



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SERVICIOS DE CENTRO DE PRUEBAS
Y SOPORTE OPERATIVO EN INSTALACIONES EXTERNAS DE
ENSAYO FERROVIARIO**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004456

Dirección/ Subdirección:	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	Área:	Ingeniería de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Ingeniería de Material Móvil de Gálibo Ancho

Aprobado por: D. Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de los servicios de un **CENTRO DE PRUEBAS Y SOPORTE OPERATIVO NECESARIOS PARA LA REALIZACIÓN DE PRUEBAS FUNCIONALES Y DE INTEGRACIÓN DE NUEVO MATERIAL MÓVIL DESTINADO A LA LÍNEA 6 DE METRO DE MADRID, EN INSTALACIONES EXTERNAS A LA RED PROPIA DE METRO.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en los servicios de centro de pruebas y soporte operativo en instalaciones externas de ensayo ferroviario.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Gálibo Ancho.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.100.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Artículo 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (Artículo 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 2.100.000 euros
- Importe del I.V.A.: 441.000 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 2.541.000 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Artículo 4 RDLSE)

Costes Directos (98% del PE)	1.789.565,22 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	36.521,74 €
-------------------------------	-------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.826.086,96 €
Gastos Generales (9% PE)	164.347,82 €
Beneficio Industrial (6% PE)	109.565,22 €
Base imponible	2.100.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.541.000.00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No procede la división del contrato en lotes al tratarse de un servicio integral, homogéneo e indivisible que requiere la coordinación continua de múltiples elementos técnicos (pruebas dinámicas, suministro de energía, control de tráfico, maniobras, acceso a taller y personal cualificado) en una misma infraestructura.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución inicial del contrato: 6 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone de infraestructura operativa ni disponibilidad temporal adecuada para la realización de las pruebas necesarias en condiciones seguras y eficientes.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Existe un único proveedor viable para la prestación del servicio, según se detalla en la correspondiente Declaración de Exclusividad. La empresa CAF Track Test Center, S.L. es la única entidad con infraestructura técnica adecuada para cumplir con los requerimientos del contrato.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: por estar el servicio a prestar perfectamente definido y no siendo posible introducir modificaciones en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Procede la subcontratación de aquellos servicios que no sean críticos para ejecución de los servicios.

Las tareas críticas son aquellas relacionadas directamente con la realización de las pruebas del tren, como son la conducción y la gestión del tráfico.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Se consideran tareas críticas la conducción de trenes y la gestión del tráfico ferroviario, por estar directamente vinculadas con la seguridad operativa y la correcta ejecución de las pruebas. Estas actividades requieren alta especialización, conocimiento específico del material móvil y del entorno de ensayo, y una coordinación directa con el resto de operaciones, por lo que deberán ser ejecutadas directamente por el adjudicatario, sin posibilidad de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos: gestión asociada a PRL y accesos a las instalaciones de CAF TCC.

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

- **¿Se requiere que el licitador tenga la Certificación de Conformidad con el Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No procede porque los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La automatización de la Línea 6 de Metro de Madrid requiere la disponibilidad anticipada del nuevo material móvil con pruebas tipo esenciales y de integración realizadas con antelación. Las limitaciones de infraestructura en la red de Metro:

- Obras en L6,
- Limitación de velocidad existente en las vías de pruebas,
- Falta de franjas horarias viables y de suficiente duración en L10, L11 y L12, y
- Falta de tramos seguros en L10, L11 y L12 para circulaciones a velocidades mayores a 30 km/h

impiden la realización de pruebas tipo e integración dentro de la propia red en los plazos necesarios. Por tanto, se hace necesario contratar un servicio externo que permita realizar dichas pruebas de forma anticipada, segura y sin interferencias.

4 ANTECEDENTES

No existen contrataciones precedentes de naturaleza análoga dentro de Metro de Madrid, al tratarse de un nuevo enfoque para acelerar los plazos de la puesta en servicio de nuevo material móvil mediante pruebas en circuito externo. Se ha llevado a cabo un análisis de alternativas nacionales e internacionales, concluyéndose que sólo el centro TTC de CAF en Corella (Navarra) permite cumplir los requisitos técnicos del proyecto. Dicha circunstancia ha sido formalizada mediante la correspondiente Declaración de Exclusividad adjunta al expediente. Además de ser la única que reúne los requisitos técnicos necesarios, es el centro con las condiciones más favorables desde el punto de vista logístico y económico.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	2.100.000 €

CENTRO.ACCIÓN	05.217
EXPEDIENTE	P3071

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.