



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO RELATIVO A LA PÓLIZA DEL SEGURO
OBLIGATORIO DE VIAJEROS (SOV)**

NÚMERO DE LA S.C:

Dirección: Recursos Humanos y
Contratación, [Metro de Madrid, S.A.](#)

Área: -

División: Contratación y Servicios
Corporativos

Servicio: Contratos Corporativos

Aprobado por: Antonio López

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la contratación del contrato de Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) incluido en su Programa de Aseguramiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el servicio de la póliza de Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV) relativa al ramo de Accidentes incluida en su Programa de Aseguramiento en los términos descritos en el Pliego de Prescripciones Técnicas y su Anexo.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 357.082,58 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 357.082,58 euros.
- Importe del I.V.A.: 0 euros (no aplica para las primas de póliza de seguro).
- Presupuesto base de licitación (PBL): 357.082,58 euros, IVA incluido (no aplica para las primas de póliza de seguro).

Costes Directos (98% del PE)	304.296,46 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	6.210,13 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	310.506,59 €
---	--------------

Gastos Generales (9% PE)	27.945,59 €
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	18.630,40 €
------------------------------	-------------

Base imponible	357.082,58 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	357.082,58 €
--	--------------

▪ Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: No es posible desagregar las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato desde el punto de vista técnico ya que las condiciones generales y particulares (coberturas, límites, franquicias, exclusiones, etc.) forman parte de un todo y no se pueden contratar de manera independiente.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: 24 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:

☒ Plazo de duración del contrato: el plazo de duración del contrato será de 24 meses, siendo estos los comprendidos entre las 00:00 horas del 1 de enero de 2027 y las 24:00 horas del 31 de diciembre de 2028, ambos inclusive.

En el caso de que la fecha estimada de inicio no se pudiera cumplir por retrasos en el proceso de adjudicación, el plazo de duración del contrato será de 24 meses desde el día siguiente a la fecha de formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Mediante la contratación de pólizas de seguros, Metro de Madrid S.A. realiza una transferencia de riesgo al mercado asegurador para que en el caso de que ocurra un evento negativo, el coste financiero del mismo lo asuma el mercado asegurador según lo estipulado en el condicionado de la póliza contratada. Por lo tanto, por la propia naturaleza de los servicios a contratar en esta licitación, no es posible que Metro de Madrid S.A. asuma con medios propios las prestaciones de entidad aseguradora puesto que la actividad aseguradora no se encuentra comprendida en su objeto social, ni por lo tanto puede tener la consideración de tomador de seguro y entidad aseguradora al mismo tiempo.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y simplificado abreviado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Los condicionados de la póliza de seguro a contratar están perfectamente definidos en el Pliego Técnico, así como las coberturas, que están ajustadas a las necesidades de contratación. Asimismo, no es posible introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato pues las pólizas han de ajustarse a las condiciones de suscripción interesadas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

En los anexos de este pliego se aportan datos de carácter sensible para que las Aseguradoras puedan cotizar adecuadamente el riesgo, y que conlleven un posible grave riesgo para la seguridad e instalaciones de Metro de Madrid y de sus usuarios y trabajadores en caso de uso indebido por terceros ajenos a la licitación.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ SI

- **Especificar la finalidad** del tratamiento de los datos que vayan a ser cedidos:

Las Entidades Aseguradoras, de conformidad con Ley 20/2015, de 14 de julio, de ordenación, supervisión y solvencia de las entidades aseguradoras y reaseguradoras, y en aplicación de los criterios que se establecen en la Ley Orgánica 3/2018, de 5 de diciembre, de Protección de Datos Personales y garantía de los derechos digitales (LOPDGDD) y REGLAMENTO (UE) 2016/679 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 27 de abril de 2016 relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (RGPD), son, junto con los mediadores, responsables del tratamiento de datos de carácter personal, por lo

que deberán aplicar las medidas técnicas y organizativas necesarias para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de protección de datos previstas en las normativas general y sectorial, anteriormente mencionadas.

La empresa contratista deberá, en caso de producirse un siniestro, obtener los datos personales de las personas afectadas (incluidos de carácter sensible) necesarios para la tramitación del expediente correspondiente.

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ SI

Howden Iberia, S.A.U., con N.I.F. A82473349

- En caso afirmativo, Metro de Madrid efectuará las medidas adecuadas conforme a lo previsto en el artículo 70 de la LCSP:

El órgano de contratación tomará las medidas adecuadas para garantizar que la participación en la licitación de las empresas que hubieran participado previamente en la elaboración de las especificaciones técnicas o de los documentos preparatorios del contrato o hubieran asesorado al órgano de contratación durante la preparación del procedimiento de contratación, no falsee la competencia. Entre esas medidas podrá llegar a establecerse que las citadas empresas, y las empresas a ellas vinculadas, entendiéndose por tales las que se encuentren en alguno de los supuestos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, puedan ser excluidas de dichas licitaciones, cuando no haya otro medio de garantizar el cumplimiento del principio de igualdad de trato.

En todo caso, antes de proceder a la exclusión del candidato o licitador que participó en la preparación del contrato, deberá dársele audiencia para que justifique que su participación en la fase preparatoria no puede tener el efecto de falsear la competencia o de dispensarle un trato privilegiado con respecto al resto de las empresas licitadoras.

Entre las medidas a las que se refiere el primer párrafo del presente apartado, se encontrarán la comunicación a los demás candidatos o licitadores de la información intercambiada en el marco de la participación en la preparación del procedimiento de contratación o como resultado de ella, y el establecimiento de plazos adecuados para la presentación de ofertas.

Las medidas adoptadas se consignarán en los informes específicos previstos en el artículo 336.

La participación de Howden Iberia, S.A.U. en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas está circunscrito a las labores de Mediación y Asesoramiento contratadas a dicha empresa a través de la licitación 60123000214.

Esta empresa no cumple con la habilitación empresarial solicitada al no tener la condición de compañía aseguradora, y por lo tanto, no podrá presentar en ningún caso oferta a la presente licitación.

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere a una póliza de seguros de accidentes de viajeros. Se trata de un contrato de servicios en cuyas prestaciones, por la naturaleza de estas, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Los seguros que integran el programa de aseguramiento de Metro de Madrid y que, actualmente se encuentran en vigor, se justifican por el planteamiento de necesidades de tipo legal, económico y social, transfiriéndose al mercado asegurador la pérdida financiera que pudiera acontecer por la concurrencia de diversa tipología de riesgos, entre los que se halla el riesgo de accidentes de los viajeros que utilicen el ferrocarril metropolitano de METRO DE MADRID en sus desplazamientos.

El Real Decreto 1575/1989, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento del Seguro Obligatorio de Viajeros, establece la obligatoriedad para las empresas transportistas de suscribir un seguro cuya finalidad es indemnizar a éstos cuando sufran daños corporales en accidente que tenga lugar con ocasión de desplazamiento en un medio de transporte público colectivo de personas, en las circunstancias establecidas en dicho Reglamento.

Este seguro, por lo tanto, tiene un alcance obligatorio y METRO, como empresa transportista del ferrocarril metropolitano de Madrid ha de suscribirlo necesariamente de acuerdo con las previsiones legales antedichas.

Adicionalmente, se integra en las coberturas solicitadas, una ampliación de ésta, para los accidentes ocurridos entre los elementos de peaje de la estación para validación de títulos de transporte, pasillos de tránsito y los andenes (antes de entrar en contacto con el vehículo), otorgando mayor cobertura a los usuarios de METRO ante eventualidades y accidentes que puedan sufrir durante sus traslados y tránsitos por las instalaciones del ferrocarril hasta su embarque en el ferrocarril metropolitano en el que viajen.

Todo ello justifica, de manera sobrada, la necesidad de contratación objeto de esta solicitud.

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente:*

Metro de Madrid tiene contratada una póliza de Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV) con una fecha de finalización de su vigencia el 31 de diciembre de 2026.

El vencimiento de la vigencia de la póliza contratada hace precisa su continuidad que se justifica por el planteamiento de necesidades de aseguramiento derivada de la obligación legal recogida en el Real Decreto 1575/1989, de 22 de diciembre, tal y como se ha expuesto en el apartado 3 de este documento de memoria justificativa y solicitud de contratación.

Hasta el año 2024 Metro de Madrid contrataba dos pólizas de accidentes de viajeros: póliza del Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV) y póliza del Seguro Voluntario de Accidentes (SVA). El Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV) es un seguro de accidentes que extiende su cobertura, exclusivamente, a los producidos durante el viaje y los ocurridos antes de comenzar éste, una vez que el medio de transporte asegurado hubiera sido puesto a disposición de los asegurados para utilizarlo, así como los inmediatamente sobrevenidos después de terminar, siempre que, al producirse, el asegurado se encontrara en dicho medio de transporte. De forma voluntaria, Metro de Madrid ha venido contratando una póliza de Seguro Voluntario de Accidentes (SVA) para cubrir los accidentes ocurridos a los viajeros

tras la validación del título de transporte y hasta el embarque en el tren (y viceversa), como extensión del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Para el año 2024, estas pólizas fueron suscritas a través de la licitación núm. 6012300316 (SC núm. 6000011231) en la que licitaron, conjuntamente, otras pólizas relativas a los Riesgos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viajes todas ellas con una duración de 12 meses que era el máximo que ofrecía el mercado asegurador en ese momento y en la que las pólizas de Seguro Obligatorio de Viajeros y póliza del Seguro Voluntario de Accidentes se publicaron a concurso en el Lote 2

