

ANEXO II AL INFORME DE NECESIDAD E IDONEIDAD

JUSTIFICACIÓN DE SOLVENCIA Y COMPARATIVA CON EL PROCEDIMIENTO ANTERIOR

CONTRATO DE SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE LOS REMOLQUES, SEMIRREMOLQUES Y EMBARCACIONES EN PROPIEDAD DE CANAL DE ISABEL II, S.A. M.P.

EXPEDIENTE N.º: 12/2026

Área: Gestión de Flota

1. OBJETO DEL CONTRATO

El presente contrato tiene por objeto la contratación de los servicios de mantenimiento y reparación de los remolques, semirremolques y embarcaciones en propiedad de la flota del Canal de Isabel II, S.A., M.P.

2. ANTECEDENTES: PROCEDIMIENTO ANTERIOR

La prestación del servicio de mantenimiento y reparación de los remolques, semirremolques y embarcaciones en propiedad se licitó anteriormente bajo el contrato 15/2020, compuesto por 4 lotes y una duración de 48 meses:

NUMERO DE LOTE	DENOMINACION DEL LOTE
1	VEHICULOS
2	MAQUINARIA
3	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES
4	EMBARCACIONES

Hasta la fecha, por necesidades concretas relativas a este servicio, ya se ha sustituido la contratación de los dos primeros (lotes 1 y 2), por lo que el presente procedimiento únicamente afecta a los lotes 3 y 4 ya que finalizan a finales del año 2026.

En concreto, el contrato 15/2020/Lote 1 se ha visto sustituido por el 85/2024 y el contrato 15/2020/Lote 2 ha sido sustituido por el 189/2024.

2.1 Licitadores presentados al procedimiento anterior

Los licitadores que se presentaron al lote 3 y 4 del procedimiento anterior fueron 3.

2.2 Cambios en los requisitos de solvencia

Respecto al anterior procedimiento se han producido los siguientes cambios en los requisitos de solvencia:

En los criterios de solvencia económica y financiera, y técnica o profesional del contrato 15/2020 se recogía:

Solvencia profesional o técnica: Experiencia en la ejecución de servicios análogos: los licitadores deberán haber realizado servicios análogos a los del presente Contrato ejecutados en los tres (3) últimos años (...) como mínimo para las siguientes unidades respecto del lote correspondiente:

- **100 operaciones de mantenimiento en servicios análogos.**

Solvencia económica y financiera: Los licitadores deberán acreditar en el mejor ejercicio dentro de los tres últimos disponibles (...) un volumen anual de negocios por importe igual o superior al valor estimado del lote al que se presente el licitador, esto es:

Nº DE LOTE	DENOMINACION DEL LOTE	Valor estimado del contrato
3	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	58.952,61
4	EMBARCACIONES	37.344,52

En el presente procedimiento se han mantenido los mismos criterios, adaptando la cuantía del valor estimado que corresponde a cada lote para la solvencia económica y financiera, y se han ampliado los años de 3 a 5 tanto para la solvencia económica como para la solvencia profesional o técnica.

Nº DE LOTE	DENOMINACION DEL LOTE	Solvencia
1	EMBARCACIONES	48.268,37
2	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	31.002,90

Dichos cambios se han realizado con el fin de favorecer la concurrencia de los licitadores; en el criterio de solvencia económica y financiera se ajusta el importe a los nuevos valores estimados del contrato, ampliando el plazo para haberlo obtenido a 5 años y abriendo el volumen de negocios más allá del restringido el ámbito objeto del contrato, y en la solvencia técnica o profesional se establece que los suministros anteriores sean estrictamente por el número de unidades que son objeto del presente contrato.

2.3 Cambios en los criterios de valoración

En el anterior criterio se valoraron únicamente: (i) Ampliación del periodo de garantía mínimo de los mantenimientos, las reparaciones y la sustitución de piezas y repuestos, exigida como mínima en el apartado 10.6 del Anexo I del presente pliego (20 puntos) y (ii) Utilización de vehículos asignados al contrato de bajo potencial contaminante para limitar las emisiones a la atmósfera (10 puntos).

En el presente procedimiento se mantiene el primero de dichos criterios técnicos y, además, se añaden los cuatro siguientes, a los efectos de valorar de forma más granular distintos aspectos del servicio y de conseguir ofertas de mayor calidad:

- Ofertar vehículos adicionales de categoría N1 (furgonetas/furgones) con el fin de poder garantizar en mayor medida que en los desplazamientos que se realicen para atender la avería in-situ, el vehículo pueda transportar todo el material necesario para realizar la reparación de forma efectiva, lo que se ha comprobado que ahorra desplazamientos y tiempo.
- Disposición de servicio de recogida de remolques, semirremolques y embarcaciones y su transporte a las instalaciones del adjudicatario para operaciones de mantenimiento y reparación y su retorno a las instalaciones de Canal de Isabel II S.A, M.P.
- Disposición en las instalaciones del adjudicatario de la cabina de pintura homologada, marcado con el sello CE, conforme a norma UNE-13355 o equivalente.
- Adscribir al contrato personal adicional (hasta 2 oficiales mecánicos) por encima del personal mínimo requerido en el apartado 5.2.1 del PCAP, pudiendo redundar en mayor eficiencia y rapidez, en la

resolución de averías y mantenimiento de la maquinaria objeto del contrato, así como para poder cubrir el servicio durante todo el año y en caso de sustituciones, bajas, vacaciones, etc.

Por otra parte, no se ha establecido como criterio de valoración técnica el que los vehículos adscritos al contrato en virtud del apartado 5.2 del Anexo I del PCAP sean de bajo potencial contaminante, pues en la actualidad y tal y como está evolucionando la utilización de vehículos de bajo potencial contaminante y la normativa medioambiental aplicable, se ha exigido para los dos vehículos turismo previstos como medios materiales a adscribir a la ejecución del contrato, que dispongan de etiqueta medioambiental CERO.

3. JUSTIFICACIÓN DE LOS REQUISITOS DE SOLVENCIA ESTABLECIDOS EN EL PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS PARTICULARES

En relación con la **solventia económica y financiera**, los licitadores deberán acreditar en el **mejor ejercicio dentro de los cinco (5) últimos disponibles** en función de las fechas de constitución o de inicio de actividades del empresario y de presentación de las ofertas un volumen anual de negocios global por importe igual o superior:

Nº DE LOTE	DENOMINACION DEL LOTE	Solvencia
1	EMBARCACIONES	48.268,37
2	REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES	31.002,90

Dicho importe se considera adecuado para garantizar que los licitadores cuenten con la suficiente solventia económica y financiera para la realización de los trabajos objeto del contrato. En este sentido, la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP) permite solicitar hasta 1,5 veces el valor estimado del contrato y en este caso **el importe requerido supone el valor estimado de cada lote**. Para facilitar la concurrencia, **la cifra de negocio requerida es global, por lo que no se exige que la cifra de negocio sea en el ámbito concreto del contrato y, adicionalmente, este requisito de solventia puede ser integrado con terceros**. Finalmente, también para facilitar la concurrencia, **se permite acreditar la cifra de negocio en el mejor de los últimos cinco (5) años en vez de en el mejor de los últimos tres (3) años que establece la LCSP**.

En relación con la **solventia técnica y profesional**, los licitadores deberán acreditar haber realizado **suministros análogos a los del presente Contrato en los cinco (5) últimos años** anteriores a la fecha de publicación del PCAP en el perfil de contratante de Canal de Isabel II, S.A., M.P., (<https://contratos-publicos.comunidad.madrid/>), con las siguientes unidades mínimas para cada lote correspondiente:

- **100 operaciones de mantenimiento en servicios análogos.**

Dichas unidades mínimas se consideran adecuadas para garantizar que los licitadores cuenten con la suficiente solventia técnica y profesional para la realización de los trabajos objeto del contrato. Exclusivamente para la ejecución del contrato anterior, se han realizado para Canal de Isabel II S.A, M.P., 150 operaciones en los últimos 20 meses, por lo que se considera un valor mínimo para cubrir el volumen de actividad objeto del contrato, y que favorece la concurrencia. Adicionalmente, para facilitar la concurrencia, **este requisito de solventia puede ser integrado con terceros**. Finalmente, también para facilitar la concurrencia, **se permite acreditar la solventia técnica y profesional mediante los suministros realizados en los últimos cinco (5) años en vez de en los últimos tres (3) años que establece la LCSP como regla general para los servicios**.

Clasificación

El artículo 77.1 b) párrafo segundo de la LCSP permite a los licitadores debidamente clasificados como contratistas de servicios acreditar su solvencia económica y financiera, y técnica o profesional indistintamente mediante la aportación de su clasificación en el grupo, subgrupo y categoría correspondiente al contrato, o mediante la acreditación de los requisitos de solvencia económica y financiera, y técnica o profesional establecidos en los pliegos. Por tanto, los licitadores pueden optar por acreditar su solvencia económica y financiera, y técnica o profesional mediante la presentación de la clasificación del propio licitador como contratista de servicios en el grupo [Q] subgrupo [2] categoría [1] de conformidad con el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RGLCAP). En este sentido, el grupo y subgrupo requeridos se corresponden con el Código CPV del contrato, de conformidad con lo indicado en el Anexo II del RGLCAP. Finalmente, la categoría solicitada se ha fijado de conformidad con el artículo 38 del RGLCAP atendiendo al valor medio anual de los lotes, al tratarse de un contrato de duración superior a un año. En este sentido, la categoría [1] corresponde a contratos cuyo valor estimado sea inferior o igual a 150.000 euros, tal y como ocurre en el presente caso.

En conclusión, la solvencia requerida es adecuada para la correcta realización de las actuaciones objeto del contrato y se han tomado las medidas oportunas para favorecer la concurrencia.

SANTIAGO

IAÑEZ (R:A86488087) FIRMA

Canal de Isabel II M.P.

2026.04.20 10:55:52 +02'00'

Santiago Iañez Galán

Jefe de Área de Gestión de Flota