



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

### OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL DE MÁQUINAS  
AUTOMÁTICAS DE VENTA DE TÍTULOS DE TRANSPORTE**

**NÚMERO DE LA S.C: 6000012470**

<b>Dirección / Subdirección:</b>	EXPLOTACION FERROVIARIA  Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
<b>División:</b>	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	<b>Servicio:</b>	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO

**Aprobado por:** Juan Tébar

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio de mantenimiento integral de 601 máquinas automáticas de venta de títulos de transporte.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en servicio de Mantenimiento Integral de 601 Máquinas Automáticas de Venta.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Instalaciones de Estaciones

### ▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 8.783.586,54 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ El valor real del último contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato (2 prórrogas de 6 meses cada una), así como el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 6.057.645,89 euros
- Importe del I.V.A.: 1.272.105,63 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 7.329.751,52 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	2.999.926,25 €	629.984,51 €	3.629.910,76 €
2	3.057.719,64 €	642.121,12 €	3.699.840,76 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

	LOTE 1	LOTE 2	TOTAL
Costes Directos (98% del PE)	2.556.458,89 €	2.605.708,91 €	5.162.167,80 €
Costes Indirectos (2% del PE)	52.172,63 €	53.177,73 €	105.350,36 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.608.631,52 €	2.658.886,64 €	5.267.518,16 €
Gastos Generales (9% PE)	234.776,84 €	239.299,80 €	474.076,64 €
Beneficio Industrial (6% PE)	156.517,89 €	159.533,20 €	316.051,09 €
Base imponible	2.999.926,25 €	3.057.719,64 €	6.057.645,89 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	3.629.910,76 €	3.699.840,76 €	7.329.751,52 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20 %

Indicar las causas de modificación del contrato:

Durante la vigencia del contrato podrán producirse modificaciones del alcance del mismo, por variación del número de equipos, que supongan el incremento

o la disminución de los servicios de mantenimiento integral objeto de la presente licitación.

### **INCREMENTOS**

El incremento de equipos se podrá producir por:

- La salida de garantía de equipos o la instalación de equipos sin garantía, no incluidos inicialmente en la licitación.
- Como consecuencia de la disminución de los recursos propios de Metro disponibles para el mantenimiento de esta clase de equipos u otras clases de equipos correspondientes a los sistemas de venta y peaje.
- Como consecuencia de la resolución o finalización anticipada de contratos existentes de esta misma naturaleza.

### **DISMINUCIONES**

Podrá producirse una disminución en el mantenimiento contratado por reducción del número de equipos, cuando:

- En el marco de los planes de renovación de instalaciones que lleva a cabo Metro haya de procederse a la sustitución integral de alguno o algunos de los citados equipos, por cuanto dicha sustitución hace innecesario el mantenimiento del nuevo equipo, hasta que se produzca su salida de garantía.
- En el marco de nuevas medidas organizativas y productivas, se incrementen los recursos propios de Metro disponibles para el mantenimiento de esta clase de equipos y se pueda asumir con medios propios los trabajos de mantenimiento integral de alguno o algunos de los equipos relacionados en el Pliego de Prescripciones Técnicas.
- También se producirá una disminución en el mantenimiento si se decidiera la paralización de sistemas o subsistemas, por ejemplo, como consecuencia del cierre de determinadas ubicaciones (accesos, vestíbulos o estaciones), con la consiguiente disminución del número de equipos a mantener.
- La realización de obras en las estaciones, vestíbulos u otras ubicaciones de la red, podría obligar a dejar fuera de servicio algunos equipos y, con ello a hacer innecesarios todos o algunos de los trabajos relacionados con su mantenimiento integral, lo que llevará aparejado la correspondiente reducción en el mantenimiento contratado.

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote: Las 601 máquinas automáticas de venta objeto del contrato han sido divididas en 2 lotes según el fabricante del equipo.
  - Lote 1: Mantenimiento integral de 308 máquinas de venta de la marca INDRA.
  - Lote 2: Mantenimiento integral de 293 máquinas de venta de la marca KONTRON.

