condición indispensable para el correcto desarrollo de la actividad del HGUGM, en cumplimiento de los principios de eficacia, eficiencia y continuidad asistencial establecidos en la normativa vigente.



Dada su importancia y el volumen de servicios a adquirir, se propone la contratación de este tipo de servicios por los procedimientos regulados en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, descrito del pliego de prescripciones técnicas que se acompaña al expediente.

2.- VALOR ESTIMADO Y MÉTODO DE ESTIMACIÓN DEL MISMO

El presupuesto se fija con los precios actuales de mercado, incluyendo los costes del régimen tarifario del servicio de Taxi en el área de prestaciones conjuntas de Madrid, y resto de elementos descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Para el cálculo del importe del contrato, se han tenido en cuenta los consumos producidos durante un año, el posible incremento de consumo durante la vigencia del contrato, así como los precios ofertados por proveedores del sector y el análisis de mercado obtenido por la revisión de diferentes adjudicaciones en concursos de similares características y los precios que se vienen abonando actualmente.

Para ello, se propone la contratación del suministro a adjudicar mediante el procedimiento de licitación que corresponda, con un presupuesto importe total de **(69.930,02 euros)** para un plazo de ejecución de 12 meses.

1º.- Para determinar el presupuesto se ha tenido en cuenta el régimen tarifario del servicio de Taxi, en el área de prestaciones conjuntas de Madrid, previsto en la Resolución de 25 de noviembre de 2025 de la Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación por la que se establecen las medidas oportunas para el debido control de la aplicación de las tarifas del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Madrid aplicables a partir del 1 de enero de 2026., así como sus modificaciones posteriores que resulten de aplicación durante la vigencia del contrato.



El precio del contrato se ha calculado en función de las horas máximas diarias a realizar en cada servicio, tomando como referencia los días laborables al año.

Concepto	Nº traslados estimados 12 MESES	Módulo de traslado por día de servicio	Nº horas estimadas 12 meses	Tarifa/hora traslado sin IVA	Tarifa/hora traslado con IVA (10%)	Base imponible	IVA total (10%)	Importe total
Tarifa 1. De lunes a viernes . Total Trayectos (Módulo de 1 hora) Total Trayectos Madrid Capital y Comunidad de Madrid	2.590	1 hora	2.590	24,55 €	27 €	63.572,74	6.357,27	69.930,02
TOTAL	2.590		2.590			63.572,74	6.357,27	69.930,02

El presupuesto máximo de licitación, para el presente contrato, de conformidad con el plazo de ejecución del mismo, asciende a la cantidad de **69.930,02 €** al que le corresponde una base imponible de **63.572,74 €** y un IVA de **6.357,27 €**.

Anualidad	Base imponible	IVA	Total
2026 (8 meses)	42.381,83	4.238,18	46.620,01
2027 (4 meses)	21.190,91	2.119,09	23.310,01
TOTAL:	63.572,74	6.357,27	69.930,02 €

Valor estimado del contrato (101 LCSP): **139.860,03 €**

Método de cálculo aplicado para calcular el valor estimado: ha sido calculado, conforme a lo previsto en el art. 101 de la LCSP, con el importe de licitación del contrato por 12 meses, más el importe de las posibles prórrogas hasta 24 meses , todo ello IVA excluido y más las posibles modificaciones hasta un 20% del precio del contrato (sin IVA) si las hubiere.



63.572,74 euros

12.714,55 euros

63.572,74 euros

PROPUESTA

20% MODIFICACIÓN

PRÓRROGA

El gasto se imputará con cargo a la partida presupuestaria 22300.

3.- TIPO DE PROCEDIMIENTO

Basándonos en el valor estimado para esta contratación, y siguiendo en todo caso, para su cálculo, lo estipulado en el art. 101 de la LCSP 9/2017, se considera más adecuado elegir el procedimiento abierto simplificado (art. 159 LCSP).

4.- PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de **12 meses**, a contar desde el día siguiente a la firma del contrato. La duración máxima del contrato incluidas las prórrogas será de **24 meses** (una prórroga de 12 meses), siendo obligatoria para el empresario siempre que su preaviso se produzca, al menos, con dos meses de antelación a la finalización del plazo de duración del contrato.

