

Madrid, 12 de junio de 2026.

**Exclusiones en la fase de valoración económica** correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SUMINISTRO DE ACEITE EMPLEADO EN EL MANTENIMIENTO DE LOS REDUCTORES DE LAS SERIES 7000 Y 9000 DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID** (Licitación **6012600128**).

Metro de Madrid, S.A., una vez revisadas las proposiciones económicas de las ofertas presentadas a esta licitación y revisada la justificación de oferta anormalmente baja de la empresa **FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.**, ha acordado la siguiente exclusión, por los motivos que se indican a continuación:

En la condición 5.1. “Reglas generales” del PCP, se indica lo siguiente:

**“La presentación de ofertas supone, por parte del licitador, la aceptación incondicional del contenido de este PCP y del PPT que rigen el presente contrato, sin salvedades o reservas de ninguna clase.**

**Cada licitador no podrá presentar más de una oferta.** Tampoco podrá suscribir ninguna oferta en agrupación con otros empresarios si lo ha hecho individualmente, o figurar en más de una agrupación de licitadores. La contravención de estas prohibiciones dará lugar a la inadmisión de todas las ofertas suscritas por el licitador, solo o en agrupación con otros”.

En la condición 6.3. “Documentación a incluir en las carpetas” del PCP, se indica lo siguiente:

**“Si alguna oferta económica no guardase concordancia con la documentación examinada y admitida, excediese del presupuesto de licitación (sin IVA), variase sustancialmente el modelo establecido, comportase error manifiesto en el importe, o existiese reconocimiento por parte del licitador de que adolece de error o inconsistencia que le hagan inviable, será desechada por Metro de Madrid, sin que sea causa bastante para el rechazo el cambio u omisión de algunas palabras del modelo si no se altera su sentido”.**

En la condición 9.2.1. “Criterios para la consideración de las ofertas como anormalmente bajas” del PCP, se indica lo siguiente:

**“La consideración de ofertas como anormalmente bajas se aplicará exclusivamente sobre las ofertas económicas de aquellos licitadores cuyas ofertas no hayan sido excluidas en las fases de revisión de la documentación administrativa y valoración técnica (en su caso) y que no hayan sido excluidas en la fase de valoración económica (por motivos formales, por superar el presupuesto base de licitación, por superar los precios máximos unitarios, o por incumplir alguno de los requerimientos de la oferta económica previstos en el apartado 27 del cuadro de características del contrato), y los criterios serán, en todo caso, los siguientes:**

- a. Cuando concurren dos licitadores, la oferta que sea inferior en más de veinte unidades porcentuales a la otra oferta.



- En la condición 9.2.2. “Procedimiento en caso de ofertas anormalmente bajas” del PCP, se indica lo siguiente:

En particular, **cuando una o varias de las ofertas sean consideradas desproporcionadas o anormalmente bajas**, se comunicará a los interesados la valoración de su oferta, así como el detalle de las condiciones de la misma, requiriéndoles para que en el **plazo de tres días hábiles para que justifiquen** y desglosen razonada y detalladamente el bajo nivel de los precios, o de costes, o cualquier otro parámetro en base al cual se haya definido la anomalía de la oferta, mediante la presentación de la información y documentos que resulten pertinentes”.

**La empresa FUCHS LUBRICANTES, S.A.U. presentó un documento, de justificación de oferta anormalmente baja, donde indica lo siguiente:**

En este sentido, les comunicamos que el precio unitario revisado se sitúa en 1.134,50 €/unidad, lo que supone un ajuste del 5% respecto a la oferta inicial”.



En consecuencia, y de conformidad con lo previsto en las condiciones 5.1. “Reglas generales” y 6.3. “Documentación a incluir en las carpetas” del PCP, la oferta de la empresa **FUCHS LUBRICANTES, S.A.U.** queda **excluida** de la licitación.

**Contra el presente acto, podrá interponerse recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes de acuerdo con el apartado segundo del artículo 44.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en el plazo de un mes, computado según lo establecido en el apartado 1 de su disposición adicional decimoquinta y en la forma prevista en el artículo 51 de dicha ley y sus disposiciones de desarrollo, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, sin perjuicio de cualquier otro recurso que se estime procedente interponer.**