



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE EQUIPOS DE
RESPIRACION MOTORIZADOS Y SUS
COMPONENTES PARA LA PROTECCIÓN DE LOS
TRABAJADORES DE METRO DE MADRID
EMPLEADOS DURANTE LAS OPERACIONES DE
MANTENIMIENTO**

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: Abril - 2026.

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para el suministro de equipos de respiración motorizados y sus componentes para la protección de los trabajadores de Metro de Madrid empleados durante las operaciones de mantenimiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de equipos de protección individual para garantizar la seguridad de los trabajadores a la hora de realizar labores de mantenimiento.

REF. INTERNA MM	DENOMINACIÓN	CANTIDAD (UN)
21609	CASCO CON PANTALLA FACIAL Y APOORTE AIRE	1
21625	ADFLO EQUIPO DE RESPIRACION MOTORIZADO	12
21626	ADFLO CASCO PROTECCIÓN PARTÍCULAS	38
21627	ADFLO TUBO DE RESPIRACION	47
21628	ADFLO CINTURON	12
21629	ADFLO BATERÍA	2

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 34.997,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

En función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 34.997,00 euros
- Importe del I.V.A.: 7.349,37 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 42.346,37 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	30.432,17 €
Costes directos (98%)	29.823,53 €
Costes indirectos (2%)	608,64 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	2.738,90 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	1.825,93 €
Base Imponible	34.997,00 €
IVA (21%)	7.349,37 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	42.346,37 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede.

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y eficiencia en la ejecución del contrato.

- **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución del contrato: 12 meses o hasta agotar el importe del contrato, lo que antes ocurra.
- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

El Objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

La contratación de estos materiales se hace necesaria para garantizar la seguridad de los trabajadores que realizan tareas de mantenimiento en Metro de Madrid,

especialmente en operaciones de torneado, donde se generan de forma continua virutas, partículas metálicas finas, polvo en suspensión y aerosoles derivados del mecanizado. Estas condiciones hacen necesario utilizar equipos que proporcionen una protección respiratoria eficaz y una protección facial completa frente a proyecciones e inhalación de contaminantes.

En este caso para establecer la necesidad de los repuestos a adquirir se ha tenido en cuenta la estimación dada por el Servicio de Prevención Laboral.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla los datos de las últimas contrataciones del material 21609. En cuanto al resto de matrículas, se trata de materiales de nueva apertura, por lo que no existe ningún contrato precedente.

REF. MM	NUM. CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	NUM SC	CANTIDAD	PRECIO
21609	4625000029	21.03.2025	METALCO S.A.	4000001050	1 UN	909,39 €

Tabla 3. Antecedentes de contratación

En este caso no es posible la comparativa de alcances debido a:

- El material 21609 es la primera vez que se contrata de manera agrupada en un contrato ordinario, la única vez que se contrató fue en un menor.
- En cuanto los otros cinco materiales, nunca han sido contratados debido a que son de nueva apertura.

En la actual solicitud de contratación, se agrupan estas seis matrículas y se realiza un contrato para asegurar el suministro durante un periodo de 12 meses.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Al incluirse referencias de nueva apertura y que por lo tanto no se han adquirido anteriormente, el precio de la última contratación no es directamente aplicable. Por ello, para hallar el presupuesto base de licitación, se ha partido de un precio unitario mediante un estudio de mercado. Para la matrícula que si se han contratado anteriormente se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 34.997,00 €.**

En este caso, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** coincide y es de **34.997,00 €.**

5.1 Requisito de homologación previa:

La adquisición de estos equipos de protección individual es imprescindible para garantizar la seguridad de los trabajadores de Metro de Madrid. Por este motivo y para garantizar la seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o equipos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por este motivo, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En el pliego de prescripciones técnicas se ha referencia los productos homologados actualmente.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados:

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, el producto ofertado deberá estar homologado previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar **deberán ser nuevos y originales del fabricante de la referencia homologada.**

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 "Compras Material Diverso MM" es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos