



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE GASÓLEO CLASE A,
B Y C EN RECINTOS DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 6000012835

Dirección: Secretaría General

Área: Logística

Metro de Madrid, S.A.

División: Económico-Financiero

Servicio: Planificación Logística,
Transporte y Movilidad

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de suministro de gasóleo clase A, B y C en los recintos de Metro en los que se dispone de depósitos de combustible habilitados para tal fin.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de gasóleo clase A, B y C en recintos de Metro de Madrid, en los que se dispone de depósitos de combustible habilitados para tal fin.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Planificación Logística, Transporte y Movilidad

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 720.105,94 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar teniendo en cuenta que el contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de 1 vez por un periodo de hasta 6 meses, así como el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**
 - Base imponible (BI): 543.476,18 euros
 - Importe del I.V.A.: 114.130,00 euros
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 657.606,18 euros, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	463.136,22 €
Costes Indirectos (2% del PE)	9.451,76 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	472.587,98 €
Gastos Generales (9% PE)	42.532,92 €
Beneficio Industrial (6% PE)	28.355,28 €
Base imponible	543.476,18 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	657.606,18 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

Indicar las causas de modificación del contrato:

1. Incremento del número de depósitos de combustible existente.
2. Incremento de necesidad de consumo por aumento del número de vehículos auxiliares autopropulsados incluidos en el parque de material móvil.
3. Condiciones climatológicas anómalas que impliquen un aumento del consumo de Gasóleo C, superior al 50% respecto a las previsiones del pliego.
4. Decisiones estratégicas de la compañía que impliquen un mayor consumo de combustible Gasóleo B, tales como incremento de las labores de mantenimiento o revisión de instalaciones que intensifiquen el uso de vehículos auxiliares/dresinas.
5. En caso de producirse interrupciones del suministro eléctrico u otras incidencias ajenas a Metro que obliguen a un funcionamiento extraordinario de los grupos electrógenos que dan servicio a infraestructuras críticas y generen un incremento del consumo de gasóleo superior al 50% respecto a las previsiones del pliego.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: El consumo de Gasóleo A y C, durante el periodo de ejecución del contrato, se considera que va a ser mínimo ya que solo hay un depósito de gasóleo C en las Cocheras de Puerta de Arganda, siendo el suministro ocasional, y un depósito de gasóleo A, en la Sede Social, cuyo suministro será, igualmente, puntual. La división por lotes obstaculizaría la ejecución del contrato desde el punto de vista técnico dado que la propia naturaleza del contrato implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes solicitudes de los pedidos, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y por una pluralidad de contratistas.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración inicial del contrato: 4 años
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- Prórrogas:
 - ☒ Sí
 - El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 1 vez
 - Duración de cada prórroga: periodos de hasta 6 meses cada prórroga
 - Justificación de la necesidad de prórrogas: La prórroga se ejecutará conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el Órgano de Contratación los estime conveniente habiendo valorado la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación calidad-precio

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30 %
- Criterios económicos: 70 %

• Criterios cualitativos:

1. Plazo de suministro habitual: 15 puntos.
2. Plazo de suministro en caso de urgencia: 10 puntos.
3. Opción de Suministro en sábados: 2 puntos.
4. Opción de suministro en domingos y festivos: 2 puntos.
5. Disponibilidad de página web de consulta de evolución semanal de precios: 1 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos?

Sí., para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos?

No.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No hay tareas críticas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han

incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: el objeto del contrato no guarda relación con los materiales incluidos en las letras b), c) y d) del artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Es necesaria la renovación del contrato del suministro de combustibles gasóleo tipo B y gasóleo tipo C, para dar cobertura, por un lado, a las necesidades de Gasóleo B para los diferentes servicios usuarios de vehículos auxiliares propulsados mediante motor diésel (dresinas, bateadoras, esmeriladoras, etc.) y para alimentar los grupos electrógenos; por otro lado, a las necesidades de Gasóleo C para el servicio encargado de la caldera térmica, añadiendo a estos dos tipos de gasóleos la necesidad de gasóleo tipo A, para alimentar grupos electrógenos auxiliares.

IMPUESTO SOBRE HIDROCARBUROS

Atendiendo a la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales y al Real Decreto 1165/1995, de 7 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de los Impuestos Especiales, están sujetos al Impuesto sobre Hidrocarburos, los productos energéticos que se detallan en el artículo 46 de la Ley de Impuestos Especiales.

Los productos objeto del Impuesto sobre Hidrocarburos que se enumeran en el artículo 46 de la Ley de Impuestos Especiales tienen una composición química muy variada, y se presentan tanto en estado líquido como gaseoso. En general, incluyen aquellos productos (salvo el carbón y otros hidrocarburos sólidos) que se destinan a ser utilizados como combustible (con fines de calefacción) o como carburante (con fines de combustión en cualquier tipo de motor). Se incluyen en este apartado los carburantes utilizados para los grupos electrógenos para dar continuidad y alimentación eléctrica en caso de fallo de la línea principal de suministro eléctrico.

El artículo 51 de la citada ley en su apartado 2.d), recoge la exención en el ámbito del Impuesto sobre Hidrocarburos en su utilización como carburante en el transporte por ferrocarril.

Por este motivo, debemos diferenciar el consumo de Gasóleo B exento del pago del impuesto de hidrocarburos (en adelante, Gasóleo B EXENTO) y el Gasóleo B no exento del pago del impuesto de hidrocarburos (en adelante, Gasóleo B NO EXENTO), con el objetivo de establecer el importe de licitación adecuado.

El **Gasóleo B EXENTO** se emplea como combustible para el funcionamiento de las dresinas o vehículos auxiliares ferroviarios propulsados mediante motor diésel, utilizados para la ejecución de los distintos trabajos de mantenimiento en de toda la red de Metro y que permiten la circulación por las vías, con independencia del sistema eléctrico de tracción.

Para cubrir las necesidades de mantenimiento de la línea área o catenaria y de la infraestructura de vía de Metro, la Coordinación de Línea Aérea del Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria (SMESF) y el Servicio de Superestructura de Vía, disponen de un parque de dresinas y grandes máquinas distribuidas de forma deslocalizada por diferentes Depósitos o Cocheras, de los que salen a efectuar los servicios que tengan planificados y encierran, en función de los trabajos a ejecutar marcados en su programación diaria, o por necesidades urgentes en caso de incidencias en la explotación que impliquen suspensión del servicio comercial.

En concreto, dependiendo de la Coordinación de Mantenimiento de Línea Aérea, (perteneciente al Servicio de Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria, en adelante SMESF) se prevé un parque de 13 unidades a lo largo de todo el contrato, y desde el Servicio de Superestructura de Vía, se gestiona un total de 26 vehículos: 18 vehículos propios, 1 vehículo del Servicio de Obras, 3 del Servicio de Limpieza y Medio Ambiente y 4 del Servicio de Mantenimiento de Ciclo Corto. En esta gestión están incluidos los que usa el Servicio de Limpieza y Medio Ambiente para realizar labores de desinsectación y aspiración de la plataforma de vía.

Para cubrir los repostajes de estos vehículos, existen depósitos de combustible en los distintos recintos, donde se almacena el suministro de Gasóleo B objeto de la esta Licitación, tal y como se observa en la siguiente tabla:

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	3.000	S. Mantenimiento de Electrificación y Señalización Ferroviaria
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	2.500 (2 depósitos de 1.250 l)	S. Superestructura de Vía
D5: Depósito de ALUCHE Av. de los Poblados 39, 28024	1.250	S. Ingeniería de Mantenimiento

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
Madrid		
D5: Depósito de ALUCHE Av. de los Poblados 39, 28024 Madrid	1.250	S. Superestructura de Vía
D7: Depósito de SACEDAL Av. del Ventisquero de la Condesa 43, 28035 Madrid	3.000	S. Superestructura de Vía
D8: Depósito de LAGUNA C/ Gotarrendura 3, 28047 Madrid	2.000	S. Ingeniería de Mantenimiento
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS Cam. de la Canaleja, 28054 Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
D10: Depósito de CUATRO VIENTOS Cam. de la Canaleja, 28054 Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía
D11: Depósito de LORANCA C/ Alegría s/n, 28942 Fuenlabrada, Madrid	1.500	S. Ingeniería de Mantenimiento
D11: Depósito de LORANCA C/ Alegría s/n, 28942 Fuenlabrada, Madrid	1.500	S. Superestructura de Vía

El **Gasóleo B NO EXENTO** se utilizará para dar servicio a dos grupos electrógenos que se han instalado en el nuevo CPD de Canillejas, para dar continuidad y alimentación eléctrica al CPD en caso de fallo de la línea principal de suministro eléctrico.

La siguiente tabla se indica las características de los dos depósitos instalados para este fin:

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO B NO EXENTO" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
D4: Depósito de CANILLEJAS C/ Néctar 44, 28022 Madrid	30.000 (2 depósitos de 15.000 l)	Área de Ingeniería de Instalaciones

El **Gasóleo C** se emplea para dar servicio a la instalación de la Cochera de Puerta de Arganda, que usa este combustible como fuente de energía para el sistema de calefacción e instalación de agua caliente sanitaria (ACS).

Los responsables de controlar los niveles de gasóleo C y solicitar el reaprovisionamiento es el grupo de mantenimiento de instalaciones de Climatización, dependiente del Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estación (SMIE).

A continuación, se muestran los datos del combustible gasóleo tipo C en la Cochera de Puerta de Arganda:

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO C" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	SERVICIO
C9PA: Cocheras de PUERTA DE ARGANDA Ctra. Mejorada del Campo-Sta. Eugenia M203-KM 2, 28500 Arganda, Madrid	6.000 litros (6 depósitos de 1.000 l)	S. Mantenimiento de Instalaciones de Estación

El **Gasóleo A** se utilizará para dar servicio al grupo electrógeno instalado en la Sede Social, para dar continuidad de los servicios esenciales del edificio, Commit y Sistemas de Seguridad en caso de falta de suministro de línea principal y línea de socorro de forma simultánea.

La siguiente tabla se indica las características del depósito instalado para este fin:

PUNTOS DE SUMINISTRO "GASÓLEO A" METRO		
IDENTIFICACIÓN / DIRECCIÓN	CAPACIDAD (LITROS)	TITULARIDAD
SEDE SOCIAL METRO DE MADRID Avenida de Asturias, 4, 28029 Madrid	600	Servicio de Contratos Corporativos

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

En la tabla a continuación se muestra una comparativa de la presente solicitud de contratación con las contrataciones anteriores cuyo objeto de contrato es similar:

SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
	6000008757 5320000119	6000010303 Desierta	6000010557 5322000151	6000012835

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
OBJETO DEL CONTRATO	Suministro de gasóleo de tipo B y gasóleo tipo C en recintos de Metro de Madrid	Suministro de gasóleo clase A, B y C en recintos de Metro	Suministro de gasóleo clase A, B y C en recintos de Metro	Suministro de gasóleo clase A, B y C en recintos de Metro
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	48 MESES	48 MESES	48 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	SÍ (1 de 6 meses)	SÍ (1 de 6 meses)
MODIFICADOS PREVISTOS	20 %	20 %	20 %	20 %
LOTES	1	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	197.998,74 €	317.313,72	359.554,97 €	543.476,18 €
VALOR ESTIMADO	237.598,49 €	380.776,46	476.410,33 €	733.692,84 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El presupuesto base de licitación actual, comparado con el presupuesto base anterior, ha aumentado un 51,15 %, debido al aumento de precios de mercado motivado por la situación geopolítica actual que genera un alto grado de incertidumbre y volatilidad en los mercados de materias primas de productos derivados del petróleo.

La siguiente tabla resume las variaciones de demanda con respecto a la anterior licitación:

LICITACIÓN 6012200192 2022-2026	Nº DE DEPÓSITOS	CAPACIDAD TOTAL (LITROS)	NÚMERO DE RECINTOS	NÚMERO VEHÍCULOS	ESTIMACIÓN CONSUMO (LITROS)	DURACIÓN	ESTIMACIÓN CONSUMO ANUAL	REFERENCIA PRECIO (€/l)
GASÓLEO A	2	30.000	1	No aplica	15.000	48 MESES	3.750	0,589
GASÓLEO B	13	22.000	7	39	500.000		125.000	0,53097
GASÓLEO C	6	6.000	1	No aplica	60.000		15.000	0,63395
NUEVA LICITACIÓN 2026-2030	Nº DE DEPÓSITOS	CAPACIDAD TOTAL (LITROS)	NÚMERO DE RECINTOS	NÚMERO VEHÍCULOS	ESTIMACIÓN CONSUMO (LITROS)	DURACIÓN	ESTIMACIÓN CONSUMO ANUAL	REFERENCIA PRECIO (€/l)
GASÓLEO A	1	600	1	No aplica	4.000	48 MESES	1.000	1,23447
GASÓLEO B	2	30.000	1	No aplica	40.000		10.000	0,97272
GASÓLEO B EXENTO	13	22.000	7	39	450.000		112.500	0,86635
GASÓLEO C	6	6.000	1	No aplica	60.000		15.000	0,89620

La persistencia del conflicto entre Rusia y Ucrania ha afectado notablemente a la estabilidad del suministro energético europeo, contribuyendo a la elevada fluctuación

global del crudo y encareciendo los precios del petróleo durante un periodo prolongado de tiempo.

Más recientemente, el conflicto militar en Oriente Medio ha provocado perturbaciones directas en los mercados internacionales de energía por ataques a instalaciones estratégicas y un incremento del riesgo regional. De este modo, el Estrecho de Ormuz, por donde transita aproximadamente un 26% del petróleo mundial, enfrenta un riesgo creciente de interrupción debido a la posibilidad de un cierre parcial o total. Cualquier afectación en este corredor estratégico impacta de manera inmediata y muy significativamente en el precio de los productos derivados del petróleo, incluido el gasóleo.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

Para el cálculo del precio de licitación hay que tener en cuenta los siguientes factores:

1. El precio de litro de combustible depende de los índices establecidos en el mercado nacional e internacional. De forma estimada, podemos establecer un precio de referencia medio en función de los índices que componen el precio final del suministro. Estos índices son los siguientes:
 - a) Valor medio semanal del índice PLATT'S EUROPEAN MARKETSCAN / CARGO CIF MED HIGH / GASOIL.01.
 - b) Impuesto Especial de Hidrocarburos

Por lo tanto, teniendo en cuenta lo anterior, el precio de litro de combustible no tendrá un valor constante a lo largo de la duración del contrato, puesto que está sujeto a las fluctuaciones del mercado.

2. Al precio de referencia de mercado, las empresas proveedoras de este tipo de suministro le suman una PRIMA en €/l por los gastos de gestión del proveedor.

Los importes referidos en los puntos 1 y 2, tanto para el precio litro de combustible como para la PRIMA por gastos de gestión, se entenderán sin IVA.

3. Por último, hay que tener en cuenta el volumen de litros de combustible que se prevé se va a consumir en los próximos 48 meses.

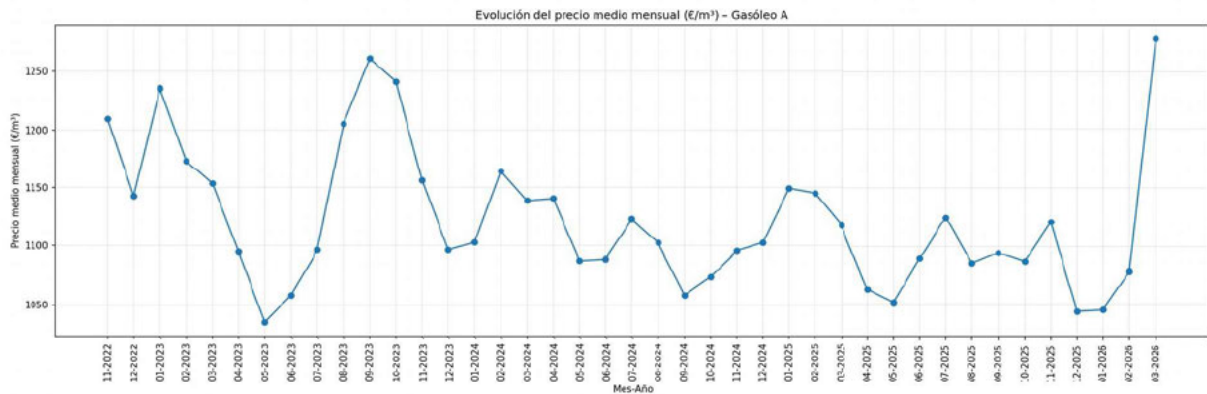
Teniendo en cuenta lo anterior, para el cálculo del presupuesto de licitación:

- Para el gasóleo clase A, B y C, tomaremos como referencia el promedio de los importes del precio litro para cada uno de los tres tipos de combustible en los últimos 41 meses, desde el inicio del contrato, el 29/11/2022, hasta el 09/03/2026, minorando el importe de la prima aplicada en el contrato actual en cada tipo de combustible.

- Se han incrementado en un 10% los precios medios de referencia debido a las tensiones registradas en los mercados energéticos que están motivadas por la situación geopolítica actual, conflicto de Rusia-Ucrania, conflicto en Oriente Medio, que explica el alto grado de incertidumbre y volatilidad que existe actualmente en los mercados de materias primas de productos derivados del petróleo.
- Las primas máximas aplicadas son 0,100 €/l para gasóleos clase A y B y 0,110 €/l para gasóleo clase C.
- El volumen total de litros a consumir durante los 48 meses de contrato serán los estimados, para cada uno de los tipos de gasóleos, en el apartado 4 de este documento.

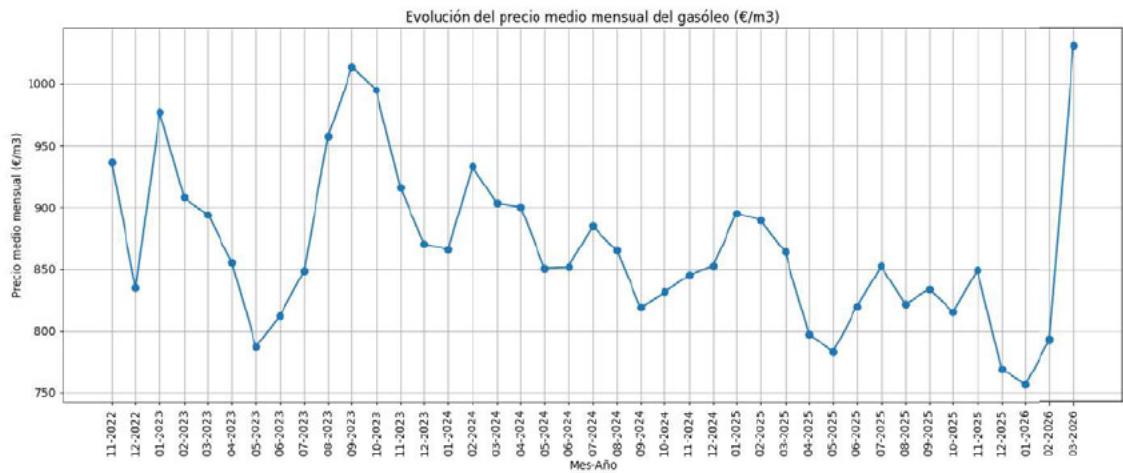
Los datos referidos en estos apartados quedan reflejados en las siguientes tablas y gráficas.

GASÓLEO A	
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO A (€/m ³)	1.122,24
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO A (€/l)	1,1222
VALOR REFERENCIA INCREMENTANDO EL 10% (€/l)	1,23447

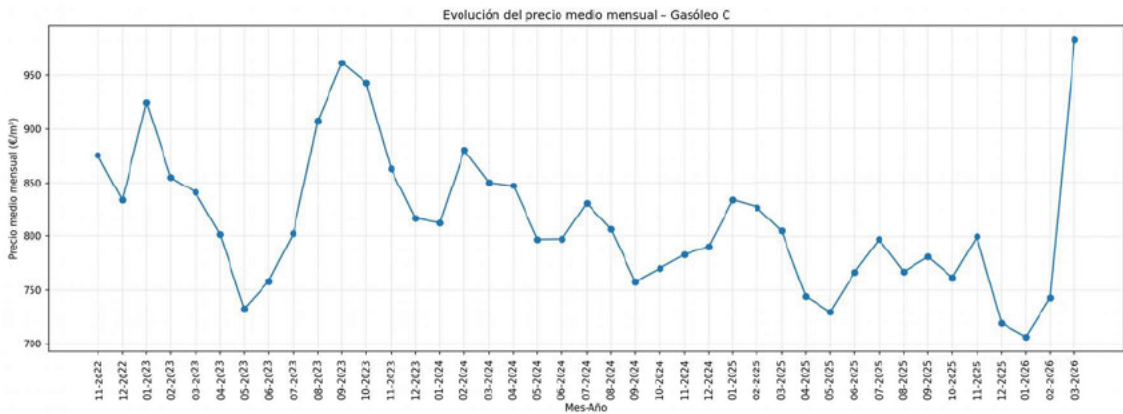


GASÓLEO B EXENTO	
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO B EXENTO (€/m ³)	787,5881
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO B EXENTO (€/l)	0,7876
VALOR REFERENCIA INCREMENTANDO EL 10% (€/l)	0,86635

GASÓLEO B NO EXENTO	
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO B NO EXENTO (€/m³)	884,2881
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO B EXENTO (€/l)	0,8843
VALOR REFERENCIA INCREMENTANDO EL 10% (€/l)	0,97272



GASÓLEO C	
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO C (€/m³)	814,7289
VALOR MEDIO MENSUAL GASÓLEO C (€/l)	0,8147
VALOR REFERENCIA INCREMENTANDO EL 10% (€/l)	0,89620



En las gráficas se puede apreciar que, tras el repunte de los precios acaecido a partir del segundo semestre de 2023, motivado por el conflicto Rusia-Ucrania, la tendencia de los precios era a la baja, pese a que se mantenían en valores elevados. No obstante, a partir de marzo de 2026 los precios han experimentado fuertes subidas debido al conflicto de Oriente Medio previéndose que se mantengan elevados durante un periodo indeterminado de tiempo.

Las tablas recogen los precios medios de los distintos tipos de gasóleos en los 4 últimos años y el valor de referencia que se ha estimado teniendo en cuenta la tendencia alcista de los precios.

En resumen, el precio de licitación será el siguiente:

A. Suministro de Gasóleo Tipo B EXENTO para Vehículos Auxiliares propulsados mediante motor Diesel:

- Precio litro de referencia: 0,86635 €/l
- Importe de referencia de gastos de gestión o PRIMA: 0,100 €/l
- Estimación de volumen total de litros de Gasóleo B Exento a consumir en los próximos 48 meses: 450.000 litros
- Presupuesto de Licitación para Gasóleo B NO EXENTO: 434.857,50 € (importe sin IVA)

B. Suministro de Gasóleo Tipo B NO EXENTO para grupos electrógenos del CPD:

- Precio litro de referencia: 0,97272 €/l
- Importe de referencia de gastos de gestión o PRIMA: 0,100 €/l
- Estimación de volumen total de litros de Gasóleo B no exento a consumir en los próximos 48 meses: 40.000 litros
- Presupuesto de Licitación para Gasóleo B NO EXENTO: 42.908,80 € (importe sin IVA)

C. Suministro de Gasóleo Tipo C para Calefacción:

- Precio litro de referencia: 0,89620 €/l
- Importe de referencia de gastos de gestión o PRIMA: 0,110 €/l
- Estimación de volumen total de litros de Gasóleo C a consumir en los próximos 48 meses: 60.000 litros
- Presupuesto de Licitación para Gasóleo C: 60.372,00 € (importe sin IVA)

D. Suministro de Gasóleo Tipo A para para grupos electrógenos auxiliares:

- Precio litro de referencia: 1,23447 €/l

- Importe de referencia de gastos de gestión o PRIMA: 0,100 €/l
- Estimación de volumen total de litros de Gasóleo A a consumir en los próximos 48 meses: 4.000 litros
- Presupuesto de Licitación para Gasóleo A: 5.337,88 € (importe sin IVA)

Por lo que la **Base Imponible de Licitación** será la suma de los presupuestos de licitación de los tres tipos de Gasóleos, es decir: 543.476,18 € (importe sin IVA).

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	51.903,65 €	135.776,05 €	136.148,05 €	135.776,05 €	83.872,38 €
CECO	5900	5900	5900	5900	5900
CUENTA	628402	628402	628402	628402	628402

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.