



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: “Servicio de Inspección, Soporte
Técnico y Repuestos Bateadora B1 (08-16 NR.2368)”**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012461

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección
/Gerencia:**

**EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA**

Área:

División:

INFRAESTRUCTURAS

Servicio: SUPERESTRUCTURA DE
VÍA

Aprobado: Juan Tébar

Fecha: 24.10.2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un "SERVICIO DE INSPECCIÓN, SOPORTE TÉCNICO Y REPUESTOS BATEADORA B1 (08-16) NR.2368"

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación del servicio de Inspección, Soporte Técnico y repuestos de la bateadora B-1 (08-16 nº 2368), vehículo desarrollado y fabricado por la empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U, así como del suministro de repuestos relacionados con el sistema de medida en caso de averías del mismo.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Superestructura de Vía

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 77.120,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales en el mercado

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): **77.120,00** euros
- Importe del I.V.A.: **16.195,20** euros
- Presupuesto Base de Licitación: (PBL): **93.315,20** euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación: (Art. 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	65.719,65 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.341,22 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	67.060,87 €

Gastos Generales (9% PE)	6.035,48 €
Beneficio Industrial (6% PE)	4.023,65 €
Base imponible	77.120,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	93.315,20 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas unidades comprendidas en el objeto del contrato, como son el soporte técnico y la formación sobre el sistema de optimización de geometría ALC instalado en la bateadora, compromete la correcta ejecución del contrato por su división en lotes, dificultando la correcta ejecución del objeto del contrato desde el punto de vista técnico.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato:**

☒ Mixto servicios y suministros (con prestación principal de servicios)

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Servicio: el servicio tiene un importe superior al suministro.

Prestación		VE (Servicio + Suministro)
Servicio	Suministro	
73.120,00	4.000,00	77.120,00
73.120,00	4.000,00	77.120,00

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid: Ciertas unidades de ejecución como la de “Servicio de Inspección Técnica”, requieren que el vehículo se encuentre en óptimas condiciones de funcionamiento y eso implica en ocasiones la sustitución de determinados recambios de los sistemas de medida que deberán ser suministrados por el fabricante, de ahí la necesidad de un contrato mixto que incluyan servicios de calibración y reparaciones y a la vez suministro de determinados repuestos incluidos en el anexo I del PPT.
- **Justificar la insuficiencia de medios:** Dada la imposibilidad de abordar las tareas objeto del contrato con recursos propios de Metro de Madrid, se hace necesario contar con la labor profesional de un servicio especializado que aporte formación y apoyo especializado en la operación con la bateadora que tiene en propiedad Metro de Madrid

■ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- Justificar las razones por las que se propone este procedimiento:

Plasser & Theurer Ibérica S.A.U, como diseñador y fabricante de vehículos ferroviarios, desarrolló de forma exclusiva los equipos que son objeto de los trabajos y posee por tanto conocimientos completos y únicos en el mercado de los componentes y software del sistema, así como capacidades para su actualización, reparación y calibración”.

Entre los elementos más relevantes que están sujetos a protección de derechos exclusivos, incluidos los derechos de propiedad intelectual e industrial, estarían:

- Autómatas
- Elementos de trabajo (grupos de bateo, carros de nivelación, alineación, etc.) y todos sus sistemas (hidráulicos, neumáticos, PLC)
- Componentes rodadura (Ejes y ruedas)
- Control de encerrojamientos
- Integración y calibración de sistemas de medición y registro (ALC, DRP, etc.)

Plasser & Theurer Ibérica S.A.U. dispone del conocimiento necesario tanto para la realización de las actuaciones propuestas como para la realización de las operaciones de montaje y desmontaje de equipos o sistemas, de una forma particular para no dañar el vehículo.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio):

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se emplea el precio como único criterio de adjudicación ya que la prestación de los servicios y tareas de Inspección, Soporte Técnico y Repuestos al vehículo bateadora B1 (08-16) NR.2368 están perfectamente definidas y no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No podrán ser objeto de subcontratación las tareas críticas objeto del contrato:

- Las tareas de Soporte Técnico a los trabajos de bateo: supervisión de trabajos, verificación de los equipos de medida, mantenimiento de usuario, asesoramiento en los métodos de bateo más adecuados, etc.
- Tareas de formación del equipo de optimización de geometría ALC
- Tareas de Inspección Técnica: Calibración y ajuste de los equipos de medida de geometría de vía (ajuste de nivelación, alineación, peralte y sistema de optimización de geometría de vía ALC)
- Suministro de repuestos relacionados con los equipos de medición

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

Al tratarse el objeto del contrato de tareas de soporte técnico y supervisión de las tareas de bateo y mantenimiento con el vehículo B-1, así como la formación del personal en el equipo de optimización de geometría de vía ALC, no tiene cabida en el Pliego de Prescripciones Técnicas el cumplimiento de los apartados a) b) c) y d) del artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid, al no utilizarse ningún tipo de energía ni materias primas por la empresa contratista.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:

La calidad geométrica de la vía tiene un papel fundamental en la seguridad, en el confort y en la fiabilidad de las infraestructuras ferroviarias.

