



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el código que permitía comprobar el original

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES DEL CONTRATO PARA EL “ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS CON DESTINO A DISTINTOS SERVICIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID”.

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluido, de 24 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato.

El Pliego de Prescripciones Técnicas (PPT), que complementará al Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante PCAP), detallará las condiciones que regirán los arrendamientos, así como las especificaciones técnicas que deben cumplir los vehículos de cada lote.

Todos los vehículos se entregarán nuevos y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.

Clasificación de los vehículos. Lotes:

Los vehículos del presente contrato para el arrendamiento de vehículos, se ha clasificado en 2 lotes según dispone la cláusula 1 del PCAP:

Lote 1: Vehículos todoterreno tipo Pick up

Lote 2: Vehículos todoterreno especializados con transformación

La denominación empleada para la clasificación de los lotes no se corresponde necesariamente con la nomenclatura reglamentaria, ni a denominaciones comerciales concretas.

2.- CONDICIONES GENERALES.

En las ofertas el licitador ofertará un único modelo y tipo de vehículo para todos los kilometrajes incluidos en cada lote.

El arrendamiento comprenderá los siguientes conceptos:

2.1 Vehículos.

Todos los vehículos se entregarán nuevos y con todo el equipamiento descrito, de acuerdo con las características técnicas de este pliego, estando obligado el adjudicatario a tener en todo momento todo el material y accesorios en perfecto estado de conservación.

La entrega o puesta a disposición de los vehículos conllevará la del permiso de circulación, ficha de características técnicas, póliza y primer recibo de la prima del seguro a todo riesgo y justificantes de pago de los impuestos que procedan, así como el distintivo medioambiental correspondiente.

2.2 Matriculación y legalización.

Los automóviles deberán matricularse como turismo, salvo disposición legal contraria, a nombre del arrendador, debiendo estar en todo momento, en perfecto estado, tanto funcional o técnico como administrativo, de modo que permita su normal y legal circulación.

2.3 Mantenimiento y sustitución.

El mantenimiento integral de los automóviles objeto del arrendamiento en los talleres que designe el arrendador del automóvil adjudicado. Incluirá:

- Todas las revisiones periódicas que establezca la marca en el libro de mantenimiento del automóvil, tanto repuestos y líquidos como mano de obra, con independencia de que se encuentre o no en periodo de garantía del fabricante.
- Se utilizarán, además, los materiales originales de los fabricantes de los vehículos y de los accesorios, e irá a cargo de la empresa arrendadora.
- Las reparaciones de todas las averías que se produzcan por el desgaste debido al uso normal de cada automóvil, tanto mano de obra como piezas.
- La sustitución de neumáticos de acuerdo con las normas marcadas por la Dirección General de Tráfico, y en todo caso, cada 40.000 kms. Los cambios de neumáticos serán de primeras marcas similares a las de origen y con las mismas características técnicas homologadas por la ficha técnica del vehículo.
- La empresa contratista deberá prestar un mantenimiento superior a un 50% al recomendado por el fabricante del vehículo en el embrague.
- Sustitución por un automóvil de las mismas características cuando el tiempo de permanencia del vehículo en el taller, por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo, sea por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el mismo en el lugar indicado por parte de las distintas unidades.
- Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades (cuando el vehículo no pueda circular), y de transportarlo hasta el taller correspondiente.
- En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

Quedan excluidos, y por tanto son a cargo del arrendatario, únicamente los lavados y el combustible para el funcionamiento del automóvil.

2.4 Seguro.

El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil voluntaria por cuantía de 50.000.000 euros.
- Daños propios sufridos por el vehículo y todos sus accesorios incluidos en el contrato.
- Daños por colisión.
- Fianza, defensa jurídica y penal, y reclamación de daños (conductor y ocupantes).
- Rotura de lunas.

2.5 Asistencia.

Servicio de asistencia en carretera 24 horas del día con cobertura nacional, todos los días del año para el vehículo y sus ocupantes, tanto *en carreteras como en caminos, que incluya el cambio de ruedas por pinchazo.*

2.6 Sustitución por siniestro.

Sustitución por un automóvil de las mismas características cuando el tiempo de permanencia del vehículo en el taller, por averías, trabajos de mantenimiento, reparación o cualquier trabajo, sea por plazo superior a 48 horas en el resto de lotes. Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el mismo en el lugar indicado por parte de las distintas unidades.

