

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA
LA CONTRATACIÓN DE SUMINISTRO DE
GASÓLEO CLASE A, B Y C EN RECINTOS DE
METRO DE MADRID**



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	3
2. OBJETO	3
3. ALCANCE	3
4. REQUISITOS DEL SERVICIO	4
4.1 CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO A SUMINISTRAR	4
4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO	4
4.3 DETERMINACIÓN DEL PRECIO	6
5. RECLAMACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO	7
6. PRESENTACIÓN DE OFERTAS	8
7. FACTURACIÓN	8

1. INTRODUCCIÓN

Metro de Madrid S.A., en adelante Metro, necesita del suministro de gasóleo tipo A para un depósito de un grupo electrógeno auxiliar, de gasóleo tipo B para el funcionamiento de sus vehículos auxiliares (propulsados mediante motor diésel que se utilizan en el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria) y para dar servicio a dos grupos electrógenos instalados en el Centro de Procesamiento de Datos (CPD) de Canillejas y de gasóleo tipo C para la calefacción y el agua caliente sanitaria (ACS) de un recinto, cuyas instalaciones utilizan este tipo de combustible como fuente de alimentación.

2. OBJETO

El presente Pliego De Prescripciones Técnicas (en adelante PPT), establece las condiciones técnicas para la Contratación del Suministro de Combustible Gasóleo tipo A, tipo B y tipo C, en recintos de Metro, para cubrir la demanda de los tres combustibles.

3. ALCANCE

La presente licitación contempla un único lote, cuyo alcance y duración se detalla a continuación para cada uno de los combustibles cuyo suministro se pretende contratar:

ESTIMACIÓN NECESIDADES DE SUMINISTRO		
TIPO DE COMBUSTIBLE	CONSUMO ESTIMADO TOTAL DEL CONTRATO	DURACIÓN
GASÓLEO A	4.000 litros	48 meses
GASÓLEO B	40.000 litros	48 meses
GASÓLEO B EXENTO	450.000 litros	48 meses
GASÓLEO C	60.000 litros	48 meses

Las cifras indicadas de volumen de litros a consumir, y su traslado a la base imponible de licitación deben entenderse como meramente orientativas, no suponiendo compromiso alguno de consumo y facturación efectivas por parte de Metro a lo largo de los 48 meses de duración prevista del contrato.

4. REQUISITOS DEL SERVICIO

4.1 CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO A SUMINISTRAR

La calidad de los productos ofertados deberá cumplir las características técnicas especificadas para productos petrolíferos en general, y para el Gasóleo A, B y C en particular, que establece el Real Decreto 290/2015, de 17 de abril, que modifica el RD 61/2006, de 31 de Enero, por el que se determinan las especificaciones de gasolinas, gasóleos, fuelóleos y gases licuados del petróleo y se regula el uso de determinados biocarburantes, o especificadas en aquella legislación que, posteriormente pueda entrar en vigor tras su adjudicación, así como cuanta normativa técnica que sea de aplicación, que tendrán carácter de condiciones de calidad mínima. En concreto, para el gasóleo tipo B, se exige que el producto suministrado cumpla con la condición de ser 10 ppm Ultra Low Sulphur Diesel.

El combustible deberá ser transportado en camiones cisterna habilitados para el transporte de sustancias peligrosas y cumpliendo en todo momento con la normativa y las disposiciones del ADR (convenio entre los estados miembros de la Unión Europea que regula el transporte de mercancías peligrosas) en vigor.

Todas las entregas irán acompañadas, junto al albarán, de un certificado de características del gasóleo suministrado, pudiendo Metro, siempre que lo considere oportuno durante el período de ejecución del contrato, realizar el análisis de muestras del combustible suministrado por el Contratista. Metro durante la vigencia del contrato, podrá establecer aquellos controles que estime oportunos para la verificación de la calidad del suministro.

4.2 DESCRIPCIÓN Y CONDICIONES DEL SUMINISTRO

Los suministros con carácter habitual se llevarán a cabo previa solicitud de Metro y deberán realizarse de lunes a viernes en horario de 08:00 a 14:00 horas.

Se valorará la disponibilidad por parte del licitador de realizar dichos suministros en sábados o domingos y festivos.

Igualmente, se valorará la mejora del plazo de suministro habitual del combustible solicitado, siendo este plazo como máximo de 72 horas a partir del momento de la solicitud.

Excepcionalmente, Metro por necesidades de su explotación, podrá solicitar suministros con carácter de urgencia. Al igual que en el caso de los suministros de carácter habitual, se valorará las mejoras en el plazo de suministro de estos casos de urgencia, que será como máximo de 24 horas a partir del momento de la solicitud.

La entrega de los Productos Petrolíferos se acompañará del Documento de Acompañamiento Comercial /Albarán de entrega y Circulación, validado con la lectura inicial y final del contador homologado del

propio vehículo de transporte, en el que además se harán constar la fecha y la hora de entrega, cantidad entregada, número o código del depósito, etc.

En el momento de la entrega, Metro podrá proceder por sus medios a la verificación de la cantidad entregada, efectuando las mediciones que considere necesarias.

Los puntos de suministro, características del depósito y tipo de gasóleo se detallan en las siguientes tablas:

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO A" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
SEDE SOCIAL Av. De Asturias, 4, 28029 Madrid	600	S. Contratos Corporativos

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	3.000	S. Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	2.500 (2 depósitos de 1.250 l)	S. Superestructura de Vía
D5: Depósito de ALUCHE Av. de los Poblados 39, 28024 Madrid	1.250	S. Ingeniería de Mantenimiento
D5: Depósito de ALUCHE Av. de los Poblados 39, 28024 Madrid	1.250	S. Superestructura de Vía
D7: Depósito de SACEDAL Av. del Ventisquero de la Condesa 43, 28035 Madrid	3.000	S. Superestructura de Vía
D8: Depósito de LAGUNA C/ Gotarrendura 3, 28047 Madrid	2.000	S. Ingeniería de Mantenimiento
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS Cam. de la Canaleja, 28054 Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS Cam. de la Canaleja, 28054 Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
D11: Depósito de LORANCA C/ Alegría s/n, 28942 Fuenlabrada, Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
D11: Depósito de LORANCA C/ Alegría s/n, 28942 Fuenlabrada, Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B NO EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	30.000 (2 depósitos de 15.000 l)	Área de Ingeniería de Instalaciones

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO C" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	6.000 litros (6 depósitos de 1.000 l)	S. Mantenimiento de Instalaciones de Estación

4.3 DETERMINACIÓN DEL PRECIO

Para determinar el importe de cada suministro efectivo se utilizará, como precio de referencia, la media semanal del índice "PLATTS's EUROPEAN MARKETSCAN/CARGO CIF MEDIA BASIS GENICA-LAVERA HIGH/GASOIL.01" del litro de combustible para cada uno de los productos solicitados, Gasóleo tipo A, B y C.

Los licitadores en su oferta económica deberán proponer el importe (sin IVA) de gastos de gestión, también denominado PRIMA, expresado en €/l, que se sumará al precio de referencia semanal que marque el índice PLATTS's EUROPEAN MARKETSCAN/CARGO CIF MEDIA BASIS GENICA-LAVERA HIGH/GASOIL.01".

Esta PRIMA por gastos de gestión nunca será superior a:

- 0,100 €/l para el Gasóleo tipo A
- 0,100 €/l para el Gasóleo tipo B EXENTO
- 0,100 €/l para el Gasóleo tipo B NO EXENTO

- 0,110 €/l para el Gasóleo tipo C

A todo ello, se aplicará los Impuestos Especiales de Hidrocarburos y demás impuestos, legalmente aplicables.