Debido a los esfuerzos que se originan en la vía se producen desviaciones de geometría. Para el análisis de las desviaciones geométricas se recurre a los registros de la geometría de vía, obtenidos a través de mediciones efectuadas por vehículos de inspección.

En términos de calidad geométrica, los parámetros que caracterizan la geometría de una vía ferroviaria son: el ancho de vía, alineación, la nivelación longitudinal, la nivelación transversal y el alabeo. La desviación de cualquiera de estos parámetros interfiere en la seguridad y confort de la circulación, por lo que estos defectos de geometría deben de ser corregidos.

Para realizar el mantenimiento de la geometría de vía sobre balasto, Metro de Madrid tiene en propiedad una bateadora modelo 08-16 n° 2368 desarrollada y fabricada por la empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U. Dicho vehículo está equipado con un sistema de optimización de geometría de vía denominado ALC, desarrollado por la misma empresa PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U. El equipo ALC es necesario para localizar, cuantificar y corregir defectos geométricos del trazado de la vía.

La necesidad de contratar el servicio de inspección y soporte técnico para la bateadora propiedad de Metro de Madrid, viene dado por la gran complejidad de manejo de esta, que requiere de una gran formación y experiencia para su operación.

Se trata por tanto de que la plantilla de Vía asignada al manejo de la bateadora consiga el dominio necesario de ella, minimizando el riesgo de generar incidencias en línea y aumentando la productividad del trabajo de bateo.

En el caso de que durante los trabajos de calibración y ajuste de los equipos de medición sea necesaria la sustitución de algún repuesto relacionado con éstos, la empresa deberá suministrar el mismo repuesto o equivalente con el fin de terminar la ejecución de los trabajos de calibración.

A continuación, se muestra la tabla con la información de los contratos precedentes con los mismos alcances que el presente. En esta licitación, se ha querido unificar en un único contrato las tareas que anteriormente se licitaban a través de dos contrataciones, incluyendo en un mismo contrato actividades de soporte técnico y formación en los equipos ALC con las de calibración y verificación de los equipos de medida. Todas las tareas sólo pueden ser realizadas por la empresa PLASSER & THEURER por ser la única que dispone de los conocimientos necesarios y ser la propietaria de los derechos de propiedad intelectual necesarios para ello.

4 ANTECEDENTES

Antecedentes contratos de Soporte Técnico:

CONCEPTO	CONTRATO PRECEDENTE	CONTRATO PRECEDENTE	CONTRATO PRECEDENTE	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC N°: 6000003555	SC N°: 6000005401	SC N° 6000007731	SC N° 6000012461
OBJETO DEL CONTRATO	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Soporte Técnico Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Inspección, Soporte Técnico y Repuestos Bateadora B-1 (08-16 NR 2368)
EMPRESA ADJUDICATARIA	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	Contratista único
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	18/10/2015 AL 24/6/2016	18/09/2016 al 20/12/2017	20/01/2020 al 7/09/2022	Sin definir
VIGENCIA	12 meses	12 meses	36 meses	24 meses
LOTES	No procede	No procede	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	45.021,71	14.079 €	86.916 €	57.900 € *

IMPORTE ADJUDICACIÓN	45.021,71	14.079 €	86.916 €	-
----------------------	-----------	----------	----------	---

** La cantidad indicada como importe de licitación se corresponde con las partidas del presente contrato destinadas a jornadas de soporte técnico, con el fin de facilitar el análisis de los antecedentes de contratos anteriores.*

Antecedentes contratos Inspección Técnica y Repuestos:

CONCEPTO	CONTRATO PRECEDENTE	CONTRATO PRECEDENTE	NUEVO CONCURSO
NUM. SOLICITUD	SC N°: 6000007665	SC N°: 6000012024	SC N° 6000012461
OBJETO DEL CONTRATO	Inspección Técnica y Repuestos Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Inspección Técnica y Repuestos Bateadora B-1 (08-16 n° 2368)	Inspección, Soporte Técnico y Repuestos Bateadora B-1 (08-16 NR 2368)
EMPRESA ADJUDICATARIA	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	PLASSER & THEURER IBÉRICA, S.A.U.	Contratista único
FECHA INICIO y FIN CONTRATO	27/06/2019 AL 27/10/2023	14/02/2025 al 13/02/2026	Sin definir
VIGENCIA	48 meses	12 meses	24 meses
LOTES	No procede	No procede	No procede
IMPORTE LICITACIÓN	34.449,17 €	14.620 €	19.220 € **
IMPORTE ADJUDICACIÓN	34.449,17 €	14.620 €	-

*** La cantidad indicada como importe de licitación se corresponde con las partidas del presente contrato destinadas a inspección técnica y repuestos, con el fin de facilitar el análisis de los antecedentes de contratos anteriores.*

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	38.560,00 €	38.560,00 €
CECO	4512	4512
CUENTA	622221	622221

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.