



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:
**SUMINISTRO DE MALETA DE AJUSTE DE CIRCUITOS DE VÍA
SIEMENS**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004414

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección/
Subdirección:
División:**

EXPLOTACIÓN
FERROVIARIA
INSTALACIONES Y
SISTEMAS DE
INFORMACIÓN

Área: MANTENIMIENTO DE
INSTALACIONES
Servicio: INGENIERÍA DE
MANTENIMIENTO

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SUMINISTRO DE UNA MALETA DE AJUSTE DE CIRCUITOS DE VÍA SIEMENS-DIMETRONIC PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA DE METRO DE MADRID.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro de una maleta de ajuste de circuitos de vía Siemens-Dimetronic.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 62.539,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 62.539,00 euros
- Importe del I.V.A.: 13.133,19 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 75.672,19 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	53.294,10 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.087,64 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	54.381,74 €
Gastos Generales (9% PE)	4.894,36 €

Beneficio Industrial (6% PE)	3.262,90 €
------------------------------	------------

Base imponible	62.539,00 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	75.672,19 €
--	-------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- Justificar los motivos de la no división en lotes: Consiste en el contrato de suministro de un solo equipo de medida de circuitos de vía, exclusivo de SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U., por lo que no es divisible.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 12 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministro

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)
 - **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: El suministro consiste en un equipo para el mantenimiento de los circuitos de vía de tecnología Siemens-Dimetronic, instalados en los sistemas de señalización ferroviaria de Metro de Madrid. Dadas las características propietarias de dicha tecnología, el único oferente posible es SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.
- **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**
 - ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)
 - **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia, en el que las prestaciones del contrato al tratarse del suministro de un equipo están perfectamente definidas y no hay variaciones posibles. Es por esto, por lo que se ha considerado el precio como único factor determinante de la adjudicación del contrato.
- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**
 - ☒ Procede
 - Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento del equipo a adquirir.
 - **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: Se han establecido aspectos no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad y fiabilidad del equipo a suministrar por el proveedor para asegurar su funcionalidad para la comprobación y el ajuste de los circuitos de vía sin junta de tecnología Siemens-Dimetronic.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
- **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro de un equipo de ajuste de circuitos de vía. Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en los apartados b), c) y d) del artículo 12 de la Ley 1/2024. Se incluyen medidas de eficiencia energética correspondientes al apartado a) del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

En la Red de Metro de Madrid se encuentran instaladas distintas tecnologías de circuitos de vía como parte de los sistemas de señalización ferroviaria, siendo los circuitos de vía sin juntas de tecnología Siemens-Dimetronic los de mayor implantación en la actualidad. El mantenimiento de estas instalaciones con recursos propios requiere disponer de las herramientas específicas necesarias.

En esta contratación se contempla la adquisición de una maleta de ajuste de circuitos de vía Siemens-Dimetronic, equipo que permite la comprobación y el ajuste de los circuitos de vía sin junta de tecnología Siemens-Dimetronic y que se utiliza en el mantenimiento preventivo y correctivo de las instalaciones de señalización ferroviaria de Metro de Madrid.

El alcance de esta contratación comprende el suministro de una maleta de ajuste de circuitos de vía (Track Monitor Unit-TMU), equipo de medida exclusivo del proveedor

SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U. que dispone de funcionalidades para la medida de:

- Señales ATP en sobre la vía.
- Señales de salida del transmisor (TX) del circuito de vía sin juntas.
- Señales de entrada del receptor (RX) del circuito de vía sin juntas.
- Señales de salida del generador de códigos.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes con los que establecer una comparativa.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	62.539,00 €
ACCIÓN	262
EXPEDIENTE	I2589

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos