

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía todas las firmas auténticas y se han ocultado los datos personales protegidos y los códigos que permitirían acceder al original

NÚMERO: 325 / 2026

Unidad Administrativa  
Área de Gestión de la  
Contratación

Exp. Núm.: ECON/000012/2026

Resolución de la *Consejera Delegada de la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid*, por la que se inicia el expediente de contratación denominado **“PLATAFORMA DE GEOLOCALIZACIÓN DE RUTAS ESCOLARES”**

De conformidad con lo que establece el *Artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP)*, en uso de las atribuciones que me han sido conferidas, de conformidad con lo dispuesto en el *Artículo 10.8.2 b) de la Ley 7/2005, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas*, y a la vista de la propuesta de contratación efectuada por la *Dirección de Sistemas de Información Sectoriales*,

### RESUELVO

Autorizar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación del **suministro** denominado **“PLATAFORMA DE GEOLOCALIZACIÓN DE RUTAS ESCOLARES”**, cuyo presupuesto máximo de licitación asciende a **59.957,73 euros, IVA incluido**.

#### Motivación de la necesidad del contrato:

La Agencia se integra dentro la estructura de la Consejería de Digitalización, que ostenta competencias en el ámbito de la digitalización de la Administración regional, y que pretende diseñar la hoja de ruta o estrategia a largo plazo del Gobierno regional en el ámbito de la modernización y la digitalización de los servicios públicos de la Comunidad de Madrid, contando para ello con la labor y el trabajo que ya que viene desarrollando esta Agencia, potenciando la coordinación con el resto de consejerías y la visibilidad de las medidas adoptadas, logrando en el ámbito interno aunar esfuerzos para el avance en la gestión del cambio, con el objetivo último de dotar a los ciudadanos y a los empleados públicos de la Comunidad de Madrid, de los medios, herramientas y equipamientos, en el ámbito de las tecnologías de la información y las comunicaciones, que faciliten su trabajo y lo hagan más eficiente a través del uso de las nuevas tecnologías.

La **Ley Orgánica 1/1990**, de 30 de octubre, de Ordenación General del Sistema Educativo, vino a establecer la **prestación por las Administraciones educativas del servicio de transporte escolar** circunscribiéndolo a aquellos **alumnos de niveles obligatorios de enseñanza** que, por razones de planificación educativa, hubieran de ser **escolarizados en un municipio distinto al de su residencia**. Sin embargo, a lo largo de la última década el transporte escolar ha mostrado una vis expansiva, **extendiéndose, al menos en la Comunidad de Madrid, el disfrute del mismo a otros colectivos de alumnos no previstos en la Ley**.

Actualmente, el transporte escolar es un servicio complementario que se presta en los centros docentes públicos de la Comunidad de Madrid cuya regulación se encuentra recogida en la Orden 3793/2005, de 21 de julio, de la Consejería de Educación (*actualmente Consejería de Educación, Ciencia y Universidades*).

Desde la Dirección General de Infraestructuras y Servicios y las distintas Direcciones de Área Territoriales de la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades se gestionan y actualizan las rutas de transporte escolar, trasladando la información de las mismas y de los alumnos que la utilizan al Sistema de Gestión Educativa Integral de la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades, (RAICES) y al Sistema de Información de Transporte Escolar (SITE).

A lo largo del año 2025 se ha impulsado un proyecto conjunto entre Madrid Digital y la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades con el fin de lograr la optimización de las rutas de transporte escolar, recopilando los datos de geoposicionamiento y registrando las coordenadas de localización de las distintas paradas. Esta información se procesa y se puede visualizar en mapas, lo que permitirá analizar e identificar patrones, realizar planificaciones más sostenibles y mejorar la eficiencia del transporte escolar de la Comunidad de Madrid.

Adicionalmente, se pretende utilizar esta información para integrarla en la aplicación móvil que utilizan las familias, y que permitirá conocer en tiempo real la ubicación del autobús y, por extensión, la posición aproximada de los alumnos durante el trayecto, lo que hará necesario contar con un sistema que permita reconocer la posición de un determinado vehículo durante el trayecto de una ruta escolar determinada, y sea capaz de mostrar dicha información en tiempo real.

