

Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO “LÍNEA 2 Y RAMAL AV. FAUCETT - AV. GAMBETTA” DEL METRO DE LIMA

NÚMERO DE LA S.C: 6000012738

Dirección: *Explotación ferroviaria*

Metro de Madrid, S.A.

Coordinación de Proyectos Exteriores

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación de servicios profesionales externos que den continuidad a las labores de asistencia técnica y asesoramiento en la supervisión RAMS del proyecto “Línea 2 y ramal Av. Faucett – Av. Gambetta” del metro de Lima.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto de la contratación de estos servicios es la de continuar con las labores de asesorar y asistir técnicamente al Concesionario, es decir, la sociedad METRO DE LIMA LINEA 2 S.A., en materia de supervisión RAMS (Reliability, Availability, Maintainability y Safety).

Estos servicios son los correspondientes a la fase de diseño y ejecución de las obras solicitados en el Contrato A.T.O. (Contrato de Asistencia Técnica para la Operación firmado entre el Concesionario y Metro de Madrid).

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Dirección de Explotación ferroviaria

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 168.000,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado sin IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 168.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 35.280,00 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 203.280,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	143.165,22 €
Costes Indirectos (2% del PE)	2.921,74 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	146.086,96 €
Gastos Generales (9% PE)	13.147,83 €
Beneficio Industrial (6% PE)	8.765,22 €
Base imponible	168.000 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	203.280 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: se trata de un servicio único e indivisible, con todas las tareas dependientes entre sí. La realización independiente de distintas prestaciones no favorecería la correcta ejecución del contrato y por la naturaleza de su objeto, carece de sentido dividirlo en lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: Cuatro (4) años
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta, no comenzando antes del 3 de diciembre de 2026.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: No se dispone de personal técnico experto en los servicios a desarrollar, es una metodología muy específica.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Justificación del carácter intelectual del objeto del contrato:

Por el tipo de prestación a desarrollar y la especificidad de los perfiles técnicos requeridos, pues se requieren unos conocimientos específicos de una metodología que son escasos en el mercado ferroviario.

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 51 %
- o Criterios económicos: 49 %

- Criterios cualitativos:

1. *Memoria y estudio de los servicios, 13 puntos*
2. *Plan de calidad, 7 puntos*
3. *Organización del personal, 7 puntos*
4. *Recursos humanos, 24 puntos*

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 4.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí para los criterios 1,2 y 3.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Debido a la naturaleza del contrato y a la falta de conocimiento técnico de la metodología a desarrollar, se plantean criterios cualitativos para garantizar una correcta valoración de la calidad y organización de los servicios a prestar.

Es un servicio que se presta en cumplimiento del contrato entre Metro de Madrid y la concesionaria Metro de Lima L2, cuya prestación no adecuada conlleva penalizaciones para Metro.

- Criterios económicos:

- ☒ Precio, 49 %

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 49 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica “ i ”

Of_i = Oferta económica “ i ”

PBL = Presupuesto Base de Licitación

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- Justificación:

Es un servicio técnico especializado que supervisa la aplicación de una metodología concreta del sector ferroviario, por lo que por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Entre los alcances del contrato firmado en 2014 entre METRO DE LIMA LINEA 2 S.A., concesionaria de la "Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta" de la red básica del metro de Lima y Callao (Perú), y METRO DE MADRID, S.A., como Asesor Técnico a la Operación, figura la asistencia técnica y asesoramiento en la supervisión RAMS.

Este servicio de asistencia técnica debe mantenerse durante toda la vida del contrato, aún vigente, y se sufrirán penalizaciones en caso de que no sea así.

Teniendo en cuenta que en METRO no existe la figura de un especialista que cubra estas necesidades de manera íntegra, es decir, en todos los alcances de la metodología RAMS, resulta imprescindible afrontar la contratación de estos servicios con un tercero para cumplir con los compromisos adquiridos en el contrato como Asesor técnico.

4 ANTECEDENTES

- a) **Contrato precedente:**

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000003601 / 7215000703	6000005721 / 7218000553	60000100 81 / 722200052 1	6000012738
OBJETO DEL CONTRATO	ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO DE A.T.O. METRO DE LIMA L2	ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO DE A.T.O. METRO DE LIMA L2	ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO DE A.T.O. METRO DE LIMA L2	ASISTENCIA TÉCNICA Y ASESORAMIENTO EN LA SUPERVISIÓN RAMS DEL PROYECTO DE A.T.O. METRO DE LIMA L2
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	DESDE FORMALIZACIÓN (02/09/2015) a 01/12/2018	4 AÑOS	4 AÑOS	4 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	0	0	0	0
MODIFICADOS PREVISTOS	0	0	0	0
LOTES	1	1	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	216.000 €	192.000 €	192.000 €	168.000€
VALOR ESTIMADO	216.000 €	192.000 €	192.000 €	168.000€

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El 28 de abril de 2014 fue firmado el contrato de asistencia técnica para la operación del proyecto “Línea 2 y Ramal Av. Faucett - Av. Gambetta” de la red básica del metro de Lima y Callao (Perú) entre la Sociedad Concesionaria METRO DE LIMA LINEA 2 S.A. y METRO DE MADRID, S.A., donde Metro de Madrid desarrolla la figura de Asesor Técnico en Operación. Entre los alcances de dicho contrato se encuentra la “Asistencia técnica y Asesoramiento en la Supervisión RAMS”.

La presente solicitud de contratación es la continuación de los trabajos contratados con anterioridad, de manera que permitan continuar con las labores de asesoramiento en materia de RAMS al cliente de Metro de Madrid en el proyecto de Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta” del metro de Lima.

Mientras el proyecto de ejecución de la línea 2 de Lima continúe, Metro de Madrid debe seguir incluyendo en su servicio de asistencia técnica la parte objeto de este contrato.

Teniendo en cuenta la evolución del mercado, del propio proyecto y del tipo de servicios a prestar, se ha fijado un presupuesto base de licitación con un importe que está entre el PBL de la anterior licitación (192.000,00 €) y su importe de adjudicación (128.685,00 €).

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027	2028	2029	2030
IMPORTE PERMITIDO	3.500,00	42.000,00	42.000,00	42.000,00	38.500,00
CECO	6704	6704	6704	6704	6704
CUENTA	623.610	623.610	623.610	623.610	623.610

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.