



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO RELATIVO A LA PÓLIZA DEL SEGURO DE  
ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)**

**NÚMERO DE LA S.C:**

**6000012876**

**Dirección:** Recursos Humanos y Contratación **Área:** -  
Metro de Madrid, S.A.

**División:** Contratación y Servicios Corporativos **Servicio:** Contratos Corporativos

**Aprobado por:** Antonio López

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del contrato de Seguro de Asistencia en Viaje (SAV) incluido en su Programa de Aseguramiento.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de la póliza de seguro de Asistencia en Viaje (SAV) relativa a los ramos de Accidentes, Salud y Asistencia incluida en su Programa de Aseguramiento.

### ▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos.

### ▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 32.250,00 euros (IVA no incluido)

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 32.250,00 euros
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 32.250,00 euros, IVA incluido (no aplica para las primas de póliza de seguro)

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	27.482,61 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	560,87 €
-------------------------------	----------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	28.043,48 €
---	-------------

Gastos Generales (9% PE)	2.523,91 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	1.682,61 €
------------------------------	------------

Base imponible	32.250,00 €
----------------	-------------

<b>Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)</b>	<b>32.250,00 €</b>
--	--------------------

### ▪ Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)

☒ No procede

### ▪ División en lotes:

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No es posible desagregar las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato desde el punto de vista técnico ya que las condiciones generales y particulares (coberturas, límites, franquicias, exclusiones, etc.) forman parte de un todo (multiasistencial) y no se pueden contratar de manera independiente.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: 24 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre las 00:00 horas del 1 de enero de 2027 y las 24:00 horas del 31 de diciembre de 2028, ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:**

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de la póliza contratada. Por lo tanto, por la propia naturaleza de los servicios a contratar en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios las prestaciones de entidad aseguradora puesto que la actividad aseguradora no se encuentra comprendida en su objeto social, ni por lo tanto puede tener la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora al mismo tiempo.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los condicionados de la póliza de seguro a contratar están perfectamente definidos en el Pliego Técnico y las coberturas que se interesan ajustadas a las necesidades de contratación. Asimismo, no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato pues las pólizas han de ajustarse a las condiciones de suscripción interesadas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conlleven un posible grave riesgo para la seguridad e instalaciones de Metro de Madrid y de sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del tratamiento de datos de carácter personal, por lo que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa contratista deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas (incluidos de carácter sensible) necesarios para la tramitación del expediente correspondiente.

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI

Howden Iberia, S.A.U., con N.I.F. A82473349

- En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP:  
El órgano de contratación tomará las medidas adecuadas para garantizar que la participación en la licitación de las empresas que hubieran participado previamente en la elaboración de las especificaciones técnicas o de los documentos preparatorios del contrato o hubieran asesorado al órgano de contratación durante la preparación del procedimiento de contratación, no falsee la competencia. Entre esas medidas podrá llegar a establecerse que las citadas empresas, y las empresas a ellas vinculadas, entendiéndose por tales las que se encuentren en alguno de los supuestos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, puedan ser excluidas de dichas licitaciones, cuando no haya otro medio de garantizar el cumplimiento del principio de igualdad de trato.  
En todo caso, antes de proceder a la exclusión del candidato o licitador que participó en la preparación del contrato, deberá dársele audiencia para que justifique que su participación en la fase preparatoria no puede tener el efecto de falsear la competencia o de dispensarle un trato privilegiado con respecto al resto de las empresas licitadoras.  
Entre las medidas a las que se refiere el primer párrafo del presente apartado, se encontrarán la comunicación a los demás candidatos o licitadores de la información intercambiada en el marco de la participación en la preparación del procedimiento de contratación o como resultado de ella, y el establecimiento de plazos adecuados para la presentación de ofertas.  
Las medidas adoptadas se consignarán en los informes específicos previstos en el artículo 336.

La participación de Howden Iberia, S.A.U. en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas está circunscrito a las labores de Mediación y Asesoramiento contratadas a dicha empresa a través de la licitación 60123000214.

Esta empresa no cumple con la habilitación empresarial solicitada al no tener la condición de compañía aseguradora y, por lo tanto, no podrá presentar en ningún caso oferta a la presente licitación.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros de accidentes de viajeros. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### 3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y que, actualmente se encuentran en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de tipo legal, económico y social, transfiriéndose al mercado asegurador la pérdida financiera que pudiera acontecer por la concurrencia de diversa tipología de riesgos, entre los que se hallan el riesgo de accidentes y otras eventualidades sufridas por los trabajadores que viajen por motivos laborales.

La Ley 31/1995 del 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, hace referencia a la obligación que tienen todas las organizaciones de proteger la salud, la seguridad y el bienestar de las personas trabajadoras mientras estas desempeñan sus funciones.

Cuando la Empresa desplaza a una persona trabajadora por motivos laborales, además de informarle de la normativa que corresponda, debe adoptar, legalmente, las medidas necesarias para prevenir cualquier tipo de riesgo.