Los licitadores deberán tener en cuenta que Metro, por ser empresa ferroviaria, está exenta del pago del Impuesto Especial sobre el Gasóleo de automoción tipo B, en su utilización como carburante en el transporte por ferrocarril, según se especifica en la tarjeta de la Agencia Tributaria con el Código del Establecimiento correspondiente a cada uno de los depósitos de suministro para dicha actividad.

En el caso del suministro de Gasóleo tipo B que se utilizará para dar servicio a dos grupos electrógenos instalados en el Centro de Procesamiento de Datos (CPD) de Canillejas, para dar continuidad y alimentación eléctrica al CPD en caso de fallo de la línea principal de suministro eléctrica, Metro no está exenta del pago del Impuesto Especial sobre dicho Gasóleo.

Para cada tipo de gasóleo objeto del contrato, el Contratista deberá informar a Metro **el primer día laborable de cada semana sobre el precio de referencia de aplicación en dicha semana**. Estos precios deberán mantenerse fijos durante un periodo mínimo de una semana completa (de lunes a domingo). Se adjuntará a cada factura para su comprobación, una declaración firmada por un responsable económico del Contratista, certificando el precio aplicado en cada una de ellas, así como su proceso de cálculo. El precio a aplicar será el vigente en el momento de la solicitud del pedido.

Se valorará la disponibilidad por parte del licitador de una aplicación web a la que Metro pueda acceder para consulta de la evolución semanal de precios.

5. RECLAMACIONES DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El suministrador se compromete a cubrir los costes derivados de todos aquellos incidentes que puedan surgir en la descarga del combustible.

Durante el periodo de vigencia del contrato, el Contratista atenderá cualquier queja o reclamación debidamente justificada.

Metro, una vez identificado el origen del problema que justifica la reclamación, la notificará al Contratista indicándole, en su caso, el alcance.

En el caso en el que el origen de la reclamación sea totalmente responsabilidad del Contratista, éste se compromete a la reposición sin cargo de la totalidad del gasóleo en un plazo de 24 horas. No serán imputables al Contratista aquellos deterioros o problemas surgidos en el gasóleo una vez entregado en Metro, ya sea por un uso indebido del mismo o por el mal estado de los depósitos en los que se almacena dentro de las instalaciones.

Si durante la vigencia del Contrato hubiera alguna variación en la calidad del gasóleo indicado en la oferta, por motivos debidamente justificados, el Contratista deberá comunicarlo con carácter inmediato al Gestor del Contrato de Metro. Junto con esta comunicación se deberá proponer una alternativa viable, y esta propuesta deberá, en todo caso, adaptarse a las características técnicas de la licitación y ser de la misma o superior calidad a la solicitada. Esta propuesta de cambio NO debe suponer un incremento del precio de adjudicación para el producto sustitutivo.

Metro podrá realizar cuantas inspecciones y pruebas estime necesarias sobre el gasóleo suministrado, para verificar su adecuación a los requerimientos solicitados en este Pliego de Prescripciones Técnicas.

6. PRESENTACIÓN DE OFERTAS

Para la presentación de la oferta económica, los licitadores deberán cumplimentar el fichero “Oferta Económica Gasóleo A, B y C” que se adjunta a la licitación. Dicho fichero se encuentra protegido salvo los campos que se deben cumplimentar para cada tipo de gasóleo:

- Importe (sin IVA) de la prima, expresado en €/l, en concepto de gastos de gestión que los licitadores oferten.

En el documento “Oferta Económica Gasóleo A, B y C” se calculará automáticamente el valor total de dicha Oferta Económica.

Además es necesario presentar el Anexo I del PCP “MODELO DE PROPOSICIÓN ECONÓMICA”.

7. FACTURACIÓN

Por cada pedido de suministro el Contratista deberá presentar una factura en el que aparezcan desglosados los siguientes conceptos:

- Tipo de combustible suministrado.
- Precio litro (sin IVA) de combustible, correspondiente a la referencia semanal a aplicar en el pedido concreto.
- Volumen total del suministro realizado, en litros o m³.
- Impuestos Especiales, si aplican.