**Limitación en la presentación de ofertas**

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

**Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador**

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar: 1, salvo que todas las empresas que hayan presentado oferta válida ya hayan sido adjudicatarias del número máximo de lotes.
- **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar: Se considera necesario minimizar el riesgo de potenciales problemas técnicos y/o de ejecución asociados a la existencia de una única empresa adjudicataria, evitando, además riesgos innecesarios que se puedan originar como consecuencia de conflictos laborales, huelgas, concursos de acreedores u otras circunstancias de diversas naturalezas, que afecten durante la vigencia del contrato. Además, El modelo de mantenimiento actual es un modelo mixto, consolidado en el tiempo, que incluye parte del mantenimiento en propio y parte del mantenimiento contratado en 2 lotes, cada uno de un fabricante. No se divide en más lotes porque se trata de dar coherencia al mantenimiento de cada lote desde un punto de vista técnico, ya que cada lote incluye los equipos de un mismo fabricante.

○ **Indicar el orden de adjudicación de lotes:**

- - Se adjudicarán los lotes en el orden establecido a continuación hasta alcanzar el número máximo:
  - o 1º) Lote número 1.
  - o 2º) Lote número 2.
- **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración inicial del contrato: 48 meses.
- ☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 48 meses, siendo estos los comprendidos entre el 17.11.2026 y el 16.11.2030, ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 48 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- **Prórrogas:**
  - ☒ Sí
  - El contrato podrá prorrogarse hasta un máximo de: 2 veces. Duración de cada prórroga: periodos de hasta 6 meses cada prórroga.
  - **Justificación** de la necesidad de prórrogas: Las prórrogas se ejecutarán conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación los estime conveniente habiendo valorado por la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad.
- **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)
- **Naturaleza del contrato**
  - ☒ Servicios
  - **Justificar** la insuficiencia de medios: en este momento no hay personal propio suficiente, ni con la formación adecuada, para mantener la totalidad de equipos objeto de la presente contratación.
- **Procedimiento de licitación**
  - ☒ Procedimiento Abierto
  - **Justificación del procedimiento:**

Con el fin de asegurar los principios de no discriminación, de reconocimiento mutuo, de proporcionalidad, de igualdad de trato, así como al principio de transparencia y de libre competencia del artículo 27 del RDLSE, al objeto de asegurar la transparencia y el acceso público al procedimiento, se propone la contratación de procedimiento abierto.
- **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**
  - ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

■ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- Criterios cualitativos: 30 puntos
- Criterios económicos: 70 puntos

• Criterios cualitativos:

1. Plan general de mantenimiento preventivo mínimo, 10 puntos
2. Cualificación de los técnicos adscritos a la prestación del servicio. Los técnicos adscritos han recibido formación específica en los modelos ofertados, 10 puntos
3. Perfiles de Técnico de Reparación adicionales a los mínimos requeridos, 10 puntos

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para los criterios 2 y 3.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí, para el criterio 1.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Los trabajos de esta licitación son bastante específicos y, dado que los aspectos anteriores pueden tener diverso grado de detalle o calidad técnica, requieren de una valoración técnica compleja frente a la simplicidad que aportan las fórmulas automáticas.

• Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

- a) Oferta Económica: Hasta un máximo de 65 puntos, al que presente la mejor oferta económica en relación con los servicios objeto del contrato.
- b) Disminución porcentual de los precios reflejados en el archivo Excel “Anexo Referencias y Precios 4.3.1 PPT” para cada lote: Hasta un máximo de 5 puntos.



- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, de acuerdo a los siguientes criterios para cada apartado:
- a) Se calculará la puntuación económica de acuerdo con la siguiente fórmula, otorgando 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación y 65,00 puntos a la oferta económica de menor importe:

$$Ci = Cmax [1 - ((Bmax - Bi)/Bmax)^{5/2}]$$

Donde:

Ci = puntuación obtenida por el licitador i

Cmax = 65 puntos

Bi = baja ofertada por el licitante i (%)

Bmax = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$Bi = [1 - (Ofi/PBL)] * 100$$

Siendo:

Bi = Baja (%) de la oferta económica "i"

Ofi = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

La aplicación de esta fórmula garantiza que a un precio menor (baja mayor), corresponde una puntuación mayor y a un precio mayor (baja menor), una puntuación menor, así como una baja igual a 0% corresponde una valoración de 0 puntos.

La puntuación resultante será redondeada a dos decimales.

- b) Se otorgará los siguientes puntos en función del porcentaje de minoración propuesto de los precios reflejados en el archivo Excel "Anexo Referencias y Precios 4.3.1 PPT" para cada lote: máximo 5 puntos.

- Reducción hasta el 5 %: 1 puntos.
- Reducción de más del 5 % hasta el 10 %: 2 puntos.
- Reducción de más del 10 % hasta el 15%: 3 puntos.
- Reducción de más del 15 % hasta el 20 %: 4 puntos.
- Reducción de más del 20 %: 5 puntos

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ SI

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

▪ **Justificación del cálculo de costes del contrato:**

El cálculo de costes del contrato está basado en el valor real del último contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado.

El cálculo de costes del contrato se hace teniendo en cuenta el precio unitario del mantenimiento de un determinado equipo por mes. Este precio unitario tiene en cuenta el precio unitario de la adjudicación anterior, ajustado a los precios de mercado actuales. Para los costes del contrato se tiene en cuenta también el número de equipos del contrato.

Estos precios unitarios de mantenimiento por equipo y mes, engloban todos los costes del mantenimiento de un determinado equipo (materiales/repuestos, mano de obra, herramientas, medios de transporte, combustible, etc...) Los costes salariales están incluidos en estos precios unitarios, siendo una parte del importe del precio unitario, no la totalidad.

▪ **Justificación de las condiciones de solvencia técnica y profesional, así como su proporcionalidad:**

Se considera que los importes de solvencia técnica y profesional exigidos para cada uno de los lotes, son suficientes para garantizar que las empresas adjudicatarias tengan la suficiente capacidad técnica para cumplir de manera satisfactoria con la prestación del servicio objeto de esta licitación.

Respecto a la proporcionalidad, los importes que se solicitan para ambos lotes son iguales, puesto que el importe de licitación de ambos lotes es muy similar.

En relación al objeto de los servicios solicitados para acreditar la solvencia técnica y profesional, se solicita el objeto MANTENIMIENTO INTEGRAL DE MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE VENTA DE TÍTULOS DE TRANSPORTE para garantizar, igualmente, que las empresas adjudicatarias tengan la suficiente capacidad técnica para cumplir de manera satisfactoria con la prestación del servicio objeto de esta licitación.

Las máquinas automáticas de venta de títulos de transporte son equipos bastante particulares, hechos a medida para Metro de Madrid, por eso se solicita tanta concreción en el objeto.

▪ **Justificación de la exigencia de los medios personales indicados en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP:**

Se consideran necesarios para un correcto desarrollo del contrato, los perfiles solicitados en PPT y PCP para cada lote, de Responsable de Mantenimiento, Técnico de Mantenimiento y Administrativo.

Cada perfil solicitado tiene un cometido determinado en el contrato (se explica en PPT):

El Responsable de Mantenimiento es el interlocutor del contrato con Metro, que además coordina todos los trabajos realizados en el contrato.

Los Técnicos de Mantenimiento son el personal que realiza los trabajos del contrato relativos al mantenimiento de los equipos, que incluye los trabajos de resolución de incidencias de mantenimiento correctivo y preventivo principalmente.

El Administrativo se dedica a las tareas de tramitación y gestión de este contrato, principalmente está de apoyo para los cierres de solicitudes de trabajo y notificaciones de tiempos de las mismas en el sistema.

Las titulaciones y experiencia solicitadas en PCP aseguran que este personal tiene la formación y experiencia adecuadas para la prestación de este servicio.

El dimensionamiento de estos perfiles para cada lote, se ha hecho teniendo en cuenta el volumen de equipos a mantener.

▪ **Justificación de la acreditación de los criterios de solvencia mediante clasificación empresarial:**

El objeto del contrato no está incluido en el ámbito de clasificación de ninguno de los grupos o subgrupos de clasificación vigentes.

### **3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD**

La necesidad de esta contratación está basada en el modelo consolidado de mantenimiento de máquinas de venta de títulos de transporte que existe en Metro, dónde una parte del parque de máquinas se mantiene con personal propio y otra parte del parque se mantiene a través de contratos de mantenimiento integral con empresas externas.

Esta contratación es necesaria porque actualmente no es posible mantener la totalidad del parque de máquinas de venta con personal propio, Metro no dispone del suficiente personal propio que tenga formación adecuada para el mantenimiento de máquinas de venta.

Actualmente hay 1.259 máquinas automáticas de venta de títulos de transporte en toda la red de Metro de Madrid, Transportes Ferroviarios De Madrid (TFM), Metro Ligero 1, MetroSur, MetroEste y MetroNorte. Estas máquinas automáticas permiten a los clientes la adquisición de cualquier título de transporte válido en las distintas zonas tarifarias que componen la red de Metro.

Además, en estos equipos el personal de estaciones puede realizar una serie de operaciones imprescindibles en su actividad laboral. Las máquinas permiten realizar Canjes, Devoluciones, imprimir Justificantes del Servicio, expender Autorizaciones de un 1 viaje, etc.

Las máquinas automáticas permiten al cliente la obtención de tarjetas de transporte público (TTP) y la grabación o grabación del título de transporte deseado. Los medios de pago son tanto en efectivo como con tarjeta. Hay diversos modelos de máquinas de venta, según el fabricante y las funcionalidades disponibles: expendición de tarjetas, medios de pago, accesibilidad, aceptación solo de monedas, venta solo de algunos tipos de billetes, etc.

- **Máquinas METTA y METTA 4.0**

Las máquinas automáticas tipo METTA (Máquina Expendedora de Títulos de Transporte Automática) son las más numerosas en la red de Metro de Madrid, admiten todo tipo de medios de pago (Moneda, Papel Moneda, Pago electrónico), y permiten al

cliente la obtención de tarjetas de transporte (TTP) y la grabación o regrabación del título de transporte deseado. En parte de las máquinas no existe la posibilidad de obtención de tarjetas de transporte, al no contar con dispensadores de tarjetas TTP.

Existe una serie posterior de máquinas tipo METTA adaptadas a la normativa de accesibilidad (Real Decreto 1544/2007-Condiciónes básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad; Decreto 13/2007-Reglamento Técnico de Desarrollo en Materia de Promoción de la accesibilidad y supresión de barreras arquitectónicas). Funcionalmente las máquinas contemplan las mismas posibilidades que las máquinas tipo METTA adquiridas previamente, con el único añadido de que estas máquinas tienen la posibilidad en el pago de realizar devolución de billetes.

- Máquinas VAPE

Las máquinas automáticas tipo VAPE (Máquinas de Venta Automática mediante Pago Electrónico) tienen las mismas especificaciones que las máquinas tipo METTA, pero no admiten pago con moneda ni papel moneda, admiten únicamente pago electrónico. En parte de las máquinas VAPE no existe la posibilidad de obtención de tarjetas de transporte, al no tener instalados dispensadores de tarjetas TTP.

- Máquinas MAVE

Las máquinas automáticas tipo MAVE (Máquina Automática de Venta en Exterior) son equipos preparados para ser instalados a la intemperie que permiten al cliente la obtención de tarjetas de transporte (TTP) y la grabación o regrabación del título de transporte deseado, y admiten pago electrónico y pago en efectivo (con monedas o billetes) en precio exacto, no teniendo posibilidad de devolución de efectivo. Todas las máquinas tienen la posibilidad de obtención de tarjetas de transporte.

- Máquinas MARTTP

Las máquinas automáticas tipo MARTTP (Máquinas Automáticas de Recarga de Títulos de Transporte Público) permiten al cliente la grabación o regrabación del título de transporte y admiten solamente el Pago electrónico.

En esta licitación, se propone la contratación del mantenimiento integral de 601 máquinas automáticas de venta, distribuidos en 2 lotes según el fabricante del equipo:

- **Lote 1:** 308 máquinas de venta de la marca **INDRA**, distribuidos por tipo de máquina de la siguiente forma:

Tipo Máquina	Nº Equipos
METTA	164
VAPE	108
MAVE	18
MARTTP	5
METTA 4.0	13
<b>TOTAL LOTE 1</b>	<b>308</b>

- **Lote 2:** 293 máquinas de venta de la marca **KONTRON**, distribuidos por tipo de máquina de la siguiente manera:

Tipo Máquina	Nº Equipos
METTA	158
VAPE	35
METTA 4.0	100
<b>TOTAL LOTE 2</b>	<b>293</b>

El lote 2 incluye el mantenimiento de 100 METTAS 4.0, no desde el inicio del contrato, sino que su inclusión se ha previsto 10 meses después del inicio del contrato, cuando se prevé la salida de garantía de estos equipos, momento en el que se incorporarían al contrato de mantenimiento.

