



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN
DE LOS EQUIPOS DE ESCALERAS MECÁNICAS Y BOGIES DEL
MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010819

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: febrero 2026

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de aceites y grasas utilizados en la lubricación de los equipos de escaleras mecánicas y bogies del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de grasas y aceites para la lubricación de instalaciones y del material móvil de Metro de Madrid.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	NEC. ADQUISICIÓN (UMP)	
15867	GRASA STABURAGS NBU12 K KLUBER (BOT 1kg)	30	UN
27253	ACEITE CATENERA FLUID FT-2 (BIDON 5 Lts)	600	BID
27260	GRASA KLUBER ISOFLEX LDS 18 (BID 25 KG)	10	BID
27263	GRASA KLUBERBIO L032-2500 (BID 5 kg)	240	BID
27267	CART.KLUBER-PERMA STAR+BAT.LC067SO 120cc	25	CAJ
27269	ACEITE KLÜBERSYNTH GH 6-460(BID 5l)	90	BID
27275	KLÜBERLUB BE 41-1501 (BID 25 Kg)	5	BID
27278	DOSIFICADOR KLUBERMATIC STAR VARIO DRIVE	10	CAJ
116386	GRASA STABURAGS NBU12 DE KLUBER	1	CAJ

Tabla 1. Estimación de necesidades

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 151.605,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 151.605,00 euros.

- Importe del I.V.A.: 31.837,05 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 183.442,05 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	131.830,44 €
<i>Costes directos (98%)</i>	129.193,83 €
<i>Costes indirectos (2%)</i>	2.636,61 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	11.864,74 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	7.909,82 €
Base Imponible	151.605,00 €
IVA (21%)	31.837,05 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	183.442,05 €

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los productos objeto de la contratación son de la misma tipología, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como la Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los productos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

• **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

Plazo de ejecución del contrato: 30 meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de estos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

Se ha incluido requerimientos sobre la gestión de envases metálicos y plásticos, en concreto sobre la recogida de envases por parte del contratista para su reutilización o reciclado, para evitar o reducir la eliminación de estos residuos, acorde al Real Decreto 1055/2022, de 27 de diciembre, de envases y residuos de envases.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los materiales objeto de la presente solicitud se destinan a la lubricación, engrase y mantenimiento de distintos componentes mecánicos, tales como rodamientos, cojinetes, cadenas, reductoras y otros elementos asociados, tanto del material móvil como de las instalaciones.

El uso de estos lubricantes resulta imprescindible para garantizar el correcto funcionamiento, la fiabilidad operacional y la prolongación de la vida útil de los equipos, contribuyendo además a la prevención de averías, a la reducción del desgaste y a la protección frente a la corrosión.

La estimación de necesidades se ha calculado tomando como referencia el consumo histórico registrado en los últimos años, considerando asimismo la continuidad de las tareas de mantenimiento programado y las condiciones normales de explotación de los equipos. Dicha estimación garantiza la disponibilidad adecuada de materiales para atender las operaciones habituales, evitando paradas imprevistas y asegurando la correcta ejecución de los planes de mantenimiento establecidos.

En la siguiente tabla se muestran los consumos anuales de los materiales que nos ocupa. El cálculo de la necesidad se ha obtenido en función del consumo histórico de los últimos cuatro años:

REF. INTERNA MM	202 2	202 3	202 4	202 5	UM B	CTD. ESTIMADA 24 MESES (UMP)	
15867	9	16	14	13	9	30	UN
27253	173 5	156 3	118 5	119 7	173 5	600	BID
27260	100	0	75	100	100	10	BID
27263	435	660	695	510	435	240	BID
27267	372	324	222	186	372	25	CAJ
27269	170	200	165	180	170	90	BID
27275	25	50	0	50	25	5	BID
27278	2	15	39	31	2	10	CAJ
116386	11	0	0	0	11	1	CAJ

Tabla 3. Consumo histórico

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

N.º CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	N.º SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
53230001 34	14/12/20 23	KLUBER LUBRICATION GMBH IBERICA, S. A	300000993 1	139.471,56 €

Tabla 4. Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3000009931	3000010819
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE DIVERSOS ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS Y BOGIES DE MATERIAL MÓVIL	SUMINISTRO DE DIVERSOS ACEITES Y GRASAS PARA LA LUBRICACIÓN DE LOS EQUIPOS DE ESCALERAS MECÁNICAS Y BOGIES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN	140.200,00 €	151.605,00 €
(SIN IVA)		
VALOR ESTIMADO	154.220,00 €	151.605,00 €

IMPORTE ADJUDICACIÓN	139.471,56 €	-
---------------------------------	--------------	---

Tabla 5. Comparativa de contratación

Ambas solicitudes son semejantes, ya que el Presupuesto Base de Licitación se ha calculado a partir de la nueva estimación de cantidades a contratar, ajustada en función del consumo habitual de los materiales.

En esta licitación se han eliminado los materiales 27270 al haber sido sustituido por otro producto y el 27271 por tener suficiente stock debido a la disminución del consumo desde 2018. A pesar de ello, el Presupuesto Base de Licitación se incrementa, debido a la actualización de los precios respecto a la última licitación.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 116.840,53 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **151.605,00 euros**.

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **151.605,00 euros**.

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los vehículos del Material Móvil de Metro de Madrid, su función es proporcionar la suficiente lubricación o engrase donde es utilizada, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos