

RESPUESTAS A LAS CONSULTAS RECIBIDAS ACERCA DE LOS PLIEGOS DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN DEL CONTRATO 261/2025 “SERVICIOS DE LOGÍSTICA PARA EL TRANSPORTE DE MUESTRAS Y PAQUETERÍA EN LAS ESTACIONES DEPURADORAS DE AGUAS RESIDUALES DE CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P.”

A continuación, se procede a dar respuesta a las preguntas formuladas hasta el día 23 de mayo a las 23.59 horas. El presente documento será actualizado en el caso de que surjan nuevas preguntas formuladas en el periodo establecido para ello en el Portal de Contratación de la Comunidad de Madrid conforme al apartado 10.17 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante, “PCAP”).

Pregunta 1: En el Pliego de prescripciones técnicas, en el punto 3.1. HORARIO DEL SERVICIO, se recoge que la hora de inicio de cada itinerario del servicio será tal que garantice la entrega antes de las 11:00 h (al menos). Tenemos una duda:

Pregunta 1.1: Para las rutas o itinerarios PP1 a PP10, según la tabla 1. Itinerarios de recogida de muestras, ¿cuál es la hora de recogida en las EDAR?

Respuesta 1.1.: La hora de recogida de las distintas EDAR de las rutas PP1 a PP10, de conformidad con lo dispuesto en el apartado 2.1 y en la tabla prevista en el Anexo II al Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante, “PPT”), al tratarse de rutas periódicas y teniendo en cuenta lo dispuesto en el apartado 4 del PPT: “se garantiza la recogida y entrega de muestras en las primeras horas de la mañana, permitiendo que el análisis de dichas muestras se realice en el mismo día”; salvo causas excepcionales que Canal de Isabel II, S.A., M.P. notificará previamente al Adjudicatario, la primera puede ser, aproximadamente entre las 8:00 y 8:30 horas de la mañana.

Pregunta 1.2: Los itinerarios ¿son circulares?, es decir, si se recogen neveras y envases vacíos en la EDAR el Endrinal, ¿se entregan dichos recipientes en las EDAR del Área de Depuración Cuenca Alberche y así sucesivamente como recoge el punto 2.1.2 del pliego?

Respuesta 1.2.: Los itinerarios son los indicados en el punto 2.1.2. *Servicio de entrega de recipientes, paquetería y documentación entre instalaciones de Canal de Isabel II, S.A., M.P.* del PPT, más concretamente y para la recogida de envases vacíos las rutas son las indicadas como PPRXX o PORXX, siendo XX un número entre 1 y 27 conforme a la tabla correspondiente del PPT. También, tal y como se indica, los servicios periódicos disponen de días fijos de ruta semanal y, salvo solicitudes excepcionales y por tanto no periódicas, los recipientes vacíos que se recojan de muestras de un determinado Área serán devueltos a las EDAR del mismo Área.

Pregunta 2: Según el punto 2.2 Puesta a disposición de bases operativas en el mismo municipio en los que se encuentra la EDAR Arroyo del Soto (Móstoles)

Nuestra base operativa está en Villaviciosa de Odón a 5 kilómetros de Móstoles. Nuestra base a la EDAR Arroyo del Soto (Móstoles), en distancia y en tiempo está más cercana que algunos puntos de Móstoles. ¿Sería válida?

Respuesta 2: Conforme a lo indicado en el PCAP, en el Criterio Técnico Cuantificable 8. A) 2.2. *Puesta a disposición de bases operativas en el mismo municipio en los que se encuentra la EDAR Arroyo del Soto (Móstoles), Navarrosillos (Colmenar Viejo), Picadas (Pelayos de la Presa), Santillana (Manzanares el Real), Galapagar-Torrelodones*

(Galapagar), La Cabrera (La Cabrera) y Tres Cantos (Tres Cantos) 12 puntos, se dispone que “se valorará la existencia de bases operativas en los mismos municipios que los principales puntos de salida de las rutas dentro de la Comunidad de Madrid.”, asimismo se indica: “Se considerará 0 si la base operativa no se encuentra en ninguno de los municipios y 1 si sí lo está en cada uno de los municipios de los destinos seleccionados (EDAR Arroyo del Soto, EDAR Navarrosillos, EDAR Picadas, EDAR Santillana, EDAR Galapagar-Torrelodones, EDAR La Cabrera y EDAR Tres Cantos), y de manera todavía más detallada se pone como ejemplo: “Si en el Anexo II Bis, en el municipio de La Cabrera y en el de Colmenar Viejo...”, por tanto, siguiendo lo indicado en el PCAP una base operativa que se encuentre en Villaviciosa de Odón deberá aplicar en los diferentes DXX (DAS, DNV, DPI, DST, DGT, DLC y DTC) del mencionado criterio un valor de “0”.

