



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DE INMOVILIZADO DEL
FABRICANTE VOITH PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES
DEL MATERIAL MÓVIL**

NÚMERO DE LA S.C.: 4000001113

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Diciembre 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de repuestos exclusivos del proveedor VOITH para el mantenimiento de los trenes del Material Móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Constituye el objeto del contrato a formalizar el suministro de repuestos exclusivos del fabricante VOITH para el mantenimiento de los trenes del Material Móvil.

Se necesita adquirir los repuestos en las cantidades que se indican en la siguiente tabla:

<i>Ref. Interna</i>	<i>Denominación</i>	<i>Cantidad (Unidades)</i>
274848	PLATO EXCENT.PARA ANGULO RECENTRADO 15°	4
C33807	CORONA CILINDRICA &-CA81100093	16

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 97.334,72 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 97.334,72 euros

- Importe del I.V.A.: 20.440,29 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 117.775,01 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la "NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN" se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE)	84.638,89 €
Costes directos (98%)	82.946,11 €
Costes indirectos (2%)	1.692,78 €
Gastos Generales (GG) (9%)	7.617,50 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	5.078,33 €
Base Imponible	97.334,72 €
IVA (21%)	20.440,29 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	117.775,01 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCS)

Justificar los motivos de la no división en lotes: No procede debido a que todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario al ser un contratista único, por lo que la tramitación por lotes supondría perder ventajas competitivas, tales como como, economía de escala, ya que, con la agrupación en un único lote, el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y por otro lado, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 8 meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificación del procedimiento:**

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximos.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

- ☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los trenes del Material Móvil de Metro de Madrid.

El Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil ha solicitado la adquisición de los siguientes repuestos de inmovilizado justificando la necesidad por la reposición de bajas, adquisición de elementos no reparables (sujetos a desgastes) y mejora del stock de rotación para la ejecución de mantenimientos preventivos entre otros aspectos con los siguientes objetivos:

- Cumplimiento del plan de producción.
- Optimizar la disponibilidad de los trenes para reforzar el cumplimiento de la tabla de trenes.

Ref. Interna	Denominación	Necesidad año 2026 (Uds.)	Serie
274848	PLATO EXCENT.PARA ANGULO RECENTRADO 15°	4	7000
C33807	CORONA CILINDRICA &-CA81100093	16	3000

4 ANTECEDENTES

A continuación, para los repuestos objeto de la licitación se detalla el análisis realizado de la última contratación. Los datos obtenidos se muestran en la siguiente tabla:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	PRECIO UNITARIO (€)
274848	4502002139	09.10.2002	ANSALDOBREDA, S.P.A.	-	4	2377,00	594,25
C33807	4625000031	01.04.2025	VOITH TURBO, S.A.	4000001025	1	9443,25	9443,25

Aun existiendo contrataciones precedentes de los repuestos objeto de la solicitud, no es posible realizar la comparación de alcances por diversos motivos, entre ellos por el volumen de la nueva contratación, que se incrementa de tal forma que no es posible

establecer una comparación directa, así como que nunca han sido contratados dichos repuestos de forma conjunta en un mismo procedimiento.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando las cantidades estimadas por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil, por el precio unitario del último contrato adjudicado. El importe resultante así calculado asciende a “CIENTO CINCUENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS” (153.469,00 €), constituyendo el importe de referencia respecto de la última contratación.

Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia, no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que ha sido necesario analizar la evolución de los precios de este proveedor desde la última contratación de todos los repuestos. Para ello, se ha solicitado cotización orientativa al proveedor, con los precios actualizados, el presupuesto base de licitación asciende a un total de “NOVENTA Y SIETE MIL TRESCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS” (97.334,72 €), lo que supone un decremento del 36,58 % con respecto al importe de referencia de la última contratación, principalmente por el incremento en las unidades solicitadas del repuesto con referencia interna C33807.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 97.334,72 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **97.334,72 €.**

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026	
IMPORTE PERMITIDO	5.897,44 €	91.437,28 €
ACCIÓN	229	250
PEP/ EXPEDIENTE	W3395.26	W2823.26

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.