

## **CUESTIONES PLANTEADAS POR DISTINTAS EMPRESAS EN RELACIÓN CON LOS PLIEGOS DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES Y DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES: EXPTE.: 584-A/2026**

- **¿Podrían indicarnos si se exige garantía provisional y/o definitiva?**

En la cláusula 1 “Características del contrato” del pliego de cláusulas administrativas particulares (PCAP) se indica la exigencia o no de dichas garantías.

Según el punto 9 de la cláusula 1, no procede la constitución de garantía provisional.

Según el punto 11 de la cláusula 1, si procede la constitución de garantía definitiva por un importe del 5 por 100 del precio final ofertado, I.V.A. excluido para el lote o lotes adjudicados.

- **¿Cuántos kilómetros anuales recorrerán los vehículos?**

En la cláusula 1 “Características del contrato” del PCAP, en el apartado de Características de los vehículos aparecen reflejados para cada uno de los lotes los kilómetros/año para cada vehículo, siendo igual para los dos lotes, 15.000 kilómetros por año.

Asimismo, se indican los precios por exceso/defecto de km al año (IVA incluido), estableciéndose en el apartado 20 de la cláusula 1 del PCAP el régimen de pagos en relación a la correspondiente liquidación que será positiva o negativa en base a que hayan sido más o menos los kilómetros realizados, tomándose en consideración el precio del km señalado en el punto 1 de la presente cláusula.

- **Según lo indicado en los pliegos técnicos, para el Lote 2 se establecen unas medidas concretas del vehículo. Queríamos consultarles si sería posible aceptar variaciones en las medidas.**
- **¿Hay alguna tolerancia en las dimensiones?**
- **¿La altura de 1,90 m es totalmente determinante? ¿Hay algún % de maniobra?**
- **¿El radio de giro puede ser de 6,4m?**
- **En el PPT figuran unas características técnicas del LOTE 2, ¿se admitirían tolerancias del 1%, en cuanto a la longitud, y un 5%, en cuanto a la altura, del vehículo?**

En el PCAP se establece la división en dos lotes del contrato de arrendamiento de vehículos con destino a distintos servicios de la Comunidad de Madrid (lote 1 “Vehículos todoterreno tipo Pick Up” y lote 2 “Vehículos todoterreno especializados con transformación”), y en el pliego de prescripciones técnicas particulares (PPT), que complementará al PCAP, se detallan de manera expresa las condiciones que regirán los arrendamientos, así como las características técnicas en relación con las dimensiones, capacidades y pesos así como las prestaciones 4x4 que deben cumplir los vehículos de cada lote.

- **Póliza a todo Riesgo**

Respecto al seguro, indican en el pliego que necesitan seguro a todo riesgo.

Por norma general, las compañías de seguro no hacen todo riesgo a los Renting.

Nosotros trabajamos con seguro terceros y cobertura de autoseguro para cubrir la parte de todo riesgo; de esta forma, por supuesto, no se repercutiría la cuota del seguro porque la damos incluida en el precio del alquiler, no tendría variación de ningún motivo (IPC, ni por siniestralidad (bonus / malus), etc).

Ustedes no se harían cargo de ninguna cuantía y el vehículo estaría asegurado en su totalidad.

**Con una cobertura de responsabilidad civil de 50.000.000 €, ya que realmente no hay nada que pueda ocurrir que supere esa cantidad.**

**¿Nos aceptarían el autoseguro que ofrecemos?**

En el punto 1 “Objeto del contrato” del PPT se indica expresamente que “El presente procedimiento tiene por objeto la adjudicación del contrato, en régimen de arrendamiento, con mantenimiento y seguro a todo riesgo incluido, de 24 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato”.

Asimismo, en el apartado 2.4 del PPT se establece que “El seguro a todo riesgo del automóvil arrendado con al menos las siguientes coberturas:

- Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria.
- Seguro complementario de Responsabilidad Civil voluntaria por cuantía de 50.000.000 euros.
- Daños propios sufridos por el vehículo y todos sus accesorios incluidos en el contrato.
- Daños por colisión.
- Fianza, defensa jurídica y penal, y reclamación de daños (conductor y ocupantes).
- Rotura de lunas.”

- **Uso del vehículo**

**¿Podrían indicarme el uso que le van a dar los vehículos?**

Según se indica en el punto 1 de la cláusula 1 del PCAP “Este contrato tiene por objeto el arrendamiento de 24 vehículos, en perfectas condiciones técnicas y administrativas para su circulación durante la vigencia del contrato, incluido el mantenimiento de los mismos, con destino a diversos servicios de la Comunidad de Madrid, cuyas características se especifican en el pliego de prescripciones técnicas particulares.

- **Regularización de kilometraje**

**¿nos pueden indicar si aceptan regularización de kilometraje a finalización de contrato? No podemos ofrecerles la regularización anual**

Según lo establecido en el punto 20 “Régimen de pagos” de la cláusula 1 del PCAP “Anualmente, a contar desde la fecha de entrega de los vehículos, se realizará un conteo de los kilómetros recorridos a efectos de su comparación con los kms/año previstos en este Pliego y el resultado dará lugar a la correspondiente liquidación que será positiva o negativa en base a que hayan sido más o menos los kilómetros realizados, tomándose en consideración el precio del km señalado en el punto 1 de la presente cláusula. El saldo resultante de estas regularizaciones se incluirá en la facturación del mes siguiente al que corresponda, la última regularización anual se llevará a la liquidación del contrato.”

- **Vehículos de sustitución**

**Podemos ofrecerles vehículos de sustitución con recogida y entrega pero no entregarles vehículos con bola de remolque ni con el equipamiento especial ni cabrestante, podemos ofrecerles vehículos de otra tipología sin este equipamiento especial, aceptarían otra tipología de vehículos en caso de avería, mantenimiento?**

En el apartado 2.3 “Mantenimiento y sustitución” y en el apartado 2.6 “Sustitución por siniestro” del PPT se establece expresamente que:

“En todo caso, los vehículos de sustitución deberán ser vehículos de las mismas características del vehículo contratado. No obstante, en aquellos casos en que no sea posible practicar la sustitución con un vehículo de las mismas características que las del vehículo sustituido, se podrá acordar, alternativamente, la sustitución por otro

vehículo del mismo lote o, incluso, de otro vehículo de similares características, previa conformidad de la Administración, sin ningún coste adicional.”

- **En el PCAP, en su cláusula 13 figura «...Plazo máximo de entrega de los vehículos: 90 días naturales a partir del día siguiente a la formalización del contrato...» y en la cláusula 14 «...El contrato de arrendamiento de los vehículos tendrá una duración de 48 meses a partir del día 1 de octubre de 2026, salvo que el contrato se firme con fecha posterior, en cuyo caso, se contaría los 48 meses a partir del día siguiente a la firma del contrato...»  
¿Debe entenderse que la entrega de los vehículos será el 1 de octubre de 2026 con independencia de lo establecido en la cláusula 13?**

En el punto 14 “Plazo de ejecución” de la cláusula 1 del PCAP se establece que:

“El contrato de arrendamiento de los vehículos tendrá una duración de 48 meses a partir del día 1 de octubre de 2026, salvo que el contrato se firme con fecha posterior, en cuyo caso, se contaría los 48 meses a partir del día siguiente a la firma del contrato.”

Asimismo, en el punto 13 de la cláusula 1 del PCAP se indica que “El plazo máximo de entrega de los vehículos es de 90 días naturales a partir del día siguiente a la formalización del contrato”.