



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE ARTICULACIONES ELÁSTICAS DE
SUSENSIONES PRIMARIAS DEL PROVEEDOR RAIL LINE
COMPONENTS, S.L.U. PARA LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL
MÓVIL DE LA SERIE 2000 DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C.: 3000010800

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: Dic 2025

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la contratación del suministro del repuesto ARTICULACIÓN ELAST. SUSP. PRIMARIA del proveedor Rail Line Components S.L.U. empleado en el mantenimiento de los trenes de Material Móvil de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro del siguiente repuesto fungible del proveedor Rail Line Components S.L.U. utilizado en el mantenimiento de los trenes de la serie 2000 del parque móvil de Metro Madrid.

| REF. INTERNA MM | DESCRIPCIÓN REPUESTO | CANTIDAD ESTIMADA (30 MESES) |
|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 88411 | ARTICULACION ELAST.SUSP.PRIMARIA | 504 UN |

Tabla 1. Material objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 154.224,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 154.224,00 euros.
- Importe del I.V.A.: 32.387,04 euros.
- Presupuesto base de licitación (PBL): 186.611,04 euros, IVA incluido.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes:

| CONCEPTO | IMPORTE |
|---|---------------------|
| Presupuesto de Ejecución (PE) | 134.107,83 € |
| Costes directos (98%) | 131.425,67 € |
| Costes indirectos (2%) | 2.682,16 € |
| Gastos Generales (GG) (9%) | 12.069,70 € |
| Beneficio Industrial (BI) (6%) | 8.046,47 € |
| Base Imponible | 154.224,00 € |
| IVA (21%) | 32.387,04 € |
| Presupuesto Base de licitación (Con IVA) | 186.611,04 € |

Tabla 2. Desglose presupuesto base

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

Al tratarse de contratista único, todos los lotes tendrían el mismo adjudicatario, por tanto, no procede la división en lotes. Además, disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lote.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

Plazo de ejecución del contrato: Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe de este, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato veinticuatro (24) meses, los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único).

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad).

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.
 - **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:
Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos homologados previamente y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 SITUACION ACTUAL DEL REPUESTO

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual del repuesto:

| REFERENCIA | COBERTURA ESTIMADA | FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO | PLAZO ENTREGA ESTIMADO | NECESIDAD EXTRAORDINARIO |
|------------|--------------------|--|------------------------|--------------------------|
| 88411 | ENE-27 | JUN-26 | 7 MESES | CONDICIONADA |

Tabla 3. Situación actual del repuesto.

Es necesario priorizar esta contratación por tratarse de un repuesto crítico en el mantenimiento de los trenes.

Se realizará un análisis mensual de la situación de existencias para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

El repuesto objeto de la presente Solicitud de Contratación se utiliza en las operaciones de mantenimiento de los ejes motores de los vehículos de Metro de Madrid de la serie 2000.

El repuesto objeto de la licitación está constituido por caucho y metal, y tiene como principal función:

- Absorción de ruidos, choques y vibraciones.
- Las de articulación elástica.
- Las de estabilidad dinámica del vehículo evitando el descarrilamiento de éste.
- Proporcionar confort a los viajeros mitigando las aceleraciones vibraciones y golpes que se producen durante la circulación de los trenes.

El citado repuesto de caucho y metal se sustituye de forma sistemática en las revisiones por preventivo (RCL's) que realiza el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTTC), o bien en función de su estado de desgaste por mantenimiento correctivo.

Por lo tanto, el acopio del repuesto en las cantidad y plazo requerido es necesario para el correcto mantenimiento de la suspensión de los vehículos.

Para calcular la cantidad necesaria para el período en estudio de 24 meses, se parte de las siguientes fuentes de información:

- El número de unidades de cada serie de tren que tienen planificado su mantenimiento de ciclo largo (RCL) dentro del periodo en estudio, veinticuatro

(24) meses. Esta información ha sido facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).

- El número de repuestos por tipo de unidad tren.

| SERIE | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------|------|------|------|
| 2000 | 10 | 5 | 5 |

Tabla 4. RCL's planificadas (trenes).

| REF. INTERNA MM | DENOMINACION | Nº REPUESTOS X TREN | CANTIDAD ESTIMADA 30 MESES (Uds.) |
|-----------------|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 88411 | ARTICULACION ELAST.SUSP.PRIMARIA | 24 | 504 |

Tabla 5. Necesidad final.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias en línea y accidentes con impacto en ejes de las unidades de tren.
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Etc.

El número de entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

El plazo de ejecución para el contrato es de treinta (30) meses o hasta ejecutar el importe del mismo, lo que antes ocurra.

5 ANTECEDENTES

A continuación, se detalla la última contratación realizada:

| Nº CONTRATO | FECHA | CONTRATISTA | N.º SC | IMPORTE ADJUDICACIÓN (€) |
|-------------|------------|------------------------------|------------|--------------------------|
| 5324000090 | 23/07/2024 | RAIL LINE COMPONENTS, S.L.U. | 3000010330 | 100.334,50 € |

Tabla 6. Antecedentes contratación.

| | CONTRATACIÓN ANTERIOR | CONTRATACIÓN ACTUAL |
|---------------------------------------|--|---|
| SOLICITUD DECONTRATACIÓN | 3000010330 (LOTE 1) | 3000010800 |
| N. ° CONTRATO | 5324000090 | - |
| OBJETO DEL CONTRATO | SUMINISTRO ARTICULACION ELAST.SUSP.PRIMARIA (LOTE 1) | SUMINISTRO ARTICULACION ELAST.SUSP.PRIMARIA |
| DURACIÓN DEL CONTRATO | 30 MESES | 30 MESES |
| PRÓRROGAS PREVISTAS | NO | NO |
| MODIFICADOS PREVISTOS | NO | NO |
| LOTES | NO | NO |
| PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA) | 100.500,00 € | 154.224,00 € |
| VALOR ESTIMADO | 110.550,00 € | 154.224,00 € |
| IMPORTE ADJUDICACIÓN | 100.334,50 € | - |

Tabla 7. Comparativa de contratación

Se debe tener en consideración, que en la comparativa con la anterior contratación de este repuesto existe la siguiente variación:

- Las necesidades de compra actuales son diferentes ya que están condicionadas al número de revisiones de ciclo largo planificadas.
- Se incrementan de 350 a 504 unidades la cantidad a adquirir.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del material por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 144.481,68 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como el período de contratación con precios fijos durante toda su duración, tiempo transcurrido desde la anterior contratación, situación del mercado y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **154.224,00 €**.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Material Diverso MM” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.