



## Comunidad de Madrid

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitiría comprobar el original.

### **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EL "SERVICIO DE TRASLADO DE MUESTRAS BIOLÓGICAS".**

#### **1. OBJETO**

El presente contrato tiene por objeto regular las condiciones técnicas que han de regir la prestación, a través de una empresa especializada, del servicio de traslado de Muestras Biológicas TIPO B (mercancías peligrosas según UN3373) desde los distintos partidos judiciales de Madrid hasta el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid.

El Decreto 37/2006 de 4 de mayo del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, modificado mediante el Decreto 50/2015 de 21 de mayo, establece la creación del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses y aprueba su Reglamento.

La Orden 12/2020, de 21 de enero de la Consejería de Justicia, Interior y Víctimas acuerda la entrada en funcionamiento del Instituto el día 1 de febrero de 2020.

En el art 3 de dicho Decreto, se establecen, entre otras, las siguientes funciones: auxiliar a los Tribunales, Juzgados, Fiscalías y Oficinas del Registro Civil de los partidos judiciales de su ámbito; mediante la práctica de pruebas periciales médicas, tanto tanatológicas como clínicas y de laboratorio, previstas en la vigente normativa de medicina forense.

#### **2. ÁMBITO DE APLICACIÓN.**

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Madrid (IML Y CCFF) se estructura en cuatro Servicios:

- Patología Forense.
- Clínica Médico Forense.
- Especialidades Forenses.
- Laboratorio Forense.

Con el fin de emitir los informes periciales, en muchas ocasiones, tanto en el ámbito clínico como de patología, es necesaria la obtención de muestras biológicas de diversa naturaleza (fluidos biológicos, piezas o fragmentos de piezas anatómicas), en unos casos procedentes del sujeto vivo y en otros del fallecido, que dependiendo del objeto de su estudio, deben ser remitidas al Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses –INTCF- (C/ José

Echegaray, 4; 28232 Las Rozas de Madrid), como laboratorio de referencia de este centro, para proceder a su análisis.

Para ello, resulta imprescindible contar con un medio de transporte que asegure la recogida, traslado y entrega de dichas muestras.

### RUTAS A REALIZAR

La recogida de las muestras se efectuará en cualquier Partido Judicial de la Comunidad de Madrid.

#### **PARTIDOS JUDICIALES DE LA COMUNIDAD DE MADRID:**

N.º 1. Torrelaguna	N.º 12. Majadahonda
N.º 2. Torrejón de Ardoz	N.º 13. Coslada
N.º 3. Navalcarnero	N.º 14. Arganda del Rey
N.º 4. Alcalá de Henares	N.º 15. Collado-Villalba
N.º 5. Alcobendas	N.º 16. Parla
N.º 6. Móstoles	N.º 17. Alcorcón
N.º 7. San Lorenzo de El Escorial	N.º 18. Fuenlabrada
N.º 8. Aranjuez	N.º 19. Colmenar Viejo
N.º 9. Leganés	N.º 20. Valdemoro
N.º 10. Getafe	N.º 21. Pozuelo de Alarcón
N.º 11. Madrid	

La entrega se efectuará en el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid, calle José Echegaray número 4, Las Rozas. 28232 Madrid.

### **3. CARACTERÍSTICAS DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

Para llevar a cabo el traslado de muestras desde los distintos partidos judiciales de Madrid hasta el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid, calle José Echegaray número 4, Las Rozas. 28232 Madrid, se detallan las características del mismo:

La empresa adjudicataria cumplirá con lo estipulado en el Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de



## Comunidad de Madrid

mercancías peligrosas por carretera en territorio español, en el Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR) y demás normativa que le afecte.

La ejecución del contrato se ajustará en todo caso a lo dispuesto en la normativa o recomendaciones vigentes, tanto de la Unión Europea, Guía de la OMS sobre la reglamentación relativa al transporte de sustancias biológicas nacionales, normativa autonómica y municipal que esté promulgada o se pueda promulgar durante la vigencia del contrato.

3.1 Se recogerán los especímenes, en los diferentes Partidos Judiciales de la Comunidad de Madrid, una vez preparados por el personal al efecto.

El Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Madrid entrega los envases terciarios (neveras) para el transporte de las muestras en cada una de las sedes señaladas en el apartado 2 de este pliego, junto con la documentación acreditativa de la cadena de custodia hasta la entrega de las mismas. Dicho método de embalaje consiste en un contenedor biológico plástico rígido P650, Clase 6.2, clasificación 4H2 y código I4, adaptado a la norma UN3373.

Los envases terciarios (neveras) llevan frigolines (acumuladores de frío), cuando son necesarios a juicio del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Madrid, que aseguran la temperatura en el interior de las mismas.

La recogida y entrega de los citados contenedores debe ser efectuada por el propio transportista conductor, quien procederá a su devolución en sus respectivos lugares de recogida, cuando sean entregados vacíos, por el INTCF, para su reutilización. Tanto su recogida como entrega deben quedar reflejadas en la correspondiente documentación acreditativa.

3.2 Integridad de las muestras: es fundamental que conserven las condiciones de temperatura e integridad necesarias. La cadena de frío debe estar asegurada desde el momento de la introducción de los envases terciarios (neveras) en el vehículo (maniobra que realiza el transportista), hasta su entrega en el laboratorio. Para ello el transporte se realizará con un vehículo Furgón/Furgoneta Isothermo.

Las muestras deben ser entregadas en el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid en el mismo estado en que han sido recogidas en los Centros de origen, siendo responsabilidad de la empresa adjudataria los daños ocasionados en las muestras como consecuencia de la mala praxis de sus trabajadores. Se mantendrá durante el transporte la identificación de la muestra.

3.3 Todas las muestras recogidas en los distintos Partidos Judiciales se entregarán en el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid, en el mismo día y dentro del horario más abajo establecido.

3.4 Las condiciones y horarios de la prestación del servicio objeto del presente contrato serán las siguientes:

- La frecuencia de recogida y entrega será de 4 días a la semana: lunes, miércoles, jueves y viernes.

- La duración del servicio se establece en 4 horas al día.

Este servicio se realizará en horario de 09:30 a 13:30 horas los lunes, miércoles, jueves y viernes días hábiles, no festivos.

### 3.1. MEDIOS PERSONALES

3.1.1. El personal afecto a la ejecución del contrato dependerá única y exclusivamente de la empresa adjudicataria de la cual, como empleadora, tendrá todos los derechos inherentes a su categoría, de acuerdo a la legislación vigente.

Además del transportista conductor, encargado de la recogida y entrega de los contenedores anteriormente descritos, la empresa adjudicataria deberá contar con un Consejero de Seguridad para el transporte por carretera, en cumplimiento con el Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español; el Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), y demás normativa relacionada. Este personal deberá contar con la cualificación adecuada para la prestación del servicio.

3.1.2. La empresa adjudicataria dotará al referido personal de todos los medios de seguridad necesarios, obligándose a cumplir con la legislación de Higiene y Seguridad en el Trabajo y Prevención de Riesgos Laborales.

La empresa adjudicataria estará obligada a cubrir las contingencias de accidente de trabajo, de enfermedad profesional del personal a su servicio, así como de accidente de tráfico y el cumplimiento íntegro de la normativa vigente de Legislación Laboral con respecto a sus trabajadores durante el periodo de ejecución del contrato y adoptará las medidas oportunas para garantizar y mantener las condiciones establecidas en el presente pliego, así como en el resto de documentación contractual.

3.1.3. El personal que realice el servicio deberá estar debidamente uniformado e identificado, disponiendo de un teléfono móvil a través del cual poder ser localizado y recibir instrucciones por parte del responsable del contrato (la Subdirectora General de Régimen Económico de la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia, o persona en quien delegue). A tal efecto la empresa adjudicataria facilitará la información necesaria del personal a desempeñar el servicio, aportándose los siguientes datos:



## Comunidad de Madrid

- o Nombre y apellidos
- o DNI
- o Puesto de trabajo y servicios a realizar
- o N° de teléfono móvil

3.1.4. En caso de accidente se deberá comunicar al responsable del contrato (La Subdirectora General de Régimen Económico de la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia, o persona en quien delegue), a través del representante designado por la empresa.