Entre tales medidas es aconsejable que dichas personas viajen con un seguro de multiasistencia con amplias coberturas, como pueden ser las siguientes: asistencia médica y repatriación por accidente o enfermedad; pérdida y/o robo de equipaje; incidencias en el viaje por pérdida de conexión o demora; seguro de responsabilidad civil y de accidentes; asesoramiento legal y defensa jurídica. De esta manera, por un lado, el seguro se encargará de dar servicio o cubrir los gastos de los incidentes que puedan acontecer y por otro, evitará que sea la empresa quien tenga que incurrir en los trámites administrativos y burocráticos que se generan cuando hay un percance en el transcurso de ese desplazamiento por motivos laborales, sea en territorio español, sea en el extranjero.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que hay determinados países que exigen la contratación de un seguro de viaje con coberturas de asistencia médica de capitales elevados de tal manera que, si la persona trabajadora no dispone del seguro adecuado al llegar al país, las autoridades le denegarán el acceso.

Actualmente Metro de Madrid tiene contratada la póliza de Seguro de Asistencia en Viaje (SAV) con una fecha de finalización de su vigencia el 31 de diciembre de 2026, sirviendo esta licitación para mantener su continuidad.

Todo ello justifica, de manera sobrada, la necesidad de contratación objeto de esta solicitud.

#### **4 ANTECEDENTES**

##### *a) Contratos precedentes:*

En el año 2024, esta póliza fue suscrita a través de la licitación núm. 6012300316 (SC núm. 6000011231), en la que se licitaron conjuntamente varias pólizas relativas a los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes todas ellas con una duración de 12 meses que era el máximo que ofrecía el mercado asegurador en ese momento y en la que la póliza de Seguro de Asistencia en Viaje se publicó a concurso en el Lote 6.

En la siguiente licitación se decidió licitar de manera independiente las pólizas, por un lado, por la falta de coincidencia en las fechas de licitación que se arrastraron de la contratación anterior y por otro, con el fin de licitar cada ramo asegurador en contratos que garantizaran la optimización que ofreciese el mercado asegurador en cada momento. Para la póliza de Seguro de Asistencia en Viaje, la licitación núm. 6012400325 (SC núm. 6000011881) permitía la posibilidad de ampliar el plazo de cobertura a 24 meses (años 2025 y 2026).

Para la presente licitación, dado que el mercado asegurador sigue mostrando flexibilidad y se puede conseguir una póliza con un plazo amplio, se ha vuelto a considerar una contratación por 24 meses para la cobertura de todos los viajes corporativos durante los años 2027 y 2028.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes (téngase en cuenta en su comparativa los diferentes alcances y periodos de contratación):

ANTECEDENTES	PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE	PÓLIZA DEL SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)	PÓLIZA DEL SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)
NUM. LICITACIÓN	6012300316	6012400325	6000012876
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024	Póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV)	Póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha de finalización: 31/12/2024)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2026)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2028)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	6 lotes LOTE 1: Póliza de RCG LOTE 2: Póliza de SOV y SVA LOTE 3: Póliza de RC D&O LOTE 4: Póliza de RCP y RCP-LIMA LOTE 5: Póliza SACO, SVC y SAF LOTE 6: Póliza SAV	No	No
EMPRESA ADJUDICATARIA	LOTE 6: IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCIÓN SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U.	IRIS GLOBAL SOLUCIONES DE PROTECCIÓN SEGUROS Y REASEGUROS, S.A.U.	---
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	Lote 1: 1.481.020,06 € Lote 2: 209.093,80 € Lote 3: 664.419,53 € Lote 4: 266.515,73 € Lote 5: 10.392,61 € Lote 6: 21.954,07 €	35.807,78 €	32.250,00 €
VALOR ESTIMADO	2.653.395,79 (12 meses)	35.807,78 € (24 meses)	32.250,00 € (24 meses)

**b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.***

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012300316 y Nº 6012400325) en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

La principal diferencia entre las dos licitaciones anteriores es que en la licitación de 2024 Nº 6012300316 se contrataron las Pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid relativas a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje, dividiéndola en 6 lotes e incluyéndose la Pólizas de Asistencia en Viaje en el Lote 6. En la licitación Nº 6012400325 se contrata de forma individual una póliza única para el Seguro de Asistencia en Viaje, separadamente del resto de pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro, dada la falta de coincidencia en las fechas de vencimiento de las diferentes pólizas. Siguiendo el mismo criterio y motivación, la presente licitación se hace de forma separada del resto de pólizas.

En cuanto a la duración de los contratos, en la licitación Nº 6012300316 para 2024 se contrató la póliza con una duración de 12 meses, como en licitaciones anteriores, tal y como el Mercado del ramo Asegurador requería en ese momento. Para la licitación Nº 6012400325, la relativa flexibilización del Mercado asegurador permitió hacer la prospección de éste a dos años vista e incrementar la duración del contrato a 24 meses (dos anualidades: 2025 y 2026), que aportó una mayor estabilidad a las primas contratadas. Para las anualidades de 2027 y 2028, el Mercado asegurador sigue mostrando la flexibilidad previa, por lo que las aseguradoras del ramo correspondiente parecen estar dispuestas a la contratación de la póliza con una duración de dos años manteniendo el precio en ambas anualidades, lo cual aportará una mayor estabilidad a las primas que se contraten. Por ese motivo, estamos en condiciones de volver a presentar de nuevo una licitación para la contratación de la póliza con una duración de 24 meses.



COMPARATIVO DE ALCANCES				
Nº LICITACIÓN	6012300316	6012400325	NUEVA LICITACIÓN	
ALCANCES	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)</p> <p>LOTE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV)</li> <li>o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA)</li> </ul> <p>LOTE 3: Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&amp;O)</p> <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP)</li> <li>o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LIMA)</li> </ul> <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC)</li> <li>o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF)</li> </ul> <p>LOTE 6: Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV)</p> <p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>RCD &amp;O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p>1 póliza</p> <p>Póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV)</p>	<p>1 póliza</p> <p>Póliza del Seguro de Asistencia en Viaje (SAV)</p>	
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>RCD &amp;O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p>Límite de indemnización: 50.000.000 €</p> <p>Garantía</p> <p>Sublímites para nueva licitación</p> <p>Restitución de Imagen (actual 350.000€)</p> <p>10% de indemnización con un máximo de 600.000€</p> <p>Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización: En extranjero: ilimitados (max. 365 días)</p>	<p>Límite de indemnización: 50.000.000 €</p> <p>Garantía</p> <p>Sublímites para nueva licitación</p> <p>Restitución de Imagen (actual 350.000€)</p> <p>10% de indemnización con un máximo de 600.000€</p> <p>Gastos médicos, quirúrgicos, farmacéuticos y de hospitalización: En extranjero: ilimitados (max. 365 días)</p>	
FRANQUICIAS	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad: Sin franquicia	Sin franquicia	Sin franquicia	
COBERTURAS/ GARANTÍAS	<p>Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el conjunto de pólizas</p> <p>Se mantienen las exclusiones relativas a actividad en Rusia, Ucrania y Bielorrusia, así como las relativas a enfermedades infecciosas y ciberriesgo en las pólizas de RCG y D&amp;O.</p>	Se mantienen coberturas y garantías con el incremento de sublímites indicado en el apartado correspondiente y se mantiene garantía de gastos por anulación que se introdujo como garantía opcional en la anterior licitación.	Se mantienen coberturas y garantías de la póliza anterior	

COMPARATIVO DE ALCANCES			
N° LICITACIÓN	6012300316	6012400325	NUEVA LICITACIÓN
	Se elimina la póliza de seguro de Salud Internacional Expatriados (SIE) para dar cobertura al personal expatriado en Perú, por no ser necesaria para la anualidad 2024.		

**Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación y comparativa entre la licitación 6012400325 «PÓLIZA DEL SEGURO DE ASISTENCIA EN VIAJE (SAV)» y la nueva licitación.**

2024 (Adjudicación)			2025-2026 (Adjudicación)				2027-2028 (Licitación)		
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	ANUALIDAD	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	ANUALIDAD	IMPORTE
6000011231	7223000761	17.075,00 €	6000011881	7224000705	2025	16.113,00 €	—	2027	16.125,00 €
					2026	16.113,00 €		2028	16.125,00 €
TOTAL ANUALIDAD 2024		17.075,00 €	TOTAL ANUALIDADES 2025-2026		32.226,00 €		TOTAL ANUALIDADES 2027-2028		32.250,00 €

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta el precio promedio de las dos anualidades de la licitación anterior, el incremento de primas anuales para la presente licitación respecto a los importes de prima facturados en 2025 y 2026 es de aproximadamente un 0,07%.

Esta disminución se justifica principalmente en los siguientes aspectos:

- **Baja siniestralidad y número de viajes:** Ha de tomarse en consideración que, en los cálculos efectuados para obtener la prima de licitación no se toman en cuenta exclusivamente las eventuales variaciones de precio que operen en las suscripciones del mercado asegurador, sino, además, la siniestralidad, el número de viajes corporativos y viajeros, duración media del viaje y la totalidad de destinos. Dado que el número de viajes, destinos y viajeros es escaso para una empresa como Metro, y considerando también el historial de siniestralidad prácticamente nulo en los últimos años, para el cálculo de la prima se han considerado esas cifras positivas, impactando necesariamente en el importe de la prima de licitación.
- **Actualización de precios del mercado de asegurador:** La mayor competencia entre aseguradoras especializadas en Asistencia en Viaje supone un mercado más amplio y competitivo. Este incremento de competencia genera ofertas más ajustadas que reflejan una mayor apetencia del mercado por el riesgo para la presente licitación (2027-2028), que supone un ligero decremento comparativamente con referencia a las anualidades 2025-2026.
- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%, ya que por Ley permanece invariable.

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE GASTO**

AÑO	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	16.125,00 €	16.125,00 €
CECO	2702	2702
CUENTA	625006	625006

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.