



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE NUEVE MIL
CINCUENTA (9.050) BARRAS DE 18 METROS DE "CARRIL
54E1-R260-X-B"**

NÚMERO DE LA S.C.: 4000001131

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de CARRILES FERROVIARIOS TIPO 54E1.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ **Objeto**

Constituye el objeto del contrato a formalizar el SUMINISTRO DE CARRILES FERROVIARIOS TIPO 54E1. En la tabla siguiente se indica la denominación, la referencia interna de Metro de Madrid y la cantidad del carril a suministrar:

<i>Ref. interna</i>	<i>Texto breve de material</i>	<i>Cantidad</i>
015018	CARRIL 54E1-R260-X-B	9.050 BARRAS DE 18 METROS (162.900 METROS)

▪ **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Compras.

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 9.502.500,00 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Artículo 4 RDLS)**

El importe real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 9.502.500,00 euros
- Importe del I.V.A.: 1.995.525,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 11.498.025,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	8.263.043,48 €
Costes directos (98%)	8.097.782,61 €
Costes indirectos (2%)	165.260,87 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	743.673,91 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	495.782,61 €
Base Imponible	9.502.500,00 €
IVA (21%)	1.995.525,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	11.498.025,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

No procede por la **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: economía de escala, ya que el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y pérdida de eficiencia en la gestión del contrato. Disminuiría la eficiencia porque se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes. Así mismo, la planificación de las entregas para el suministro de estos carriles es compleja, ya que debe ajustarse dicha planificación para que los camiones de transporte sean completos, y teniendo en cuenta la capacidad de descarga. Dicha descarga se realiza en coordinación con el contratista, y exige una Coordinación Actividades Empresariales (CAE) específica, por lo que la gestión se complicaría en el caso de tener varios contratos.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución del contrato:

24 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:

A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- Justificación del procedimiento

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los productos a adquirir están perfectamente definidos bajo normas estándar y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

- ☒ Procede

¿Existen tareas críticas respecto de las que no es posible la subcontratación? No.

No obstante, en caso de subcontratar el control de calidad continuo de la producción, el subcontratista deberá cumplir con lo dispuesto en la cláusula 2.2 del Pliego de Prescripciones Técnicas, así como del deber de acompañar los certificados de calidad en cada albarán conforme a la cláusula 2.4 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

El licitador deberá disponer de un Sistema de Gestión Energética homologado vigente según la Norma ISO 50001 o equivalente, emitido por un organismo independiente.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

▪ **JUSTIFICACIÓN DE LOS PRECIOS UNITARIOS**

Los precios unitarios del contrato se han determinado tomando como referencia el importe de un contrato análogo adjudicado con anterioridad, actualizando dicho valor en función de la evolución de los precios del mercado del carril ferroviario y de las variaciones en el volumen total de suministro previsto. En particular, para la determinación del presupuesto base se han tenido en cuenta factores tales como la evolución del coste de las materias primas y de la energía, el incremento de la cantidad a contratar, la mayor duración del contrato propuesto y la situación reciente del mercado, de forma que los precios unitarios fijados resultan coherentes con los precios habituales del sector y permiten establecer una base objetiva para la presentación y comparación de las ofertas económicas.

▪ **JUSTIFICACIÓN DE LOS IMPORTES DE LA SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA**

Los importes de solvencia económica y financiera exigidos, se consideran proporcionados y adecuados al objeto del contrato, que consiste en el suministro de carril ferroviario normalizado destinado a infraestructuras críticas de transporte. En particular, la exigencia de acreditar suministros de igual o similar naturaleza ejecutados en los tres últimos años por un importe conjunto mínimo de 1.187.812,50 euros (IVA no incluido) resulta razonable para garantizar que el licitador cuenta con experiencia reciente y contrastada en la fabricación y suministro de este tipo de material ferroviario, sin que dicho umbral suponga una restricción injustificada de la concurrencia ni exceda de lo necesario para asegurar la correcta ejecución del contrato.

▪ **JUSTIFICACIÓN DE LA PROPORCIONALIDAD DE LA SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL**

Justificación de los criterios exigidos para la solvencia técnica y profesional:

Aunque el Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, por el que se incorpora al ordenamiento jurídico español las directivas de contratación pública del sector público (RDLSE), no contiene un precepto específico equivalente al artículo 116.4 de la LCSP, la exigencia de justificar los criterios de solvencia resulta igualmente necesaria.

Dicha justificación se considera implícita en los principios de necesidad, proporcionalidad, libre concurrencia y adecuada selección del contratista recogidos en el artículo 27 del RDLSE, que rigen toda la contratación excluida.