Será la propia empresa arrendadora la encargada de aportar el vehículo de sustitución y recoger el vehículo afectado en el lugar indicado por parte de las distintas unidades (cuando el vehículo no pueda circular), y de transportarlo hasta el taller correspondiente.

En el caso de que la unidad administrativa opte por la recogida del vehículo de sustitución en el lugar indicado por la empresa arrendadora el sistema de recogida será full credit y sin limitación de conductores autorizados.

En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.

La concatenación de averías, o la necesidad de sustitución temporal con previsión de duración por un periodo superior a un mes, conllevará la obligación de reemplazar el vehículo por otro de las mismas características técnicas y con una antigüedad como máximo igual a la del vehículo reemplazado. Al efecto se entenderá que existe concatenación de averías cuando en un periodo de un mes se produzcan dos o más averías independientemente de su duración, o cuando en un año, computado de fecha a fecha desde la primera avería, se produzcan tres averías que supongan la imposibilidad de uso del vehículo durante tres semanas o más tiempo.

Cuando se tenga que suministrar un vehículo de sustitución, éste se entregará con un seguro a todo riesgo con la misma cobertura que la del vehículo sustituido.

2.7 Sanciones.

En cuanto a las sanciones que se le pueda imponer al automóvil se estará a lo siguiente:

- Las sanciones que se deriven del estado del automóvil, de su documentación administrativa (es responsabilidad de la empresa arrendadora que los vehículos dispongan en todo momento de la ITV actualizada, siendo a cargo de la empresa el abono de los gastos que conlleve la ITV), y de la falta de revisiones que impone la legislación vigente serán por cuenta del arrendador o adjudicatario.
- Las sanciones restantes que se deriven de la conducción del automóvil serán por cuenta del arrendatario, la Consejería correspondiente o el conductor, según cada caso.

2.8 Entrega y actualización de la documentación necesaria para la circulación legal del vehículo.

La documentación deberá figurar en cada vehículo en el momento de la entrega, las actualizaciones se entregarán en las sedes donde esté adscrito cada vehículo.

2.9 Obligaciones del arrendatario.

En cuanto a las obligaciones del arrendatario, la Consejería correspondiente en relación con cada automóvil, asume las siguientes obligaciones:

- Solicitar, cuando corresponda con el libro de mantenimiento del automóvil y con antelación suficiente, las revisiones del mismo.
- Comunicar cualquier avería incipiente con independencia de que afecte a la seguridad del mismo.
- Facilitar la vigilancia de las revisiones o reparaciones por cuenta del adjudicatario a los fines que estime oportuno.
- Comunicar anualmente al arrendador los kilómetros realizados a los efectos de regularizar el pago del arrendamiento. Caso de avería del cuentakilómetros se calculará el recorrido diario igual a la media de los últimos treinta días.
- Presentarse cuando sean requeridos en cualquier procedimiento, consecuencia de accidente, bien en calidad de denunciante, demandante, denunciado, demandado o testigo, según proceda.
- Hacer un uso adecuado del vehículo.

2.10 Vehículos con batería eléctrica.

En el supuesto de vehículos con batería eléctrica, su mantenimiento y sustitución cuando así lo precisaran, deben estar incluidas en el coste de arrendamiento de los vehículos, asegurando en todo caso un rendimiento superior al 75% de su capacidad total con independencia del año de instalación, vida útil certificada por fabricante y el nº de ciclos de carga estimado o efectivo del modelo que se trate.

LOTE 1: VEHÍCULOS TODOTERRENO PICK UP

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		Propulsión: Diésel
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Potencia (CV)	Motor turbodiesel, con potencia superior a 150 CV
	Caja de cambios	Manual, automático o secuencial de al menos 5 velocidades más marcha atrás y caja reductora
	Tracción	4 x 4
	Dirección	Asistida
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Longitud (mm)	5.200 – 5.400
	Número de puertas	Pick-up doble cabina, con 4 puertas y caja de carga abierta
	Distancia mínima al suelo (mm)	310
	Número de plazas	5
SEGURIDAD, EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Faros antiniebla. - Ajuste de altura y profundidad del volante. - Ayuda a la conducción en subida y bajada. - Ordenador de a bordo. - Aire acondicionado/climatizador. - Cierre con mando a distancia. - Apagado automático de luces. - Frenada automática de emergencia. - Sistema antibloqueo de frenos (ABS) - Sistema de frenado automático. - Control de estabilidad del vehículo. - Aviso de salida de carril. - Sistema de seguridad de precolisión. 	
EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO	<ul style="list-style-type: none"> - Bola de remolque. - Alfombrillas delante y detrás. - Dos juegos de llaves o tarjetas / llaves automáticas. - Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad. - Dos triángulos homologados de señalización de peligro y balizas V16 o, en su caso, la señal luminosa reglamentaria. - Una rueda de repuesto o un kit reparapinchazos, así como las herramientas necesarias para realizar el cambio de rueda. - Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente. 	

NÚMERO VEHÍCULOS LOTE

2 color blanco

LOTE Nº 2: VEHÍCULOS TODOTERRENO ESPECIALIZADOS CON TRANSFORMACIÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

		Propulsión: Diésel
MOTOR, TRANSMISIÓN, DIRECCIÓN	Potencia (CV)	Igual o superior a 175 CV
	Dirección asistida	SI
	Caja de cambios	Manual, automático o secuencial de al menos 5 velocidades más marcha atrás y caja reductora.
	Tracción	A las 4 ruedas. Sistema electrónico de control activo de tracción.
	Neumáticos	AT-mixtos (60% campo – 40% carretera), BF Goodrich All Terrain T/A o similar.
DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESOS	Longitud (mm)	4.800 – 4.900
	Ancho (mm)	1.800 – 2.000
	Altura (mm)	1.800 – 1.850
	Número de puertas	5
	Número de plazas	5 ó 7
Las prestaciones, dimensiones y peso en vacío se han definido para un modelo de serie, sin contar con los accesorios y modificaciones que se instalen con posterioridad.		
SEGURIDAD	<ul style="list-style-type: none"> - Antibloqueo de frenos (ABS o similar). - Sistema de distribución electrónica de frenado (EBD o similar). - Sistema electrónico de control de estabilidad (ESP, VSC o similar). - Airbags frontales, laterales y de cortina, como mínimo. - Faros antiniebla. - Cinturones de seguridad delanteros con pretensores. - Inmovilizador electrónico antirrobo. - Luces de circulación diurna LED. - Cámara de visión trasera. 	
EQUIPAMIENTOS Y CONFORT	<ul style="list-style-type: none"> - Climatizador automático bizona. - Volante regulable en altura y profundidad. - Asiento delantero regulable. - Elevalunas eléctricos. - Retrovisores exteriores calefactables. - Sensor de encendido automático de luces. 	
ASPECTOS MEDIOAMBIENTALES	Emisiones máximas (g CO ₂ /Km) ciclo combinado	280 g/km (WLTP)
PRESTACIONES 4X4	Radio mínimo de giro no superior a	6 metros
	Ángulo de entrada igual o superior a	20 °
	Ángulo de salida igual o superior a	20 °
	Distancia mínima al suelo superior a (mm)	200

