



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO
DE LOS ASIENTOS DE CONDUCTOR INSTALADOS EN LOS
TRENES DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010801

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: enero 2026

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos para el mantenimiento de asientos de conductor del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro de repuestos para el mantenimiento de asientos de conductor del material móvil de Metro de Madrid.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

- **Valor estimado del contrato (Art. 101 LCSP):**

Valor estimado: 405.150,00 euros (IVA no incluido).

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):**

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados y en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

- **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):**

- Importe Base Licitación (BI): 405.150,00 €
- Importe del I.V.A.: 85.081,50 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 490.231,50 € (con IVA)

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Desglose Presupuesto Base	
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	352.304,35 €
Costes directos (98%)	345.258,26 €
Costes indirectos (2%)	7.046,09 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	31.707,39 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	21.138,26 €
Base Imponible	405.150,00 €
IVA (21%)	85.081,50 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	490.231,50 €

Tabla 1. Desglose Presupuesto Base Licitación.

▪ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP):**

☒ No Procede

▪ **División en lotes**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que **se propone un contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales la Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de ejecución del contrato: treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto. No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados

y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Estos repuestos han sido solicitados, por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, ya que, la adquisición de estos repuestos específicos para las series 3000, 7000, 8000-2ª y 9000 del material móvil de Metro de Madrid responde a la necesidad de garantizar la continuidad operativa, la seguridad y la eficiencia del servicio.

Se requieren para intervenciones periódicas y así asegurar su correcto funcionamiento. Disponer de repuestos adecuados permite realizar mantenimientos programados y atender averías de forma ágil, reduciendo los tiempos de paralización de los equipos.

El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de los repuestos que ya han sido contratados:

REF. INT. MM	N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	CANTIDAD (UMP)	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO (€)
272347	4504001643	06.08.2004	ANSALDOBREDA, S.P.A.	-	4 UN	10.34,2 0€	285,55 €
272348				-	4 UN	182,44 €	45,61€
272349	5317000231	06.02.2018	HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U.	3000006663	20 UN	1.950,00 €	97,50€
272350	4524001124	30.10.2024		3000010499	50 UN	1.921,50 €	38,43€
272351	4504001643	06.08.2004	ANSALDOBREDA, S.P.A.	3000010499	4 UN	77,44 €	19,36€
272352	4524001124	30.10.2024	HITACHI RAIL ESPAÑA S.L.U.	3000003318	50 UN	575,50 €	11,51€
VARIAS	4526000146	06.02.2026	APUS GLOBAL, S.L.	3000010784	-	11.931,60 €	-

Tabla 2. Antecedentes de contratación.

Dentro del conjunto de materiales incluidos en la presente solicitud de contratación, se identifican tanto repuestos cuya contratación se plantea por primera vez como materiales que ya se encuentran dados de alta y cuentan con antecedentes de suministro.

Los materiales de nueva apertura han sido solicitados por el SIMMM como consecuencia de necesidades detectadas durante la ejecución de las labores de mantenimiento preventivo y correctivo del material móvil. Al tratarse de nuevas aperturas de repuestos, no existen antecedentes de contratación para estos materiales, por lo que no resulta posible realizar una comparación de alcances respecto a solicitudes de contratación anteriores.

Con el fin de optimizar las gestiones de contratación, la presente solicitud de contratación agrupa de manera conjunta tanto los materiales de nueva apertura como aquellos repuestos ya dados de alta.

Asimismo, con carácter previo a la tramitación de la presente solicitud de contratación y debido a la necesidad de garantizar la continuidad del servicio, se llevó a cabo una contratación puntual y urgente de determinadas referencias solicitadas por el SIMMM, agrupadas en la solicitud de contratación 3000010784, con el fin de atender necesidades inmediatas y sobrevenidas, y se limitó a un número reducido de unidades.

Esta contratación urgente no constituye un antecedente relevante a efectos de comparación de alcances, ya que su naturaleza excepcional, así como su alcance limitado tanto en unidades como en valor estimado, no resulta representativa del objeto, de la presente solicitud de contratación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACION

Para hallar el presupuesto base de licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior y en función de los precios del mercado para los repuestos de nueva apertura, obteniéndose el importe de referencia de 214.330,25 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, gastos de la licitación y situación del mercado. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 405.150,00 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **405.150,00 €.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Los repuestos objeto del contrato se emplean en los equipos de las series indicadas, como es el asiento conductor, por tanto, constituyen elementos importantes y de seguridad en la circulación de los trenes.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional y prestaciones, funcionando en los equipos donde van montados.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por

Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos