

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original

NÚMERO 191 / 2026

Unidad Administrativa
Área de Gestión de la Contratación

Exp.: ECON/000031/2026

Resolución de la *Consejera Delegada de la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid*, por la que se inicia el expediente de contratación denominado: **“ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULO CON DESTINO A LA AGENCIA PARA LA ADMINISTRACIÓN DIGITAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID”**

De conformidad con lo que establece el *Artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP)*, en uso de las atribuciones que me han sido conferidas de conformidad con lo dispuesto en el *Artículo 10.8.2 b) de la Ley 7/2005, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas*, y a la vista de la propuesta de contratación efectuada por la Dirección de Recursos Humanos y Relaciones Laborales,

RESUELVO

Autorizar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación del **suministro** denominado **“ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULO CON DESTINO A LA AGENCIA PARA LA ADMINISTRACIÓN DIGITAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID”** cuyo presupuesto máximo de licitación asciende a **69.696,00.-€, IVA incluido.**

Motivación de la necesidad del contrato:

Entre las competencias que, conforme al Artículo 10 – Tres, de la Ley 7/2005, se atribuyen a la Agencia, bajo la dirección y coordinación de la Consejería competente en materia de Digitalización, para el cumplimiento de sus objetivos, se recogen, en concreto, la siguiente:

r) Las que le atribuyan expresamente las leyes de la Comunidad de Madrid y los reglamentos dictados de conformidad con las previsiones específicas de la ley, así como cualquier otra actividad, competencia o función que específicamente se le atribuya en relación con sus fines.

El documento aprobado por la Consejera-Delegada de la Agencia (DC-ESTR-0030-3.0) describe la estructura, las competencias y actividades de la Subdirección General de Recursos Humanos y Transformación y de sus Unidades Organizativas dependientes en relación, entre otras, con la gestión de los inmuebles adscritos a la Agencia, su dotación y su ocupación (REIN-1), la propuesta y gestión de la ubicación del personal interno y externo en los inmuebles de la Agencia, la dotación de mobiliario e infraestructuras del puesto de trabajo, y tramitar las solicitudes de acceso a servicios básicos de empleados (REIN-1.4) y la gestión de la seguridad laboral y prevención de riesgos (REIN-3).

El objeto del presente contrato está incluido dentro del ámbito competencial de la Agencia.

Actualmente la Agencia cuenta con una flota de vehículos destinados a atender las necesidades de movilidad por razón del servicio de su personal, en concreto dispone de un Škoda Superb del año 2007, de combustión diésel con distintivo ambiental (B).

En años anteriores el alto desarrollo de los vehículos diésel, al tratarse de un combustible de mayor rendimiento energético que la gasolina, ha tenido un impacto negativo sobre la contaminación atmosférica en las ciudades dados sus mayores factores de emisión.

En este ámbito, el Ayuntamiento de Madrid ha regulado la limitación de los vehículos más contaminantes en toda la ciudad de Madrid, para compatibilizar las necesidades de movilidad en vehículo de uso no

público con la obligada necesidad de reducir las emisiones de óxido de nitrógeno (NOx), reduciendo el espacio de la circulación a los vehículos más contaminantes. Aquellos que no cuenten con distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico (los que se mueven con combustible diésel y están matriculados antes del año 2006 y la gasolina previos al año 2000). Atendiendo a esta limitación, para los vehículos que sí cuenten con distintivo ambiental, se ha definido un calendario de restricciones de acceso que progresivamente se irá ampliando en función del distintivo ambiental del vehículo y su antigüedad.

Por todo esto y con el fin avanzar hacia un modelo energético de movilidad más sostenible, contribuyendo así a mejorar la calidad del aire de la ciudad, la Agencia ha resuelto optar por una movilidad baja en carbono que reduzca la huella de carbono mediante la utilización de vehículos híbridos.

Ante la necesidad de garantizar la cobertura de las necesidades descritas, y siendo competencia de la Agencia proporcionar los suministros que se pretende, atendiendo a su especificidad, y la necesidad de abordar el mismo de manera eficaz y con las garantías requeridas, procede la tramitación del oportuno expediente de contratación.

Madrid, a fecha de firma
LA CONSEJERA-DELEGADA

Firmado digitalmente por: LIRIA FERNÁNDEZ ELENA
Fecha: 2026.03.24 09:46