



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE BLOQUES  
LIMPIADORES DE BANDAJES**

**NÚMERO DE LA S.C.: 4000001117**

**Dirección:** Secretaría General  
Metro de Madrid, S.A.

**Área:** Aprovisionamiento

**División:** Económico - Financiera

**Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** diciembre 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de bloques limpiadores de bandaje para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Suministro de bloques limpiadores de bandaje para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CANTIDA D
284324	BLOQUE LIMPIADOR DE BANDAJES	120 UN

**Tabla 1. Repuesto objeto de la solicitud de contratación**

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 72.000,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función del valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 72.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 15.120,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 87.120,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	62.608,70 €
Costes directos (98%)	61.356,53 €
Costes indirectos (2%)	1.252,17 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	5.634,78 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	3.756,52 €
Base Imponible	72.000,00 €
IVA (21%)	15.120,00 €
<b>Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>87.120,00 €</b>

**Tabla 2. Desglose de costes**

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

El objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro y eficacia en la ejecución. La división en lotes disminuiría la eficacia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución del contrato: ocho (8) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
  - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por alguno de los fabricantes homologados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### 3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El Servicio de Ingeniería de Material Móvil, ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado con la finalidad de mantener y/o redimensionar los niveles de existencias de los mismos, necesario para poder acometer las revisiones de ciclo largo de los trenes 8000 y cubrir los huecos vacíos de trenes que es necesario reflotar, al objeto de dar cumplimiento a los indicadores de servicio marcados para este tipo de instalaciones, y en particular la disponibilidad:

REF. INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD.	AÑO	SERIE
284324	BLOQUE LIMPIADOR DE BANDAJES	120 UD.	2027	C-8000

Tabla 3. Estimación necesidad

### 4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación de los repuestos objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REF. INTERNA	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	PRECIO UNITARIO	IMPORTE ADJUDICADO
284324	4624000087	25.10.2024	ALSTOM AMETISIS, S.L.	4000001021	495,00 €	12.375,00 €

Tabla 4. Antecedentes

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	SC 4000001021 N° contrato: 4624000087	SC 4000001117
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE BLOQUES LIMPIADORES DE BANDAJES	SUMINISTRO DE BLOQUES LIMPIADORES DE BANDAJES
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	5 MESES	8 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	13.420,00 €	72.000,00 €
VALOR ESTIMADO	13.420,00 €	72.000,00 €
IMPORTE ADJUDICADO	12.375,00 €	-

CONTRATISTA	ALSTOM AMETSYS, S.L.	-
-------------	----------------------	---

**Tabla 5. Comparativa**

El incremento en el presupuesto base de licitación se justifica por el aumento en las cantidades a adquirir, en función de las unidades solicitadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 59.400,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y los gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 72.000,00 euros.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado** de la Licitación coincide y es de **72.000,00 euros.**

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Este repuesto se emplea en las operaciones de mantenimiento del sistema de limpieza de bandas de rodadura de las ruedas montadas en los trenes de la serie 8000 del parque de material móvil de Metro de Madrid, y su función principal es garantizar la correcta limpieza y acondicionamiento de la superficie de rodadura de las ruedas, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO, la denominación del producto homologado solicitado y la correspondencia entre la referencia interna de METRO y la referencia homologada de cada fabricante:

REF. INTERNA DE METRO	DENOMINACIÓN DEL REPUESTO	REFERENCIAS FABRICANTES HOMOLOGADOS	
		FABRICANTE ALSTOM-AMETIS	FABRICANTE FAIVELEY
284324	BLOQUE LIMPIADOR DE BANDAJS	Plano: DW11884 Ed. 07 Ref: LM10590	Plano: 62140000 Ed. A Ref: Y-1337749

**Tabla 6. Definición de los productos**

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

## **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.



## 6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2027
IMPORTE PERMITIDO	72.000,00 €
ACCIÓN	50.230
PEP/EXPEDIENTE	W3393.27

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.