Pregunta 3: Sobre las bases operativas, nosotros somos franquicia de una empresa de transporte y mensajería, bajo un mismo acuerdo de funcionamiento y colaboración entre empresas.

Pero indicáis esto: “Para acreditar la base operativa el licitador deberá aportar documentación legal suficiente (p. ej. contrato de arrendamiento del local, escritura de propiedad, etc.).”

Me podéis aclarar si valdría nuestro sistema, porque lo que pedís según entiendo es que sean bases propias del adjudicatario.

Respuesta 3.: Conforme al criterio de valoración de Puesta a disposición de bases operativas en los distintos municipios en que se encuentran las EDAR, en el apartado 8. A).2.2 del Anexo I del PCAP, se establece lo siguiente:

“Se entiende como base operativa aquel centro de trabajo que el licitador ponga a disposición del servicio, en el que disponga de al menos un vehículo y un conductor para poder iniciar las rutas en estos puntos. Deberá acreditarlo tal y como se indica en este apartado”

“Para acreditar la disposición de bases operativas o su compromiso, en el mismo municipio en los que se encuentran cada una de las instalaciones (...), el licitador deberá presentar el siguiente documento:

Declaración responsable que incluya el compromiso de disponer para la ejecución del contrato de una serie de bases operativas en las condiciones previstas en este apartado, e indicando la dirección de la base o bases operativas de la empresa/s licitadora.”

Por ello, no se exige que las bases operativas sean propiedad del licitador ni que este sea titular de la base operativa mediante un contrato, por ejemplo y en particular, de arrendamiento sino que, en virtud de un negocio jurídico válido y en vigor durante el contrato, disponga efectivamente y que ponga a disposición de la ejecución del contrato, de la base o bases operativas que oferte en el Anexo II bis para obtener una puntuación conforme a este criterio.

Para acreditar la referida disponibilidad o el compromiso de disponibilidad de la base/s operativa/s ofertada/s durante toda la ejecución del contrato, los licitadores deberán aportar, además del Anexo II bis cumplimentado, la declaración responsable que incluya el referido compromiso y la descripción de la ubicación de dicha base o bases operativas ofertadas conforme a lo indicado en el Anexo II bis.

En el caso particular de un franquiciado, podrá entenderse acreditado el valor ofertado mediante aportación de declaración responsable que contenga lo dispuesto en el apartado 8.A).2.2 *in fine* del Anexo I del PCAP, con inclusión del compromiso de efectiva disponibilidad de cada base operativa ofertada.

Debe tenerse en cuenta que en ejecución del contrato, Canal de Isabel II, S.A., M.P. comprobará la efectiva puesta a disposición del contrato de las bases operativas ofertadas en los municipios correspondientes, mediante título jurídico válido, pudiendo aplicar en caso contrario la cláusula penal prevista en el apartado 9.1 del Anexo I del PCAP:

“Canal de Isabel II, S.A., M.P., salvo justificación aceptada por la propia empresa pública, podrá imponer al contratista las siguientes penalizaciones:

[...]

- Incumplimientos relativos al criterio de valoración 8 A) 2.2 del presente Anexo I, Disposición de la base/s operativa/s de la empresa a la EDAR Arroyo del Soto (Móstoles), Navarrosillos (Colmenar Viejo), Picadas (Pelayos de la Presa), Santillana (Manzanares el Real), Galapagar-Torreloz (Galapagar), La Cabrera (La Cabrera) y Tres Cantos (Tres Cantos): 1.000 € por cada mes que el Adjudicatario no pueda acreditar mediante la documentación legal que sirva a tal efecto, que dispone de base en aquellos municipios en los que haya ofertado que sí dispone.”

Madrid, 29 de mayo de 2026