



# Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

## OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE INSPECCIONES ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS  
(END-MT) DE BOGIES, EJES Y TRAVIESAS.**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000012714**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	Explotación Ferroviaria Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	Mantenimiento Material Móvil	de
<b>División:</b>	Material Móvil	<b>Servicio:</b>	Mantenimiento Talleres Centrales	de

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del SERVICIO de INSPECCIONES ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END-MT) DE BOGIES, EJES Y TRAVIESAS.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en SERVICIO de INSPECCIONES ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END-MT) DE BOGIES, EJES Y TRAVIESAS.

Se solicita la inspección, emisión de informes de inspección y mantenimiento de archivo de control para un total de,

Inspección de bastidores de bogies	1101
Inspección de traviesas	720
Inspección de ejes (zonas de calado)	4480

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 539.857,50 euros (IVA no incluido)

Se ha estimado una prórroga de 6 meses.

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta que el contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de 1 vez por periodos de hasta 6 meses cada prórroga.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 462.735,00 euros
- Importe del I.V.A.: 97.174,35 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 559.909,35 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	394.330,70 €
Costes Indirectos (2% del PE)	8.047,56 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	402.378,26 €
Gastos Generales (9% PE)	36.214,04 €
Beneficio Industrial (6% PE)	24.142,70 €
Base imponible	462.735,00 €
<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>559.909,35 €</b>

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Los trabajos de inspección requeridos se realizan sobre objetos de la misma naturaleza (inspección de cordones de soldadura). La división en lotes supondría una dificultad al necesitar coordinar la ejecución de las inspecciones con una pluralidad de contratistas.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: tres (3) años.
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:
  - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.
- Prórrogas:
  - ☒ Sí
    - El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: una (1) veces. Duración de cada prórroga: periodos de hasta seis (6) meses cada prórroga
    - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: facilitar la continuidad del servicio mientras se inicia un nuevo contrato.

■ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: El Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales tiene un déficit de capacidad para cumplir el plan de producción para los próximos años, por lo que se requiere de contrataciones externas de ciertas actividades que liberen mano de obra.

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Los alcances de los servicios a ejecutar y los procedimientos de ejecución están correctamente definidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas. La técnica de inspección es única y regulada por normativa UNE, por lo que no hay diferencias de calidad significativas entre las ofertas de los posibles oferentes.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

No existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

Los documentos contenidos en los anexos (planos, esquemas, zonas de inspección, etc.) contienen know-how propio y del fabricante de los equipos, por lo que deben declararse confidenciales.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:
- Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los bastidores de bogies, traviesas y ejes son elementos estructurales del material móvil. Las funciones principales de estos elementos son transmitir todos los esfuerzos de tracción y freno del tren al carril, asegurar el guiado por la vía y sustentar las cajas. Por tanto, estos elementos están sometidos a cargas y esfuerzos cíclicos durante toda su vida útil, lo que los hace sensibles al fenómeno de la fatiga de materiales.

Dada la criticidad de estos elementos, no basta con la realización de una inspección visual, sino que son necesarias aplicar otro tipo de técnicas para detectar los posibles defectos de forma precoz e incluso antes de que afloren a la superficie. La forma de realizar estas inspecciones, tal y como indica el plan de mantenimiento, es mediante ensayos no destructivos, en concreto utilizando la técnica de partículas magnéticas.

Estos trabajos de inspección se realizan en las revisiones de ciclo largo de los bogies, traviesas y en las tareas de cambio de ruedas y otros elementos de ejes de material móvil.

Por normativa, para realizar las inspecciones es necesario personal cualificado y certificado según norma ISO 9712 o equivalente. En la actualidad no se dispone de los recursos humanos propios suficientes para abordar esta tarea, por lo que es necesario la contratación de esta actividad.

### 4 ANTECEDENTES

#### a) Contrato precedente:

	CONTRATACIONES ANTERIORES		CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	7220000185 6000007234	7223000214 6000010708	6000012714
OBJETO DEL CONTRATO	INSPECCIONES MEDIANTE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END) DE BOGIES, EJES Y RUEDAS.	SERVICIO DE INSPECCIONES MEDIANTE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END) POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS DE BOGIES Y EJES	INSPECCIONES ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END-MT) DE BOGIES, EJES Y TRAVIESAS
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	2	3	3
PRÓRROGAS PREVISTAS	-	1	1
MODIFICADOS PREVISTOS	-	0	0

LOTES	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	245.000,00 €	343.000,00	462.735,00
VALOR ESTIMADO	245.000,00 €	400.166,67	539.857,50

**b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

Los contratos precedentes, INSPECCIONES MEDIANTE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END) DE BOGIES, EJES Y RUEDAS (SC 6000007234 – Contrato 7220000185) y SERVICIO DE INSPECCIONES MEDIANTE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END) POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS DE BOGIES Y EJES (SC 6000010708 – Contrato 7223000214), tienen en común entre ellos que la inspección mediante END contempla los bogies y los ejes.

Y dado que el objeto de la nueva licitación SERVICIO DE INSPECCIONES ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END-MT) DE BOGIES, EJES Y TRAVIESAS incluye de nuevo los bogies y los ejes se entiende que, por un lado sustituye en toda su integridad el contrato precedente y, por otro lado añade un nuevo alcance, la inspección de las traviesas.

En este caso las traviesas son un elemento de conexión entre la caja del recinto de viajeros y el bastidor del bogie, y hay 1 traviesa por 1 bastidor de bogie.

El importe ha aumentado ya que el alcance de la inspección ahora incluye un nuevo elemento, las traviesas, no contemplado en el anterior; igualmente hay que tener en cuenta el tiempo que ha transcurrido entre los diferentes contratos en cuanto al incremento de los precios de los servicios y/o materiales.

Respecto de la primera licitación no se realizan lotes ya que el servicio solicitante indica que esto complicaría la gestión de la licitación desde el punto de vista técnico sin aportar en cambio ninguna ventaja.

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

### PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027	2028
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	16.970,00 €	16.970,00 €	16.970,00 €
<b>CECO</b>	1904	1904	1904
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	61.824,00 €	61.824,00 €	61.824,00 €
<b>CECO</b>	1967	1967	1967
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	4.719,00 €	4.719,00 €	4.719,00 €
<b>CECO</b>	1905	1905	1905



<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	5.178,00 €	5.178,00 €	5.178,00 €
<b>CECO</b>	1940	1940	1940
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	17.164,00 €	17.164,00 €	17.164,00 €
<b>CECO</b>	1957	1957	1957
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	44.521,00 €	44.521,00 €	44.521,00 €
<b>CECO</b>	1962	1962	1962
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	3.869,00 €	3.869,00 €	3.869,00 €
<b>CECO</b>	1966	1966	1966
<b>CUENTA</b>	622224	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos