



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ACEITE EMPLEADO EN EL
MANTENIMIENTO DE LOS REDUCTORES DE LAS SERIES 7000
Y 9000 DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010849

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: ABRIL 2026

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro de aceite, empleado en el mantenimiento de los reductores de las series 7000 y 9000 del material móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de aceite, para la lubricación de los reductores de la serie 7000 y 9000 del parque móvil de Metro de Madrid:

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD (UMP)
27258	BID 205L ACEITE HYP 85W-90 REDUCT. C7000	28 BID

▪

Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.860,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios habituales del mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar.

▪ Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP):

- Importe Base Licitación (BI): 34.860,00 €
- Importe del I.V.A.: 7.320,60 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 42.180,00 € (con IVA)

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Presupuesto Base de Licitación	
Presupuesto de Ejecución (PE)	30.313,04 €
Costes directos (98%)	29.706,78 €
Costes indirectos (2%)	606,26 €
Gastos Generales (GG) (9%)	2.728,17 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	1.818,78 €
Base Imponible	34.860,00 €
IVA (21%)	7.320,60 €
Presupuesto Base de licitación (Con IVA)	42.180,60 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

ficación
(artículo

▪ **Modi**
del contrato
204 LCSP):

☒ No Procede

▪ **División en lotes:**

☒ No se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP).

No procede ya que el objeto del contrato es para la adquisición de un único repuesto, y la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas, tal como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato:**

Plazo de ejecución del contrato: 24 meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato

- Prórrogas:

☒ No

▪ **Clasificación del contrato:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que el producto a adquirir está perfectamente definido y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la fabricación de estos debe ser realizada por el fabricante original de la referencia homologada.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ No

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El objeto de contratación se refiere al suministro de repuestos definidos técnicamente por los departamentos de Ingeniería y Mantenimiento de Metro de Madrid, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

4 Este material corresponde al aceite empleado en la lubricación de los reductores de las series 7000 y 9000, componente fundamental para adaptar la velocidad y el par del motor a las necesidades de tracción. Una lubricación adecuada previene desgastes prematuros, reduce averías y contribuye al mantenimiento preventivo, aspectos especialmente importantes en trenes con alta disponibilidad operativa. Por ello, el suministro de este aceite resulta imprescindible para garantizar la fiabilidad del sistema de transmisión y la continuidad del servicio.

5 A continuación, se presenta la estimación de bidones necesarios para atender las operaciones de mantenimiento de ciclo largo (RCL) de las series 7000, 9003 y 9006 durante el periodo 2026-2028:

6 Serie	7 Tipo	8 2026	9 2027	10 2028	11 N.º reductores/unidad	12 L/ reductor	13 N.º BID
14 7000	15 M-R-S-S-R-M	16 1	17 7	18 4	19 16	20 2,5	21 7
22 9000	23 M-R-M	24 1	25 1	26 1	27 8	28 2,5	
30 9000	31 M-R-S-S-R-M	32 11	33 6	34 2	35 16	36 2,5	

38 Tabla 3. Estimación para RCL.

39 En cuanto a las operaciones de mantenimiento de ciclo corto (RCC), la siguiente tabla recoge la previsión de aceite necesario para un periodo de veinticuatro (24) meses, considerando kilómetros entre cambios, kilómetros mensuales por unidad y el número de reductores instalados:

40 SERIE	41 TIPO	42 KM ENTRE CAMBIOS	43 KM UNIDAD/MES	44 MESES ENTRE CAMBIOS	45 N.º CAMBIOS EN 24 MESES	46 N.º UN EN CIRCULACIÓN	47 N.º DE REDUCTORES	48 L/ REDUC.	49 N.º BID
50 7000	51 M-R-S-S-R-M	52 180.000	53 9.800	54 18,37	55 1,31	56 37	57 592	58 2,5	59 10
60 9000	61 M-R-S-S-R-M	62 180.000	63 8.000	64 22,50	65 1,07	66 34	67 272	68 2,5	69 4
70 9000	71 M-R-M	72 180.000	73 12.000	74 15,00	75 1,60	76 20	77 320	78 2,5	79 7

80 Tabla 4. Estimación necesidades RCC.

81 La necesidad total de aceite para cubrir dos años de mantenimiento es de 28 bidones, tanto para las operaciones de ciclo corto como de ciclo largo, queda reflejada en las tablas anteriores y ha sido redondeada conforme a la capacidad estándar de los bidones de suministro, fijada en 205 litros por unidad.

82 El número de entregas y cantidades las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución de contrato en función de las necesidades reales, de cara a minimizar las existencias en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

83 ANTECEDENTES

84 A continuación, se detallan los datos de la última contratación del material y la comparación de alcances con los contratos precedentes:

85 RE F. INT. MM	86 N.º CONTRATO	87 FECHA	88 CONTRATISTA	89 N.º SC	90 IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)	91 CANTIDAD (UMP)	92 PRECIO UMP
93 27258	94 5325000161	95 13/12/2025	96 CINTRATEC COMERCIAL DE SUMINISTROS	97 3000010657	98 16.641,00€	99 15 BID	100 1.109,40 €

101 **Tabla 4. Antecedentes de contratación.**

102	103 CONTRATACIÓN ANTERIOR	104 CONTRATACIÓN ACTUAL
105 SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	106 3000010657	107 3000010849
108 OBJETO DEL CONTRATO	109 SUMINISTRO DE GRASAS Y ACEITES PARA EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL E INSTALACIONES DE METRO DE MADRID	110 SUMINISTRO DE ACEITE PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS TRENES DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID
111 DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	112 30 MESES	113 24 MESES
114 PRÓRROGAS PREVISTAS	115 No	116 No
117 MODIFICACIONES PREVISTAS	118 No	119 No
120 LOTES	121 Sí	122 No
123 PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	124 21.750,00 €	125 34.860,00 €
126 VALOR ESTIMADO	127 21.750,00 €	128 34.860,00 €
129 IMPORTE ADJUDICACIÓN	130 16.641,00 €	131 -
132 CONTRATISTA	133 CINTRATEC COMERCIAL DE SUMINISTROS	134 -

135 **Tabla 5. Comparación de alcances.**

136 La comparativa se realiza exclusivamente sobre el lote incluido en la Solicitud de Contratación 3000010657, que contenía el mismo material ahora objeto de renovación. En la solicitud anterior, el precio estimado era de 1.450 €/bidón, mientras que en la nueva propuesta se plantea un precio máximo de 1.245 €/bidón, tomando como referencia el precio previamente adjudicado (1.109,40 €/bidón), el tiempo transcurrido desde la contratación y considerando el incremento de las cantidades a suministrar, lo que permite ajustar el precio a la baja de forma proporcionada.

137 La necesidad de esta nueva contratación viene motivada por el hecho de que el contrato actual no ha podido cubrir las necesidades previstas. Esto se debe al adelanto de las RCLs a los primeros meses de 2026, cuando inicialmente estaban programadas para finales de 2026 y principios de 2027. Como consecuencia, el stock disponible únicamente garantiza cobertura hasta octubre de 2026, siendo imprescindible proceder con la renovación del material para asegurar la continuidad del servicio.

138

139 CÁLCULO DE VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN

140 Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 31.063,20 euros respecto al último contrato.

141 A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la última contratación, situación del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** de 34.860,00 euros.

142 En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de 34.860 euros.

142.1 Requisito de homologación previa:

143 Este material se emplea para la lubricación de los reductores de los trenes de la serie 7000 y 9000. Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

144 En el pliego de prescripciones técnicas se hace referencia a los productos homologados actualmente.

145 Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

145.1 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

146 Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

147 Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

148 Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.

149 De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

150 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

151 La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras del repuesto objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

152 Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

153