

Este documento se ha obtenido directamente  
del original que contenía todas las firmas auténticas  
y se han ocultado los datos personales protegidos  
y los códigos que permitirían acceder al original

# Memoria Justificativa de la Necesidad

---

---

***“ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULO CON DESTINO A LA  
AGENCIA PARA LA ADMINISTRACIÓN DIGITAL DE LA  
COMUNIDAD DE MADRID”***

---

---



**MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD DEL CONTRATO DE SUMINISTROS DENOMINADO “ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULO CON DESTINO A LA AGENCIA PARA LA ADMINISTRACIÓN DIGITAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID” A ADJUDICAR POR PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO ABREVIADO CON CRITERIO UNICO**

**ANTECEDENTES, JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD Y DEL PROCEDIMIENTO**

De acuerdo con lo establecido en el *Artículo 10 de la Ley 7/2005, 23 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas* (BOCM núm. 311, de 30 de diciembre de 2005), modificada parcialmente por la *Ley 9/2015, de 28 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas* (B.O.C.M. núm. 311, de 31 de diciembre de 2015), por el *Artículo 26 de la ley 11/2022, de 21 de diciembre, de Medidas Urgentes para el Impulso de la Actividad Económica y la Modernización de la Administración de la Comunidad de Madrid* ( B.O.C.M. núm. 304 de 22 de diciembre de 2022) y por el artículo 7 de la Ley 8/2024, de 26 de diciembre, de medidas para la mejora de la gestión pública en el ámbito local y autonómico de la Comunidad de Madrid (B.O.C.M. número 308 del 27 de diciembre de 2024) **la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid** (en adelante **Agencia**), se configura, de conformidad con la *Disposición Adicional Octava de la Ley 5/2025, de 23 de diciembre, de Hacienda de la Comunidad de Madrid*, como un ente público de los previstos en el *Artículo 6* de la citada Ley, que perteneciendo a la Administración Institucional de ésta, es un ente de Derecho Público, cuenta con personalidad jurídica propia, patrimonio propio, y autonomía en su gestión, plena capacidad jurídica y de obrar para el cumplimiento de sus fines y con plena autonomía orgánica y funcional, que tiene por objeto, de acuerdo con las directrices establecidas por la consejería competente en materia de Digitalización, la planificación y ejecución de proyectos y servicios relacionados con tecnologías de la información, comunicaciones electrónicas y ciberseguridad, garantizando la interoperabilidad, escalabilidad, compatibilidad, suministro e intercambio de información, en el ámbito de actuación definido en el apartado dos de este *artículo 10*.

Entre las competencias que, conforme al Artículo 10 – Tres, de la Ley 7/2005, se atribuyen a la Agencia, bajo la dirección y coordinación de la Consejería competente en materia de Digitalización, para el cumplimiento de sus objetivos, se recogen, en concreto, la siguiente:

r) Las que le atribuyan expresamente las leyes de la Comunidad de Madrid y los reglamentos dictados de conformidad con las previsiones específicas de la ley, así como cualquier otra actividad, competencia o función que específicamente se le atribuya en relación con sus fines.

El documento aprobado por la Consejera-Delegada de la Agencia (DC-ESTR-0030-3.0) describe la estructura, las competencias y actividades de la Subdirección General de Recursos Humanos y Transformación y de sus Unidades Organizativas dependientes en relación, entre otras, con la gestión de los inmuebles adscritos a la Agencia, su dotación y su ocupación (REIN-1), la propuesta y gestión de la ubicación del personal interno y externo en los inmuebles de la Agencia, la dotación de mobiliario e infraestructuras del puesto de trabajo, y tramitar las solicitudes de acceso a servicios básicos de empleados (REIN-1.4) y la gestión de la seguridad laboral y prevención de riesgos (REIN-3).

El objeto del presente contrato está incluido dentro del ámbito competencial de la Agencia.

Actualmente la Agencia cuenta con una flota de vehículos destinados a atender las necesidades de movilidad por razón del servicio de su personal, en concreto dispone de un Škoda Superb del año 2007, de combustión diésel con distintivo ambiental (B).

En años anteriores el alto desarrollo de los vehículos diésel, al tratarse de un combustible de mayor rendimiento energético que la gasolina, ha tenido un impacto negativo sobre la contaminación atmosférica en las ciudades dados sus mayores factores de emisión.

En este ámbito, el Ayuntamiento de Madrid ha regulado la limitación de los vehículos más contaminantes en toda la ciudad de Madrid, para compatibilizar las necesidades de movilidad en vehículo de uso no público con la obligada necesidad de reducir las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx), reduciendo el espacio de la circulación a los vehículos más contaminantes. Aquellos que no cuenten con distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico (los que se mueven con combustible diésel y están matriculados antes del año 2006 y la gasolina previos al año 2000). Atendiendo a esta limitación, para los vehículos que sí cuenten con distintivo ambiental, se ha definido un calendario de restricciones de acceso que progresivamente se irá ampliando en función del distintivo ambiental del vehículo y su antigüedad.

Por todo esto y con el fin avanzar hacia un modelo energético de movilidad más sostenible, contribuyendo así a mejorar la calidad del aire de la ciudad, la Agencia ha resuelto optar por una movilidad baja en carbono que reduzca la huella de carbono mediante la utilización de vehículos híbridos.

Por lo tanto, en base al valor estimado del contrato, con la pretensión de recibir el mayor número de proposiciones, a fin de obtener un criterio de selección objetivo, y en base al mejor precio o coste, esta Dirección propone su tramitación mediante procedimiento abierto simplificado abreviado, en virtud de lo establecido en el Artículos 131.2, 146 y 159.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP).

## **OBJETO DEL CONTRATO**

La contratación del suministro, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluidos, de un vehículo híbrido (cuyas características se pueden consultar en el Anexo I del Pliego de Prescripciones Técnicas), en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato y un máximo de 25.000 km/año.

La retirada del vehículo actualmente en propiedad de la Agencia, Škoda Superb del año 2007, así como la tramitación administrativa completa para la baja, transferencia o cualquier otro procedimiento legal relacionado con dicho vehículo. Todo ello de conformidad con los requerimientos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

**DIVISIÓN EN LOTES:** El contrato tiene por objeto el arrendamiento de un vehículo con unas características técnicas específicas que responden a una necesidad concreta de la Agencia. La prestación es única, homogénea y no divisible funcionalmente, por lo que no resulta viable ni eficiente su fraccionamiento.

Por todo lo anterior, se considera **justificada la no división en lotes** del presente contrato, garantizando así la correcta ejecución del mismo, la eficiencia en la gestión pública y el cumplimiento de los principios de igualdad, no discriminación y libre concurrencia.

DENOMINACIÓN	CÓDIGO CPV
Vehículo de motor	34100000-8

El 34100000-8, vehículo de motor, es el código CPV principal del contrato. El objeto del contrato consiste en el arrendamiento de un vehículo híbrido, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluidos. El código se ajusta a esta tipología contractual, ya que engloba lo necesario para la correcta ejecución del contrato. Este CPV ha sido utilizado en licitaciones similares por otras administraciones públicas para contratos de arrendamientos de vehículos, lo que refuerza su idoneidad como código principal en esta contratación.

### **PLAZO DE EJECUCIÓN**

El plazo de ejecución del contrato será de **CUARENTA Y OCHO MESES**. A efectos del cálculo del presupuesto se ha estimado como fecha de inicio el **1 de mayo de 2026**.

Se establece un plazo máximo de 3 meses desde la fecha de formalización del contrato, para la entrega del vehículo. A partir de la fecha de entrega del vehículo comenzará la facturación por el arrendamiento objeto del contrato.

### **IMPORTE DEL CONTRATO**

El importe del contrato no podrá superar el presupuesto máximo de licitación que asciende a **SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS EUROS (69.696,00-€)**, IVA incluido, según el siguiente desglose:

	AÑO 2026 (8 meses)	AÑO 2027 (12 meses)	AÑO 2028 (12 meses)	AÑO 2029 (12 meses)	AÑO 2030 (4 meses)	TOTAL (48 meses)
IMPORTES, SIN IVA	9.600,00 €	14.400,00 €	14.400,00 €	14.400,00 €	4.800,00 €	57.600,00 €
IVA 21%	2.016,00 €	3.024,00 €	3.024,00 €	3.024,00 €	1.008,00 €	12.096,00 €
IMPORTES, IVA INCLUIDO	11.616,00 €	17.424,00 €	17.424,00 €	17.424,00 €	5.808,00 €	69.696,00 €

### **El Director de Recursos Humanos y Relaciones Laborales**

Firmado digitalmente por: RAFAEL BERRIOCHOA MARTÍNEZ DE PISÓN - \*\*\*4321\*\*  
Fecha: 2026.03.23 09:08

**Fdo.: Rafael Berriochoa Martínez de Pisón**