En este sentido, los requisitos de solvencia técnica y profesional previstos en el Pliego se consideran adecuados y proporcionados al objeto del contrato, que consiste en el suministro de carril ferroviario fabricado conforme a normas técnicas de obligado cumplimiento, destinado a infraestructuras

críticas de transporte. Las exigencias de experiencia previa en suministros de similar naturaleza, el cumplimiento de los ensayos previstos en la norma UNE EN 13674-1 y la implantación de sistemas de gestión de calidad y energética habituales en el sector ferroviario resultan necesarias para garantizar la correcta ejecución del contrato, sin suponer una restricción desproporcionada ni una limitación injustificada de la concurrencia.

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.

- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

Atendiendo a la naturaleza y prestaciones del objeto de este contrato, el adjudicatario estará obligado a suscribir antes de la formalización del contrato, y a mantenerla durante toda su vigencia, una póliza de seguro de responsabilidad civil general que garantice las reclamaciones de las que el contratista pudiera resultar civilmente responsable por los daños materiales o personales así como los perjuicios consecuenciales que el contratista pueda ocasionar a terceros como consecuencia de la ejecución del contrato, así como durante el periodo de pruebas y ensayos, y durante el periodo de garantía, si los hubiere.

▪ **Justificación del cálculo de las ofertas anormalmente bajas**

En relación con las ofertas anormalmente bajas, y teniendo en cuenta que el objeto del contrato consiste en el suministro de carril ferroviario normalizado, fabricado conforme a normas técnicas de obligado cumplimiento, y que la adjudicación se realiza sobre la base del precio como único criterio, la apreciación de ofertas incursas en presunción de anormalidad se efectuará exclusivamente sobre las ofertas económicas, mediante su comparación objetiva con el conjunto de las ofertas válidamente presentadas, de conformidad con lo previsto en la condición 9.2 del Pliego de Condiciones Particulares, aplicándose en su caso el trámite de justificación de la viabilidad económica de la oferta.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El carril es el elemento de la superestructura que soporta directamente las cargas de los trenes al circular. El carril utilizado en Metro de Madrid es conforme a los estándares internacionales para este tipo de productos, en este caso se solicita carril de 54Kg/m, con una longitud de 18m.

Las funciones fundamentales de los carriles son las siguientes:

- Resistir y transmitir las cargas del material rodante a la infraestructura de vía.
- Guiar a los vehículos ferroviarios y proporcionar una adherencia suficiente para su frenado y aceleración.
- Conducir las corrientes de electrificación y señalización.

Una vez finalizada la renovación de carril de la línea 6 (91,4 km de carril renovados), y dada la próxima finalización prevista a lo largo del presente año de los actuales contratos de renovación de carril con actuaciones en diversos tramos de la línea 7, línea 9 y línea 10 con un total de 131 km de carril, se hace necesario licitar los próximos contratos de renovación de carril que continuaran en las citadas líneas añadiéndose actuaciones en la línea 1.

Conforme a lo anterior, resulta necesario para este año 2026 un total de 1.750 barras para los actuales contratos de renovación y de 1.825 barras para los venideros contratos, añadiéndose a estos últimos un total de 4.675 y 800 barras para los años 2027 y 2028 respectivamente.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla el análisis realizado de la última contratación del repuesto objeto de la licitación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

Ref. Interna	Num. Contrato	Fecha	Num sc	Precio unitario	Importe adjudicado
15018	5325000035	28.03.2025	4000001036	1.010,65 €	2.448.804,95 €

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	4000001036 Nº contrato 5325000035	4000001131

ÓN N° CONTRATO		
OBJETO DEL CONTRAT O	SUMINISTRO DE DOS MIL CUATROCIENTAS VEINTITRÉS (2.423) BARRAS DE 18 METROS DE "CARRIL 54E1- R260-X-B"	SUMINISTRO DE NUEVE MIL CINCUENTA (9.050) BARRAS DE 18 METROS DE "CARRIL 54E1-R260-X-B"
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 meses	24 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No
LOTES	No	No
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	2.471.460,00 €	9.502.500,00 €
VALOR ESTIMADO	2.471.460,00 €	9.502.500,00 €
IMPORTE ADJUDICACIÓN	2.448.804,95 €
CONTRATISTA	ARCELORMITTAL ESPAÑA, S.A.

El objeto de las dos contrataciones es el mismo, pero la contratación actual tiene un alcance mayor al ser muy superior la cantidad a contratar respecto la contratación anterior, en consecuencia, el presupuesto base de licitación de la contratación actual es mayor respecto a la contratación anterior.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 9.146.382,50 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **9.502.500,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **9.502.500,00 euros**.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	3.753.750,00 €	4.908.750,00 €	840.000,00 €
ACCIÓN	50.007	50.007	50.007
PEP/EXPEDIENTE	W2454.26	W2454.27	W2454.28

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.