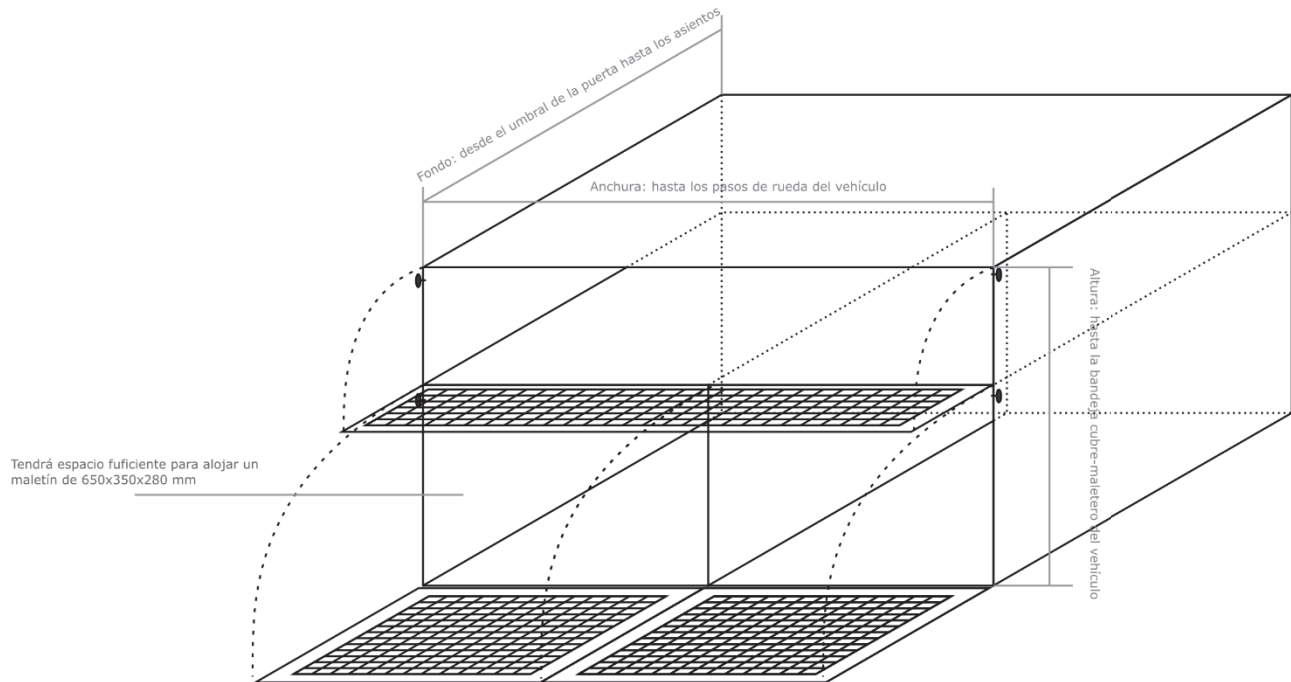
<p>EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO</p>	<p><u>En todas las unidades:</u></p> <p>Dos (2) juegos de llaves.</p> <p>Extintor de polvo de al menos 2 kg.</p> <p>2 linternas de mano LED recargables, con conos de señalización. Ancladas en el habitáculo, al alcance de conductor y acompañante.</p> <p>4 conos de señalización plegables.</p> <p>Cadenas para nieve (preferentemente textiles).</p> <p>Cuña para el cambio de ruedas.</p> <p>Alfombrillas de goma de fácil limpieza con sistema de fijación al suelo del vehículo.</p> <p>Caja de herramientas elemental.</p> <p>Triángulos de emergencia o sistema de señalización obligatorio vigente y recambio de luces reglamentario.</p> <p>Soporte para Smartphone en salpicadero</p> <p>Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.</p>
---	--

Modificaciones:

