



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

SUMINISTRO DE RODAMIENTOS DE RODILLOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010792

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Febrero 2026

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de los rodamientos para el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000-4ª del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los rodamientos para el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000-4ª del material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN
52809	RODAMIENTO BS2B 445553 SKF	480 UN
52810	RODAM. RODILLOS A ROTULA 23218CC/ C3 SKF	480 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 369.600,00 € euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 369.600,00 euros
- Importe del I.V.A.: 77.616,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 447.216,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

Concepto	Importe
Presupuesto de Ejecución (PE)	321.391,30 €
<i>Costes directos (98%)</i>	314.963,47 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	6.427,83 €
Gastos Generales (GG) (9%)	28.925,22 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	19.283,48 €
Base Imponible	369.600,00 €
IVA (21%)	77.616,00 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	447.216,00 €

Tabla 4. Desglose del presupuesto.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en el suministro. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**
- ☒ NO
- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**
- ☒ NO
- El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.
- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**
- ☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000-4ª.

Los rodamientos objeto de esta contratación se utilizan en las operaciones de mantenimiento de los trenes. Dichos rodamientos están ubicados en los ejes de ruedas, de las series 2000 y 5000-4ª del parque móvil de Metro de Madrid.

El objetivo de esta solicitud de contratación es cubrir las necesidades de las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCL), el número de unidades de cada serie de tren que tienen planificado su mantenimiento de ciclo largo (RCL) y su tasa de sustitución y posibles averías. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

En la siguiente tabla se muestran las necesidades previstas según RCL, para el año 2027:

S-2000 (6 cajas)	N.º cajas por tipo	Unidades por caja	Necesidad Final 30 cajas
C/motor (52809)	30	16 UN	480 UN
C/remolque (52810)	30	16 UN	480 UN

Tabla 7. Necesidad estimada para 10 trenes planificados en RCL S2000.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N.º CONTRATO	REF. INTERNA MM	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	UNIDADES CONTRATADAS	PRECIO UNITARIO
5324000137	52809	09/10/2024	APUS GLOBAL, S.L.	3700000358	390 UN	345,00 €
	52810				300 UN	172,00 €

Tabla 8. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3700000358	3000010792
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS CON SOLO UNA MARCA HOMOLOGADA SKF PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID	SUMINISTRO DE RODAMIENTOS DE RODILLOS PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID S. A
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	24 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	232.000,00 €	369.600,00 €
VALOR ESTIMADO	232.000,00 €	369.600,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	199.875,00 €	-

Tabla 9. Comparativa de contratación

El importe estimado de la presente contratación se debe al incremento de necesidades de mantenimiento previstas ya que se ha solicitado la sustitución sistemática de estos rodamientos por parte de Mantenimiento de Material Móvil.

La variación en el importe estimado responde principalmente al incremento de las unidades necesarias y al ajuste del precio unitario, con el fin de favorecer la concurrencia, ajustar el valor al mercado actual y garantizar el suministro dentro del plazo requerido.

Actualmente, dichos materiales se encuentran incluidos en el lote M00015-003 del Contrato Marco 3800000015, que no dispone de remanente, lo que imposibilita la adquisición de las cantidades necesarias a través de dicho contrato.

Por todo lo anterior, resulta necesario tramitar una nueva contratación que permita atender de forma inmediata las necesidades previstas.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 309.600,00 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, situación del mercado, tiempo transcurrido desde la anterior contratación y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** es de **369.600,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **369.600,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los ejes de ruedas de los trenes de las series 2000 y 5000-4ª del parque de material móvil.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados.

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de

homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados:

[ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales** del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.