Para ello, a petición de la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades, será necesario contar con un sistema que permita la geolocalización de los autobuses que realizan las rutas escolares en centros públicos de la Comunidad de Madrid.

Este servicio proporcionará a las familias /tutores información en tiempo real sobre la ubicación del vehículo que realiza la ruta escolar de un determinado alumno.

Para proveer de este suministro se hace preciso la contratación de una **Plataforma de Geolocalización de rutas escolares** que permitirá reconocer la posición de un determinado vehículo en tiempo real durante el trayecto de una ruta escolar determinada. La posición en tiempo real del autobús se obtendrá a través de una **APP de posicionamiento** que, identificando conductor, ruta y ubicación, comunicará los datos geolocalizados.

Esta plataforma será centralizada y aislada de otros clientes, y en ella se cargará la información de los centros escolares y sus rutas de transporte, así como de las empresas transportistas.

Los datos necesarios relativos a centros escolares y rutas programadas, se obtendrán a partir de la **integración** con la aplicación **SITE (Sistema de Información de Transporte Escolar)**, mediante los servicios de integración desarrollados al efecto, que permitirá la actualización periódica de dichos datos.

La información obtenida se mostrará a los padres/tutores de cada alumno a través de la aplicación existente de comunicación con las familias llamada **ROBLE**, mediante la **visualización de un mapa interactivo**, filtrado según la información contenida en el **Sistema de Gestión Educativa Integral de la Consejería de Educación, Ciencia y Universidades (RAICES)**. Para ello, la plataforma a contratar deberá ser capaz de generar una URL dinámica con un mapa interactivo en tiempo real que permita visualizar el progreso.

El alcance del suministro se articulará específicamente en torno a los siguientes componentes:

- **Plataforma de geolocalización de vehículos escolares:** para la supervisión concurrente de las **664 rutas escolares** actuales, con un posible **un incremento anual estimado del 5% de rutas**. Asimismo, facilitará la gestión de conductores, por parte de las empresas de transporte, mediante una web de colaboradores.
- **App de posicionamiento** que permita conocer la posición de un usuario autorizado (conductor del vehículo) mientras realiza una determinada ruta escolar.
- **Integración con el sistema de gestión educativa (Raices/Roble) para que** la información obtenida se muestre a los padres o tutores de cada alumno a través de la aplicación existente de comunicación con las familias.
- **Integración con el sistema de información de transporte escolar (SITE):** donde residen los datos maestros de: centros, rutas, vehículos y paradas.
- **Puesta en servicio y configuración inicial** de la plataforma de geolocalización, incluida la carga inicial de datos, el desarrollo de las integraciones RAICES y SITE y la configuración de la App de posicionamiento y la web de colaboradores.

El suministro en su conjunto comprenderá la gestión, el alojamiento, la asistencia técnica, la resolución de incidencias en dicha Plataforma de Geolocalización de rutas escolares y el mantenimiento correctivo, preventivo y actualización de versiones de la APP de posicionamiento.

Asimismo, se incluirá la puesta en servicio y configuración inicial de la plataforma de geolocalización de rutas escolares, la carga inicial de datos (centros escolares, rutas, paradas, empresas, autobuses y conductores), y el desarrollo de los servicios de integración con el Sistema de Gestión Educativa (RAICES) y con el Sistema de Transporte Escolar de la Comunidad de Madrid (SITE). También se llevará a cabo la configuración de la APP de posicionamiento y la web de colaboradores.

Ante la necesidad de garantizar la cobertura de las necesidades descritas, y siendo competencia de la Agencia proporcionar el suministro del producto que se pretende, atendiendo a la especificidad de los productos y suministros que constituyen su objeto, y la necesidad de abordar los mismos de manera eficaz y con las garantías requeridas, procede la tramitación del oportuno expediente de contratación.

Madrid, a fecha de firma  
**LA CONSEJERA DELEGADA**

Firmado digitalmente por: LIRIA FERNÁNDEZ ELENA  
Fecha: 2026.05.21 18:01