

INFORME DE NECESIDAD E IDONEIDAD

CONTRATO DE SUMINISTRO Y GESTIÓN DEL CARBURANTE CON DESTINO A LA FLOTA DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE CANAL DE ISABEL II S.A., M.P. Y ENTE CANAL DE ISABEL II.

EXPEDIENTE N.º: 8/2026

Área: Gestión de Flota

1. OBJETO DEL CONTRATO

A. TIPO DE CONTRATO:

- ☐ CONTRATO DE OBRAS
☒ CONTRATO DE SUMINISTROS
☐ CONTRATO DE SERVICIOS

B. OBJETO DEL CONTRATO:

El presente contrato tiene por objeto la contratación del Suministro de combustible y servicios asociados (lavados, Ureas, peajes e ITV) necesarios para el correcto funcionamiento de la Flota de Vehículos y Maquinaria de Canal de Isabel II S.A., M.P. y Ente Canal de Isabel II.

En el Pliego de Prescripciones Técnicas se describen las consideraciones de tipo social, ambiental y de innovación que se han tenido en cuenta para configurar las prestaciones objeto del contrato.

Las prescripciones técnicas se definen aplicando criterios de sostenibilidad y protección ambiental, de acuerdo con las definiciones y principios regulados en los artículos 3 y 4, respectivamente, del Texto refundido de la Ley de prevención y control integrados de la contaminación aprobado por el Real Decreto Legislativo 1/2016, de 16 de diciembre.

C. DIVISIÓN EN LOTES:

- ☒ NO
☐ SÍ

Canal de Isabel II, S.A.M.P. no ha dividido el objeto del contrato en lotes ya que la citada división conllevaría el riesgo para la correcta ejecución del contrato debido a la propia naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones por una pluralidad de contratistas diferentes. El presente contrato consiste en el suministro de combustible (gasóleos, gasolinas y GLP, lavados y ureas) en estaciones de servicio, así como posible abono de peajes de autopistas mediante la utilización de una única Tarjeta de Banda Magnética facilitada por un proveedor. La fragmentación entre varios adjudicatarios generaría mayores desplazamientos, posibles ineficiencias o carencias en los servicios, costes adicionales y pérdida de control operativo; además, algunos vehículos requieren repostajes bifuel (gasolina/GLP), lavados y ureas que deben realizarse de forma conjunta en una misma estación de servicio, lo que hace inviable coordinar distintos proveedores sin comprometer la continuidad, seguridad y correcta ejecución del suministro. Así mismo, la división en lotes podría provocar que fuese necesaria la utilización de diferentes métodos de pago por parte del personal usuario de los vehículos al tratarse de diferentes proveedores, lo que dificultaría la correcta ejecución del contrato.

2. PLAZO DE DURACIÓN O DE EJECUCIÓN

El plazo de duración inicial de las prestaciones objeto del Contrato será de **CUATRO (4) AÑOS** a contar desde la fecha indicada en el acta de inicio de los trabajos, más una eventual prórroga de **SEIS (6) MESES**.

3. MEMORIA ECONÓMICA

A. PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (PBL)

El presupuesto base de licitación del presente procedimiento de licitación **IVA incluido**, asciende a CUATRO MILLONES TRESCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS NUEVE EUROS CON VEINTE Y UN CÉNTIMOS **(4.304.809,21 €)**:

	BASE	IVA	TOTAL
PBL	3.557.693,56	747.115,65	4.304.809,21

B. ÁMBITO DE APLICACIÓN

EMPRESA DEL GRUPO	Importe
CANAL DE ISABEL II, S.A. (M.P.)	3.515.347,12
ENTE CANAL DE ISABEL II	42.346,44
TOTAL (Presupuesto Base de Licitación s/ IVA)	3.557.693,56

C. PARTIDA PRESUPUESTARIA

Gasto:			
CEGE	CUENTA	POSICIÓN	ORDEN
K181000	628000	G/628000/000001	62001099
K181000	622800	G/622800/000002	62000691
K181000	605300	G/605300/000001	60000128
K181000	623009	G/623009/000001	62006806

Línea Estratégica:

*	Descripción Línea Estratégica	*	Descripción Línea Estratégica
<input checked="" type="checkbox"/>	LE01: Garantía y continuidad del suministro	<input type="checkbox"/>	LE06: Nuestros profesionales
<input type="checkbox"/>	LE02: Calidad del agua	<input type="checkbox"/>	LE07: Transformación digital e innovación
<input checked="" type="checkbox"/>	LE03: Calidad ambiental	<input type="checkbox"/>	LE08: Gestión económico-financiera sostenible
<input checked="" type="checkbox"/>	LE04: Transición energética	<input type="checkbox"/>	N/A: No Aplica
<input type="checkbox"/>	LE05: Clientes y sociedad		

D. ESTIMACIÓN DE DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTARIA POR ANUALIDADES

D.1 DISTRIBUCION DEL PRESUPUESTO INICIAL:

AÑO	GASTO	INVERSIÓN	TOTAL (s/IVA)
2026	74.118,62	0	74.118,62
2027	889.423,39	0	889.423,39
2028	889.423,39	0	889.423,39
2029	889.423,39	0	889.423,39
2030	815.304,77	0	815.304,77
TOTAL (S/ IVA)	3.557.693,56	0,00	3.557.693,56

D.2 DISTRIBUCION DE LAS PRÓRROGAS:

AÑO	GASTO	INVERSIÓN	TOTAL (s/IVA)
2030	74.118,62	0	74.118,62
2031	370.593,08	0	370.593,08
TOTAL (S/ IVA)	444.711,70	0,00	444.711,70

E. ¿ESTE CONTRATO ES SUSTITUCIÓN DE UNO YA EXISTENTE?

- ☒ **SI** Los datos comparativos figuran en el anexo a este documento.
☐ **NO**

SI HA RESPONDIDO SÍ, INDICAR CUÁL/CUÁLES SON LOS CONTRATOS SUSTITUIDOS:

La presente licitación corresponde a la sustitución del contrato nº **230/2021** para el SUMINISTRO Y GESTIÓN DEL CARBURANTE CON DESTINO A LA FLOTA DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DE CANAL DE ISABEL II SA MP Y ENTE CANAL DE ISABEL II.

F. ¿SE ENCUENTRA INCLUIDO EN LA PLANIFICACIÓN PLURIANUAL VIGENTE?

- ☒ **SI** Código asignado: PCCYII 26 - 028
☐ **NO**

4. MEMORIA JUSTIFICATIVA

A. NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO

A.1: NECESIDADES QUE SATISFACER:

En diciembre de 2026 finaliza la vigencia del contrato actual nº **230/2021** para el Suministro de combustible y demás servicios contemplados en el presente procedimiento:

- Suministro de combustible para los vehículos.
- Lavados en estaciones de servicio y centros de lavado concertados con el adjudicatario.
- Ureas, aditivo necesario para los vehículos DIESEL y que al no ser combustible se engloba en la denominación de "Repuestos".
- ITVs, (Inspección obligatoria de vehículos). En el presente procedimiento solo se contemplan las ITVs para los vehículos en propiedad.

Todos los servicios indicados son necesarios para mantener las necesidades operativas y de trabajo de la empresa respecto a la movilidad y competencias funcionales de los diferentes servicios y unidades de Canal de Isabel II S.A., M.P. Por ello, se inicia la licitación del presente contrato **N.º 8/2026** mediante procedimiento abierto al precio más bajo. Así mismo, se incorporan al presente contrato las mismas necesidades del Ente Canal de Isabel II.

A.2: IDONEIDAD DE LA PROPUESTA PLANTEADA:

El suministro se efectuará, en todo el territorio nacional, mediante la utilización de Tarjetas de Banda Magnética, a través de las estaciones de servicio propuestas por las entidades comerciales que resulten adjudicatarias.

La no contratación del presente suministro implicaría la imposibilidad de disponer del combustible necesario para el funcionamiento ordinario de los vehículos y maquinaria de Canal de Isabel II, S.A., M.P. generando una paralización o grave afectación de los servicios esenciales que deben prestarse de forma continua, al quedar la flota sin el abastecimiento imprescindible para el desempeño de sus tareas operativas.

B. JUSTIFICACIÓN DE LOS VALORES ECONÓMICOS

Para la determinación del presupuesto base de licitación del presente procedimiento se ha tenido en consideración el estudio de costes de los consumos de combustibles, lavados, peajes e ITV, realizados en los años 2023, 2024 y 2025 mediante el contrato a sustituir **nº 230/2021** de toda la flota de Canal de Isabel II S.A., M.P, junto con los costes por los mismos conceptos incurridos bajo dicho contrato por el Ente Canal de Isabel II.