5.- CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO. (ART. 145 LCSP)

5.1.-Criterios relacionados con los costes:

5.1.1.-Criterio precio. Ponderación 80 puntos.



1.OFERTA. MEJORA ECONÓMICA SOBRE LAS TARIFAS OFICIALES APROBADAS POR EL AYUNTAMIENTO DE MADRID..... Máximo 80 puntos

$$P = 80 \times ((A-B)/(A-C))^{1/6}$$

Siendo:

A=Precio de licitación

B=Oferta a valorar

C=Oferta más baja

Precio máximo admisible:

En ningún caso el precio ofertado para cada una de las tarifas podrá superar el precio oficial máximo vigente, fijado en el régimen tarifario del taxi para el Área de Prestación Conjunta de Madrid, establecido en la Resolución de 25 de noviembre de 2025 de la Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación por la que se establecen las medidas oportunas para el debido control de la aplicación de las tarifas del servicio de taxi en el Área de Prestación Conjunta de Madrid aplicables a partir del 1 de enero de 2026., así como sus modificaciones posteriores que resulten de aplicación durante la vigencia del contrato.

Cualquier oferta que supere dicho precio máximo en cualquiera de las tarifas será inadmitida.

Determinación del precio

	CONCEPTO	PUNTUACIÓN MÁXIMA	FÓRMULA
Módulo 1	Precio/módulo de lunes a viernes	80	$P = 80 * ((A-B)/(A-C))^{(1/6)}$

5.2.- Criterios evaluables mediante juicios de valor:

Evaluación de la Memoria técnica.....hasta 10 puntos

Cada licitador deberá presentar una Memoria técnica conteniendo detalladamente la organización y gestión del servicio a realizar, los medios materiales y humanos que se emplearan, así como todos aquellos aspectos que el licitador considere necesario para la mejor valoración del servicio propuesto.

Deberá atenderse, como mínimo, a lo especificado en este Pliego de Prescripciones Técnicas, pudiendo mejorar, sin embargo, dichos mínimos, debiendo indicarse claramente aquellos puntos que mejoren lo establecido en él.

La memoria técnica deberá contener, como mínimo, los siguientes puntos:

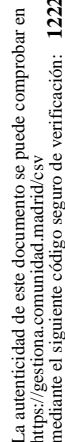
1. Vehículos destinados a la ejecución del contrato. Deberán acreditar la antigüedad del vehículo y su calificación medioambiental
2. Alternativa que utilizarán en el caso de incrementos de demanda, conflictos sociales, u otras situaciones que puedan entorpecer la prestación del servicio.
3. Operativa diaria del servicio: salidas de cocheras, recorridos, paradas de los vehículos, etc...
4. Detalle del número de conductores para la cobertura de los servicios.
5. Plan de formación de los conductores. Método de sustitución de los conductores

6. Método de control de la demanda diaria en los vehículos (registro, APP, plataforma informática, etc.) Procedimiento de gestión de incidencias.
7. Sistema de conexión tecnológica o aplicaciones específicas del adjudicatario, mediante el software necesario y tantas licencias como servicios/unidades autorizadas por el HGUGM para la canalización de las solicitudes de prestación de servicio.
8. Dispositivo o sistema equivalente que, cumpliendo la normativa sectorial aplicable a la modalidad de autorización habilitante (por ejemplo, VTC), permita registrar y acreditar el inicio, fin, recorrido y tiempo del servicio, así como el coste total facturado, mediante tecnologías de geolocalización y registro electrónico de datos.
9. Requisito técnico de control de tiempos y recorridos
10. Perfil profesional y currículum del interlocutor del adjudicatario con el Hospital.
11. Características y capacidad de los vehículos (asientos, climatización, disponibilidad de teléfonos móviles conectados a dispositivos de manos libres, etc.).
12. Procedimiento de limpieza de los vehículos (interior y exterior)

El objeto de esta memoria técnica será la valoración de la oferta de los licitadores, el conocimiento de los medios humanos y materiales que van a dedicar o adscribir a la ejecución del contrato, el análisis de la concordancia y viabilidad de la oferta presentada por el licitador, así como su utilización para la posterior evaluación y control del servicio a prestar por la empresa adjudicataria.

La puntuación de la memoria técnica se hará atendiendo al siguiente baremo:

- **Excelente: 10 puntos.** La memoria técnica de organización y gestión del servicio se ajusta a lo exigido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y aporta mejoras significativas a lo exigido en los Pliegos, que hacen superar claramente al resto de ofertas.



- **Notable: 5 puntos.** La memoria técnica de organización y gestión del servicio se ajusta a lo exigido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y aporta mejoras significativas a lo exigido en los Pliegos.
- **Suficiente: 2,5 puntos.** La memoria técnica de organización y gestión del servicio se ajusta a lo exigido en el Pliego de Prescripciones Técnicas y no aporta mejoras significativas a lo exigido en los Pliegos.
- **Insuficiente: 0 puntos.** La memoria técnica de organización y gestión del servicio se ajusta a lo exigido en el Pliego de Prescripciones Técnicas, encontrándose cualitativamente por debajo de las ofertas presentadas.

5.3. Criterio/s cualitativos.....HASTA 10 PUNTOS

5.3.1. Evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas 10 puntos

Conforme a lo establecido en el artículo 145 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en atención a los objetivos de sostenibilidad ambiental del órgano de contratación, se valorará el compromiso acreditado por el licitador relativo al tipo de vehículo adscrito a la ejecución del contrato, conforme al siguiente criterio:

1.- Prestación de la totalidad del servicio mediante vehículo Cero Emisiones 10 puntos

Se otorgarán **10 puntos** a aquellos licitadores que presenten **compromiso expreso, firme y vinculante** de prestar **la totalidad del servicio**, desde el inicio de la ejecución del contrato, mediante **vehículos catalogados como CERO EMISIONES**, conforme a la clasificación ambiental de la DGT u otra normativa que la sustituya.

2.- Falta de compromiso de prestación de la totalidad del servicio con vehículo Cero Emisiones 0 puntos

En caso de no presentarse dicho compromiso, o si se formula de manera parcial, condicionada o limitada, la puntuación será de **0 puntos**.

TOTAL: 100 PUNTOS



6.-MODIFICACIONES: Sobre la posibilidad de que pueda ser objeto de modificaciones, se propone que cuando exista un incremento de la demanda asistencial, pueda incrementarse en un veinte por ciento en las unidades, no superando un 20 por ciento del precio inicial.

7.- PRÓRROGA:

Los contratos que se deriven de este expediente podrán ser prorrogados, de conformidad con la legislación vigente.

8- REVISIÓN DE PRECIOS: No se admite en este contrato revisión de precios.

Considerando que uno de los objetivos establecidos por la Dirección de este Hospital es la moderación del gasto y que su consecución, asociado al interés público, exige, entre otros aspectos, eliminar las eventuales variaciones de precios que pudieran producirse durante el plazo de ejecución del contrato, ya sean consecuencia de oscilaciones propias del mercado o de otras circunstancias ajenas al mismo, tales como la actual incertidumbre que afecta a la evolución de la economía monetaria, conocido en el momento de la licitación el tiempo de ejecución del contrato, habiéndose previsto el precio con precios de mercado actuales y tenido en cuenta la incidencia del IPC, puede establecerse un precio cierto, no sujeto a variaciones, que haga compatibles los intereses comerciales de los licitadores con la previsión de la evolución del precio de mercado, teniendo en cuenta la importancia estratégica, la relevancia económica y el plazo de ejecución del contrato.

9.- JUSTIFICACIÓN CRITERIOS DE SOLVENCIA.

Atendiendo al objeto del contrato que se licita y a las prestaciones en las que el mismo consiste se constata la necesidad de establecer criterios de solvencia económica y financiera y técnica o profesional proporcionales al objeto del contrato, que permitan la libre concurrencia en el procedimiento y fomenten la participación en el mismo de las pequeñas y medianas empresas, siendo los medios seleccionados:



Acreditación de la solvencia económica y financiera: Artículo 87.1, apartado a) de la Ley de Contratos del Sector Público.

Acreditación de la solvencia técnica o profesional: Artículo 90 de la LCSP, apartado 1.a).

En Madrid, a 11 de febrero de 2026

Fdo: Ana Cerrillo Martín
Subdirectora de Gestión y SSGG del H.G.U.G.M.