3.1.5. El personal de la empresa adjudicataria cumplimentará hojas de transporte en las que indicará el número de neveras recogidas en cada Partido Judicial, donde le sellarán la citada hoja, y el número de entregadas, que igualmente será comprobado y sellado en destino.

3.1.6. Los daños que este personal ocasione en la mercancía desde la recogida hasta la entrega en el lugar de destino, por cualquier motivo, ya sea por negligencia o dolo, serán indemnizados a la Comunidad de Madrid por el contratista.

La empresa adjudicataria también será responsable frente a la Comunidad de Madrid de cualquier sustracción de material, valores y efectos efectuada por su personal.

Con arreglo a lo dispuesto en la Ley de Contratos del Sector Público, será obligación del contratista indemnizar todos los daños y perjuicios que se causen a terceros como consecuencia de las operaciones que requiera la ejecución del contrato, salvo que sean consecuencia directa e inmediata de una orden de la Administración.

3.1.7. Para la supervisión del servicio, así como para mantener un contacto permanente con la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia, la empresa adjudicataria designará un representante, con potestad suficiente, para la resolución inmediata de cuantas incidencias sean observadas.

3.1.8. En caso de ser necesaria la sustitución de personal adscrito a la realización del servicio objeto del contrato, la empresa adjudicataria se verá en la obligación de comunicar con una antelación mínima de un día natural por escrito, que podrá ser presentado vía correo electrónico, la persona o personas sustitutas indicando a su vez los mismos datos que para el personal habitual, además de la posible duración de la suplencia. En todo caso la persona sustituta deberá conocer las funciones y rutas a realizar, y en caso contrario deberá ser acompañada en sus tareas y le será ofrecida formación guiada por un supervisor u otro profesional con experiencia en el servicio durante un mínimo de tres días.

### 3.2. MEDIOS MATERIALES

3.2.1. El transporte que es objeto del contrato tiene la consideración de transporte de mercancías peligrosas, por lo que está sometido a la normativa vigente en la materia.

Dicho servicio se deberá prestar con un vehículo Furgón/Furgoneta Isothermo, conforme a la descripción establecida en el RD 2822/98 Reglamento General de vehículos (ANEXO II DEFINICIONES Y CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS), para garantizar la cadena de frío.

Será obligación de la empresa adjudicataria la tramitación de los permisos y licencias necesarios para el desempeño de la actividad, así como el cumplimiento de las obligaciones legalmente establecidas en todo lo concerniente al vehículo y conductor.

3.2.2. El vehículo de transporte debe ajustarse a la normativa vigente del Acuerdo europeo relativo al transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR), de conformidad con las disposiciones aplicables a la norma UN3373 (sustancias biológicas tipo B).

El medio de transporte debe ser un servicio exclusivo para la finalidad señalada, es decir, la recogida de las muestras biológicas, su transporte y entrega en el Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Madrid.

El vehículo que realice el servicio deberá estacionarse en la zona reservada para carga y descarga, si la hubiera, en caso contrario no entorpecerá la accesibilidad a los distintos centros.

En el caso de avería del vehículo o enfermedad del personal asignado a las tareas objeto del contrato, la empresa adjudicataria deberá asegurar el servicio, lo que podrá hacer con medios propios o mediante acuerdos con otras empresas.

3.2.3. El vehículo que realice el servicio descrito en este pliego no podrá tener una antigüedad mayor de 8 años.

3.2.4. En caso de avería, robo o deterioro del vehículo, y/o útiles de transporte, la empresa adjudicataria deberá sustituirlos, con la máxima urgencia, por otros de las mismas características, en ningún caso excederá de 45 minutos el tiempo de sustitución del vehículo.

Será de aplicación la Ley de Ordenación de los transportes terrestres (Ley 16/87) y su desarrollo.

3.2.5. La empresa adjudicataria contará con los medios adecuados, para permitir el acondicionamiento de los envases terciarios (neveras) aportados por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses de Madrid. Para ello contará con embalajes de transporte o elementos similares en el interior del vehículo, para llevar a cabo el traslado.



## Comunidad de Madrid

3.2.6. Los gastos de combustible, seguros, reparaciones, impuestos, y cualquier otro tipo de gasto que grave u origine el medio de transporte serán por cuenta de la empresa adjudicataria.

### 4. RÉGIMEN JURÍDICO DEL SERVICIO

El transporte de las sustancias biológicas peligrosas Categoría B, deberá realizarse siguiendo lo establecido en:

- La Guía de la OMS sobre la reglamentación relativa al transporte de sustancias biológicas;
- La normativa nacional relacionada, Real Decreto 97/2014, de 14 de febrero, por el que se regulan las operaciones de transporte de mercancías peligrosas por carretera en territorio español y el Real Decreto 1566/1999 de 8 de octubre, sobre los consejeros de seguridad para el transporte de mercancías peligrosas por carretera, por ferrocarril o por vía navegable.
- Los Acuerdos o reglamentaciones Internacionales de referencia en este ámbito, como el Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR).

### 5. RÉGIMEN JURÍDICO DEL PERSONAL

5.1 El personal que aporte o utilice la empresa adjudicataria no tendrá vinculación alguna con la Comunidad de Madrid y dependerá única y exclusivamente de la empresa adjudicataria, la cual asumirá la condición de empresario con todos los derechos y deberes respecto a dicho personal, con arreglo a la legislación vigente, y a la que en lo sucesivo se promulgare, sin que en ningún caso resulte responsable la Comunidad de Madrid de las obligaciones de la empresa adjudicataria y sus trabajadores, aun cuando las medidas que adopte sean como consecuencia directa o indirecta del cumplimiento, rescisión o interpretación del contrato.

5.2 La Subdirectora General de Régimen Económico de la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia de la Consejería de Presidencia, Justicia y Administración Local de la Comunidad de Madrid, o persona en quien delegue, podrá poner en conocimiento de la empresa adjudicataria cualquier circunstancia relativa a la actuación del personal adscrito al contrato que, a su juicio, pudiera afectar negativamente al cumplimiento del objeto del mismo.

En tales casos, recibida por escrito dicha observación, corresponderá a la empresa adjudicataria valorar dicha circunstancia y, en su caso, adoptar las medidas que considere oportunas en un plazo máximo de 5 días hábiles, incluida



la posible sustitución del trabajador afectado, garantizando en todo momento la adecuada prestación del servicio.

La empresa deberá comunicar por escrito cualquier sustitución que se produzca, con una antelación mínima de un día natural, sin que esta circunstancia implique gasto adicional alguno para la Comunidad de Madrid.

## **6. DIRECCION DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**


La dirección y supervisión del servicio corresponderá a la Subdirección General de Régimen Económico de la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia o persona en quien delegue, llevando a cabo funciones de dirección, control y coordinación del servicio, así como las establecidas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares. La Subdirectora General de Régimen Económico de la Dirección General de Recursos Humanos y Relaciones con la Administración de Justicia, podrá recabar en todo momento al adjudicatario la información que precise acerca del cumplimiento del servicio.

## **7. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES:**

7.1 Los trabajadores deberán ir equipados de acuerdo con la normativa de Prevención de Riesgos Laborales en consonancia con el objeto del contrato. Asimismo, la empresa adjudicataria dispondrá de los equipos de protección colectiva y dotará, en su caso, a sus trabajadores de los equipos de protección individual (EPIS).

7.2. La empresa adjudicataria cumplirá las disposiciones de la Normativa General y Autonómica sobre Riesgos Laborales. Los trabajadores afectados por este contrato tendrán la formación necesaria en la prevención de riesgos, corriendo dicha formación a cargo de la empresa adjudicataria.

Madrid, a fecha de firma  
LA DIRECTORA GENERAL DE RECURSOS HUMANOS  
Y RELACIONES CON LA ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA

Firmado digitalmente por: ALEJANDRA ALONSO BERNAL -   
Fecha: 2025.11.28 15:08

Fdo.: Alejandra Alonso Bernal