- Cabrestante integrado tipo Warn o similar, con capacidad de arrastre mayor de 4.000 kg., con mando a distancia con cable y relé de seguridad. (Accesorios: 1 eslinga de al menos 5 m., 4 perrillos con perno y 1 polea). Si, por normativa fuera necesario para instalar el cabrestante, se instalará defensa delantera.
- Puente de luces de emergencia provisto de módulos luminosos alineados (estroboscópicos, LED o rotativos) de color azul, que permitan la identificación del vehículo prioritario en servicio de urgencia alrededor de los 360º, homologados conforme al Reglamento ECE nº 65, con función luz de "crucero". El puente contará, en su parte trasera, con una "barra de dirección" para señalar por dónde debe ser rebasado el vehículo policial, izquierda derecha o ambos lados. Asimismo, contará con módulos iluminación de localización blancos en la parte frontal y laterales. El puente se instalará en la parte delantera del techo del vehículo, con protector metálico. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado. Una vez instalado, el vehículo deberá poder acceder a garajes con una altura limitante de 2005 mm.
- 2 módulos de luces secundarias de emergencia en color azul. Se situarán en la parte frontal del vehículo conforme a la legislación vigente.
- Sirena de varios tonos para vehículos de emergencia, con amplificador, sistema de megafonía externa de voz y unos 100 W de potencia. El altavoz irá en el vano del motor, lo más alejado posible del habitáculo e impidiendo la acumulación de agua o barro en su interior. Para su manejo por el conductor, en el interior del vehículo se instalará un mando con teclado iluminado.
- Manos libres teléfono móvil (modelo universal bluetooth).
- Batería con potencia suficiente para cubrir las demandas de las modificaciones instaladas.
- Flexo de salpicadero con iluminación LED en el lado del acompañante para lectura nocturna de documentos.
- Protectores de faros y pilotos.
- Cofre de metal portaherramientas adaptado a las dimensiones del maletero y anclado al chasis, con los compartimentos y fijaciones adecuadas para el transporte de diversas herramientas, según diseño adjunto.
- Rejilla metálica separadora maletero/resto habitáculo.
- Diversos soportes o apliques anclados para fijar en lugares apropiados del habitáculo y del hueco libre del maletero: linterna, extintor, mochila, equipos de comunicaciones, botiquín, etc.
- Preferentemente en el espacio existente entre los asientos delanteros o en el salpicadero deberán instalarse dos soportes, con dos tomas de alimentación a 12 V, para fijación de dos equipos de comunicaciones (emisora PMR: ancho 16 cm x alto 5 cm x fondo 22 cm/ emisora Tetra: ancho 19 cm x alto 7 cm x fondo 22 cm. Bases de antena en capó y techo del vehículo. Caja de control única accesible para todas las conexiones de las modificaciones instaladas.
- Rotulación del vehículo según diseño que se dará a la empresa adjudicataria. La librea perimetral "Battenburg" y el resto de los elementos reflectantes, estarán realizados en material microprismático nivel 2. Los números de identificación individual a rotular en cada vehículo serán facilitados por la Jefatura del Cuerpo de Agentes Forestales.
- Gancho para remolque.

Todas las modificaciones deberán estar homologadas y cumplir la normativa vigente.

La asistencia en carretera 24 horas deberá tener cobertura nacional tanto en carreteras como en caminos.



<p>VEHÍCULOS LOTE :</p>	<p>22 Vehículos Todoterreno (Batalla larga – 5 puertas)</p> <p><i>Color verde y blanco con bandas reflectantes en rectángulos de, al menos, 30x60cm en colores alternos azul marino y amarillo verdoso, para configurar patrón “half-battenburg”, según diseño que se entregará al adjudicatario.</i></p>
--------------------------------	--

Todos los vehículos vendrán equipados con:

- Alfombrillas y dos juegos de llaves o tarjetas / llaves automáticas.
- Dos chalecos reflectantes homologados de alta visibilidad.
- Una baliza V16.

Y todos los accesorios, repuestos y herramientas de los vehículos en circulación exigidas por la normativa vigente.

Autorización, en su caso, para la instalación en los vehículos de inhibidores y otros medios adicionales para potenciar y asegurar los niveles óptimos de seguridad.

El equipamiento y características de los vehículos entregados están sujetos a las variaciones que introduzca el fabricante, sustituyéndose, en su caso, los elementos o características afectados, recogidos en el presente pliego, por otros similares con los que se dote al vehículo.

Los licitadores deberán presentar una única proposición para cada lote, dentro de los márgenes establecidos en la descripción del vehículo tipo y cumpliendo las características mínimas establecidas en el pliego de prescripciones técnicas, sin superar en ningún caso el precio mensual para cada tipo de vehículo indicado en el presupuesto base de licitación.

Madrid,
LA DIRECTORA GENERAL DE PATRIMONIO Y CONTRATACIÓN

Firmado digitalmente por: MARTÍN DE LA PEÑA BEATRIZ
Fecha: 2026.02.09 09:43