	COSTE ANUAL SIN IVA			
AÑO	COMBUSTIBLE	LAVADOS	ITV	UREA
2023	882.670,89	28.500,00	2.998,26	14.062,12
2024	844.054,17	29.408,00	2.718,01	13.191,06
2025	806.268,44	28.898,43	3.297,04	12.666,02
PROMEDIO ANUAL	844.331,17	28.935,48	3.004,44	13.306,40

Para la estimación de dicho gasto se han tenido en consideración lo siguiente:

- El gasto real realizado en el contrato anterior nº 230/2021 hasta el mes de diciembre de 2025, a los precios adjudicados en dicho contrato.

- Así mismo, hemos tenido en cuenta el menor consumo de combustible de los nuevos vehículos debido al incremento de motorizaciones híbridas, así como 100% eléctricas que se están incorporando a la flota de la empresa como consecuencia de la renovación completa de la misma cuya antigüedad media es de 4 años.

La evolución de las diferentes motorizaciones durante el año 2025 es la siguiente:

DISTINTIVO AMBIENTAL	AÑO 2025											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
VEHICULOS HIBRIDOS ETIQUETA "ECO"	3	3	15	19	88	98	98	98	98	132	158	175
VEHICULOS ELECTRICOS ETIQUETA "0"	211	211	223	240	215	213	213	213	213	225	226	226
VEHICULOS ATMOSFERICOS CONVENCIONALES ETIQUETA "C"	455	457	458	448	408	399	398	396	392	347	318	302

Se ha pasado del 68% de la flota con distintivo ambiental "C", con mayor consumo, al 43% con distintivo ambiental "C" de la actual flota, incrementándose la flota ECO en un 25%.

- Además, hemos tenido en cuenta el menor número de kilómetros realizados por la flota durante el año 2025:

AÑO	KM RECORRIDOS
2022	12.453.722
2023	12.023.920
2024	11.813.585
2025	11.526.682

- No se ha tenido en cuenta ningún incremento en los precios de los servicios prestados debido a:
 - o El precio del combustible muestra una tendencia de estabilidad relativa en los últimos ejercicios, con variaciones absorbibles dentro de los márgenes operativos del adjudicatario.
 - o Los costes asociados al servicio de lavado (agua, detergentes, energía) presentan una variación mínima y predecible, sin incrementos significativos.
 - o La Urea es un producto industrial con variaciones de precios moderadas que se mantiene estable.
 - o Las tarifas de ITV están reguladas y su actualización depende de normativa autonómica y no se prevén revisiones obligatorias al alza.

Así mismo se debe tener en cuenta que la oferta económica que debe presentar el licitador será mediante la **simple expresión de un porcentaje (%) de descuento aplicable sobre el precio euro/litro de venta al público de gasolinas, gasóleos de automoción "Clase A", GLP y Ureas a suministrar en todas las estaciones de servicios adscritas a su red, en el momento del suministro.**

Las consideraciones indicadas anteriormente suponen una disminución del importe del contrato de un -10,66%, respecto del contrato renovado 230/2021 principalmente debido a:

- Menor consumo debido a las nuevas motorizaciones de los vehículos.
- Menor número de kilómetros a recorrer por los vehículos.

En base a todo lo indicado el importe máximo de licitación estimado para el presente procedimiento es el indicado en el apartado 3, D.1 del presente documento.

5. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

- ☒ **ABIERTO** (en cualquiera de sus modalidades: ordinario, simplificado...)
☐ **NEGOCIADO**

- ☐ **CONTRATACIÓN BASADA EN ACUERDO MARCO (AM)**
☐ **CONTRATACIÓN ESPECÍFICA DERIVADA DE SISTEMA DINÁMICO DE ADQUISICIÓN (SDA)**

RESPONSABLE DEL CONTRATO:

Se designa como responsable del contrato a efectos de lo establecido en el artículo 62 de la LCSP al titular de la jefatura de Área de Gestión de Flota.

SANTIAGO IÑEZ (R:A86488087)
FIRMA
Canal de Isabel II M.P.
2026.04.07 09:40:09 +02'00'

Santiago Iáñez Galán
Jefe del Área de Gestión de Flota

SERGIO JESUS
ARROYO
(R:A86488087)

Sergio Jesús Arroyo Ortiz
Subdirector de Servicios Generales

Firmado digitalmente
por SERGIO
JESUS ARROYO
(R:A86488087)
Fecha: 2026.04.07
10:50:29 +02'00'

Firmado electronicamente por: José Ignacio Tejerina Alfaro
En la fecha y hora 14.04.2026 17:37:32 CEST

José Ignacio Tejerina Alfaro
Director Secretaría General Técnica