



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012600114 – SERVICIO PARA LA ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO “LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT – AV. GAMBETTA” DEL METRO DE LIMA

Consulta 1:

Tanto en el PPT como en PCP, se indica que “La dedicación media mensual del conjunto (incluido el experto en RAMS), no será en ningún caso inferior a 0,3 técnicos/mes”.

¿Podrían facilitar una estimación de la dedicación media del equipo necesaria para la ejecución del contrato? Esta estimación de la carga de trabajo nos permitirá ajustar al máximo nuestra oferta a vuestras necesidades y dimensionar los esfuerzos correctamente.

Respuesta 1:

En relación con su consulta, les informamos de que tal y como se indica en el apartado “24. Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares la dedicación no será en ningún caso inferior a 0,3 técnicos / mes. Pueden considerar el valor de 0,3 técnicos como valor de referencia.

Consulta 2:

En el apartado 6.1.4 MEDIOS AUXILIARES del PPT, se indica que “El Contratista asegurará la movilidad de su personal para su asistencia a las reuniones en Madrid, asumiendo los costes derivados de dichos desplazamientos”.

¿Podrían facilitar una estimación del número de desplazamientos o reuniones que tendrán lugar en Madrid —ya sea mensual, anual o indicando su periodicidad— necesarias durante la ejecución del contrato?

Respuesta 2:

En relación con su consulta, les informamos de que la frecuencia de reuniones es de aproximadamente una al mes y suele ser telemática. Excepcionalmente, podrá ser necesaria mantener alguna otra reunión pudiendo ser telemática o presencial.

Consulta 3:

En el apartado 24 del PCAP y 6.1.1 del PPT se establece para el perfil Responsable experto en RAMS la necesidad de presentar un Certificado de formación acreditada en RAMS en sistemas



ferroviarios con conducción automática GoA4. ¿Nos podrían dar mayor detalle de a qué certificado se refieren o poner algún ejemplo de formación que consideren válida?

Respuesta 3:

En relación con su consulta, les informamos de que, de acuerdo con lo establecido en el apartado “24. Adscripción de medios personales y materiales” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, el certificado habrá de estar relacionado con formación RAMS en sistemas ferroviarios con conducción automática, pudiendo dicho certificado ser emitido bien por la empresa formativa o bien por la empresa que haya impartido la formación a ese técnico siendo su empleado, en cuyo caso deberá aportar un certificado o declaración responsable.

En Madrid, a 11 de mayo de 2026.