#### 4 ANTECEDENTES

##### a) *Contrato precedente:*

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN / Nº CONTRATO	6000009480 / 7222000264, 7222000265	6000012470

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE VENTA DE TÍTULOS DE TRANSPORTE	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE MÁQUINAS AUTOMÁTICAS DE VENTA DE TÍTULOS DE TRANSPORTE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	4 AÑOS	4 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	Sí (2 de 6 meses)	Sí (2 de 6 meses)
MODIFICADOS PREVISTOS	+/-20%	+/-20%
LOTES	2	2
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	4.417.353,02 € LOTE 1: 2.475.196,47 € LOTE 2: 1.942.156,55 €	6.057.645,89 € LOTE 1: 2.999.926,25 € LOTE 2: 3.057.719,64 €
VALOR ESTIMADO	6.598.046,75 €	9.086.468,84 €

**b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.**

El alcance relativo a los trabajos a realizar en ambas licitaciones es el mismo, se trata de un servicio de mantenimiento integral de máquinas automáticas de venta de títulos de transporte.

Respecto al número de equipos y la tipología de los mismos, hay ciertas diferencias que se listan a continuación con ayuda de la siguiente tabla:

- En Lote 1 aparece una nueva tipología de equipo, la Metta 4.0 Indra (13 unidades).
- En Lote 2 aparece una nueva tipología de equipo, la Metta 4.0 Kontron, que en este momento tiene suficiente entidad con 100 unidades instaladas.
- El número de máquinas a contratar en cada lote ha variado, en relación a cómo ha evolucionado el parque de máquinas. En la presente contratación, se mantiene el porcentaje global de subcontratación de equipos (en torno al 47%), adecuando el número de máquinas de cada tipología a contratar, al parque actual, de tal forma que Mettas, Mettas 4.0 y Maves tengan el mismo peso en cada lote.

Tipología de Equipo	Parque en 2021	Nº Máquinas Contratación Anterior	% Contratación Anterior	Parque 2025 Actual	Nº Máquinas Contratación Actual	% Contratación Actual
Mettas Indra	520	216	41,54%	452	164	36,28%

Vapes Indra	350	123	35,14%	309	108	34,95%
Maves Indra	18	18	100,00%	18	18	100,00%
Marttp Indra	5	5	100,00%	5	5	100,00%
Mettas 4.0 Indra	0	0	0,00%	13	13	100,00%
Mettas Kontron	326	210	64,42%	307	158	51,47%
Vapes Kontron	60	39	65,00%	55	35	63,64%
Mettas 4.0 Kontron	0	0	0,00%	100	100	100,00%
	1.279	611	47,77%	1.259	601	47,74%

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**LOTE 1:**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	2026	2027	2028	2029	2030
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	87.696,45	701.571,63	701.571,63	701.571,63	613.875,18
<b>CECO</b>	4463	4463	4463	4463	4463
<b>CUENTA</b>	622223	622223	622223	622223	622223

<b>AÑO</b>	2026	2027	2028	2029	2030
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	6.051,25	48.409,93	48.409,93	48.409,93	42.358,69
<b>CECO</b>	4305	4305	4305	4305	4305
<b>CUENTA</b>	622223	622223	622223	622223	622223

**LOTE 2:**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

<b>AÑO</b>	2026	2027	2028	2029	2030
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	88.657,98	709.263,82	709.263,82	709.263,82	620.605,83
<b>CECO</b>	4463	4463	4463	4463	4463



<b>CUENTA</b>	622223	622223	622223	622223	622223
---------------	--------	--------	--------	--------	--------

<b>AÑO</b>	2026	2027	2028	2029	2030
<b>IMPORTE PERMITIDO</b>	6.895,76	55.166,09	55.166,09	55.166,09	48.270,34
<b>CECO</b>	4306	4306	4306	4306	4306
<b>CUENTA</b>	622223	622223	622223	622223	622223

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos