



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA  
CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO REPUESTOS DE  
VALVULERÍA Y OTROS ELEMENTOS DE MEDICIÓN Y  
CONTROL EN LA DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS PARA EL  
MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y LOS TRENES  
DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

**NÚMERO DE LA S.C.: 3800000044**

**Dirección:** Secretaría General **Área:** Aprovisionamiento  
Metro de Madrid, S.A.

**División:** Económico - Financiera **Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** Diciembre 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de repuestos valvulería y otros elementos de medición y control en la distribución de fluidos para el mantenimiento de las instalaciones y los trenes del Material Móvil de Metro de Madrid.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Constituye el objeto del Acuerdo Marco la determinación de las condiciones de suministro de repuestos de valvulería y otros elementos de medición y control en la distribución de fluidos para el correcto mantenimiento preventivo y correctivo tanto para el material móvil como para instalaciones de Metro de Madrid.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco:

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 101 LCSP):

Valor estimado: 225.000,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 101 LCSP):

El valor máximo estimado, excluido el Impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar (ver apartado 5).

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP):

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):

No procede la cumplimentación de ese apartado para los Acuerdos Marcos.

### ▪ Modificación del Acuerdo Marco:

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Referido a este último aspecto, los repuestos que se emplean en Metro de Madrid se estiman respecto al consumo histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del acuerdo marco al ir determinando todos los términos en los contratos derivados, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?**

☒ NO

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: treinta y seis (36) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del Acuerdo Marco.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

Con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto. No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado

abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco un mínimo de 2 empresas y hasta un máximo de 7 empresas, las que mejor valoración haya obtenido y siempre que cumplan con el límite de suficiencia técnica requerido. Los contratos derivados del acuerdo marco se adjudicarán a precio más bajo.

**Criterios económicos: Precio (70 puntos)**

Se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo. El resto de las ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$$Punt. Econ. (puntos) = \frac{B_{best} \times P_{max}}{B_i}$$

*Punt. Econ = Puntuación económica de la oferta objeto de la valoración*

*B<sub>best</sub> = Mejor oferta económica*

*P<sub>max</sub> = puntuación máxima (70 puntos)*

*B<sub>i</sub> = Oferta económica objeto de la valoración*

Para la oferta económica se han determinado las siguientes condiciones:

- Se deberá indicar en dicho ANEXO C, el precio unitario para cada uno repuestos indicados. Dicho anexo, está preparado para calcular automáticamente el importe total de la oferta económica de cada lote en función del precio unitario indicado.
- Todas las ofertas deberán expresarse con dos cifras decimales redondeadas.
- Los precios ofertados no podrán superar los precios máximos unitarios indicados por cada una de las posiciones.
- Los oferentes que deseen presentar oferta por un lote deberán presentar cotización por TODAS Y CADA UNA de las posiciones indicadas en el ANEXO C OFERTA ECONÓMICA para dicho lote.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, GG, BI, etc.), incluidos tributos, impuestos y

arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

**Criterios cualitativos: (30 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

Criterio 1. Atención continuada (5 puntos)

Criterio 2. Atención profesional (5 puntos)

Criterio 3. Compromiso de suministros urgentes (3 puntos)

Criterio 4. Personal técnico (4 puntos)

Criterio 5. Reducción del importe de pedido mínimo (4 puntos)

Criterio 6. Variedad de fabricantes (7 puntos)

Criterio 7. Gestión de rechazos (2 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

Aun así, en cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ No

▪ **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ No

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### **3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD**

El presente Acuerdo Marco contempla el suministro de repuestos destinados a la distribución de fluidos, esenciales tanto para el mantenimiento del Material Móvil como para el mantenimiento de las Instalaciones de Metro de Madrid. Son componentes de valvulería y elementos de medición y control, cuya función resulta crítica para garantizar la operatividad, seguridad y eficiencia de los sistemas hidráulicos y neumáticos presentes en la infraestructura ferroviaria.

Se incluyen válvulas específicas, de diseño complejo, de varias vías o electroválvulas, todas ellas instaladas en circuitos hidráulicos o neumáticos. Estos componentes se encuentran en diversos equipos del material móvil y en instalaciones fijas, y pueden estar fabricados en distintos materiales en función de los requerimientos técnicos de cada aplicación. Asimismo, se contempla la adquisición de partes individuales de estas válvulas, siempre que estén disponibles comercialmente, lo que permite una gestión más eficiente del mantenimiento correctivo y preventivo.

Además, incorpora elementos de medición y control que permiten monitorizar y regular parámetros fundamentales como el caudal y la presión de los fluidos. Estos dispositivos, entre los que se incluyen presostatos, manómetros, manorreductores y reguladores de caudal, son imprescindibles para asegurar el correcto funcionamiento de los sistemas, prevenir fallos operativos y optimizar el rendimiento de los equipos. Su integración en los circuitos hidráulicos y neumáticos contribuye directamente a la fiabilidad del servicio y a la prolongación de la vida útil de estos.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación:

ACUERDO MARCO	FECHA	CONTRATISTAS	N ° SC	VALOR ESTIMADO
M0013-002	14.06.2024	-CONTROL SERV. Y TRATAM DE FLUIDOS. S.L. -HIDRAULICA CARRERA, S.L.	38000000013	119.800,00 €

Tabla 1. Antecedentes de Contratación

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
OBJETO DEL ACUERDO MARCO	ACUERDO MARCO PARA LA DETERMINACION DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE REPUESTOS DE DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS PARA LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL E INTALACIONES	ACUERDO MARCO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SUMINISTRO DE REPUESTOS DE VALVULERÍA Y OTROS ELEMENTOS DE MEDICIÓN Y CONTROL EN LA DISTRIBUCIÓN DE FLUIDOS PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES Y LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 meses	36 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	SI
LOTES	SÍ	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	No Aplica	No Aplica
VALOR ESTIMADO	119.800,00 €	225.000,00 €

Tabla 2. Comparativa de contratación

El incremento del valor estimado del presente Acuerdo Marco responde a una serie de factores operativos, estratégicos y económicos que justifican plenamente esta revisión. Es importante destacar que este aumento no implica una obligación de gasto total, sino que busca dotar al acuerdo de la flexibilidad necesaria para atender las necesidades reales que puedan surgir durante su ejecución.

Uno de los principales motivos que ha llevado a esta revisión es el agotamiento anticipado del importe estimado, debido principalmente a la adquisición de materiales para campañas específicas solicitadas por diferentes estamentos de Metro de Madrid. Estas necesidades extraordinarias no estaban contempladas en la previsión inicial del anterior acuerdo marco y han acelerado significativamente el ritmo de consumo, agotando el importe adjudicado antes de lo previsto.

Asimismo, el acuerdo contempla la posible incorporación de materiales adicionales durante su ejecución, lo que requiere una previsión presupuestaria más amplia para garantizar su operatividad y capacidad de respuesta ante nuevas demandas. Esta ampliación resulta esencial para atender proyectos estratégicos y nuevas aperturas, asegurando la continuidad del servicio y evitando interrupciones en la cadena de suministro.

Otro factor relevante ha sido la actualización de precios de materiales que no habían sido contratados recientemente, lo que ha supuesto un ajuste al alza conforme a las condiciones actuales del mercado. Este ajuste se enmarca en un contexto económico global marcado por el aumento de los costes de materias primas, transporte y energía, que repercute directamente en los precios de adquisición. En consecuencia, la revisión del valor estimado del Acuerdo Marco permite adaptarse a la realidad económica vigente y garantizar la disponibilidad de recursos en condiciones competitivas.

Esta modificación busca asegurar la flexibilidad presupuestaria necesaria para atender necesidades imprevistas, adaptarse a las condiciones actuales del mercado y mantener la continuidad operativa en proyectos estratégicos y nuevas aperturas.

## **5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN**

Para hallar el valor estimado del Acuerdo Marco, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada del repuesto por los precios unitarios de contrataciones anteriores, obteniéndose el importe de referencia de 146.959,80 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el valor estimado de licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos:



- El incremento de precio de las referencias con base en el análisis realizado respecto a la variación de precios de estos fabricantes y los contactos mantenidos.
- La posible inclusión de repuestos de nueva apertura por parte del Servicio de Ingeniería de Material Móvil (SIMM)

Por lo que, tras el incremento del importe de referencia, el valor estimado del acuerdo marco asciende a un total de 225.000,00 euros.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

### **5.1 Requisito de homologación previa:**

Los repuestos incluidos se emplean en las operaciones de mantenimiento de las Instalaciones y de Material Móvil ya existentes y en funcionamiento, por este motivo, para muchos de ellos sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación. Ya que se van a emplear en reparar equipos donde ya están instalados actualmente, siendo necesarios para su correcto funcionamiento de manera segura y fiable, así como su intercambiabilidad directa. En caso de aplicación, en las condiciones de las licitaciones para los contratos derivado de este Acuerdo Marco se identificarán los fabricantes y referencias actualmente homologadas, no admitiéndose productos equivalentes que no hayan sido homologados previamente.

Para aquellos proveedores o fabricantes que quieran homologar un equivalente, dentro del perfil del contratante de la página web de Metro de Madrid aparece publicada la Instrucción que define el proceso de homologación para materiales y repuestos matriculados y sus requisitos.

### **5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados**

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales de los fabricantes de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

## **6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.