A partir del año 2025, se decidió contratar en una sola póliza ambos seguros (SOV y SAV), con la denominación única de Seguro Obligatorio de Viajeros, integrando la parte cubierta previamente con el SAV como una ampliación del SOV, manteniendo así la cobertura completa por accidente a los viajeros desde el momento de validación de su título de transporte y durante todo su trayecto. Además, se decidió licitar de manera independiente, por un lado, por la falta de coincidencia en las fechas de licitación que se arrastraron de la contratación anterior y por otro, con el fin de licitar cada ramo asegurador en contratos que garantizaran la optimización que ofreciese el mercado asegurador en cada momento. Esta póliza fue suscrita a través de la licitación núm. 6012400324 (SC núm. 6000011880), con una duración de 24 meses.

En el siguiente cuadro resumen se pueden apreciar las diferentes características que se publicaron al mercado asegurador tanto de esta licitación como de las dos licitaciones inmediatamente precedentes:

ANTECEDENTES	PÓLIZAS DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL, ACCIDENTES Y ASISTENCIA EN VIAJE	PÓLIZA DEL SEGURO DE ACCIDENTES VIAJEROS (SOV)	PÓLIZA DEL SEGURO DE ACCIDENTES VIAJEROS (SOV)
NUM. LICITACIÓN	6012300316	6012400324	6000012878
OBJETO DEL CONTRATO	Pólizas de Responsabilidad Civil y Accidentes 2024	Póliza del Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV)	Póliza del Seguro de Accidentes de Viajeros (SOV)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	1 año (fecha de finalización: 31/12/2024)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2026)	24 meses (fecha finalización: 31/12/2028)
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	No	No
MODIFICADOS PREVISTOS	No	No	No
LOTES	6 lotes LOTE 1: Póliza de RCG LOTE 2: Póliza de SOV y SVA LOTE 3: Póliza de RC D&O LOTE 4: Póliza de RCP y RCP-LIMA LOTE 5: Póliza SACO, SVC y SAF LOTE 6: Póliza SAV	No	No
EMPRESA ADJUDICATARIA	LOTE 2: ZURICH INSURANCE PLC, SUCURSAL EN ESPAÑA	AXA SEGUROS GENERALES, S.A.	----
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	Lote 1: 1.481.020,06 € Lote 2: 209.093,80 € Lote 3: 664.419,53 € Lote 4: 266.515,73 € Lote 5: 10.392,61 € Lote 6: 21.954,07 €	420.530,47 €	357.082,58 €
VALOR ESTIMADO	2.653.395,79 (12 meses)	420.530,47 € (24 meses)	357.082,58 € (24 meses)

b) *Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.*

En este epígrafe se muestra la comparativa de los alcances de esta licitación y las dos licitaciones precedentes (Nº 6012300316 y Nº 6012400324) en el cuadro resumen situado al final del apartado, junto con el análisis de las principales diferencias respecto a las licitaciones anteriores.

La principal diferencia entre la licitación actual y la 6012400324 con la licitación Nº 6012300316 es que en esta última se contrataron las Pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro de Madrid relativas a los ramos de Responsabilidad Civil, Accidentes y Asistencia en Viaje, dividiéndola en 6 lotes e incluyéndose las pólizas de Accidentes del Seguro Obligatorio de Viajeros y Seguro Voluntario de Accidentes en el Lote 2.

En la licitación Nº 6012400324 se contrata de forma individual una póliza única para el Seguro Obligatorio de Viajeros, separadamente del resto de pólizas del Programa de Aseguramiento de Metro, dada la falta de coincidencia en las fechas de vencimiento de las diferentes pólizas. Siguiendo el mismo criterio y motivación, la presente licitación se hace de forma separada del resto de pólizas.

En cuanto a la duración de los contratos, en la licitación Nº 6012300316 se contrató la póliza con una duración de 12 meses, como en licitaciones anteriores, tal y como el Mercado del ramo Asegurador había venido requiriendo. Para la licitación Nº 6012400324, la relativa flexibilización del Mercado asegurador permitió hacer la prospección de éste a dos años vista e incrementar la duración del contrato a 24 meses (dos anualidades: 2025 y 2026), que aportó una mayor estabilidad a las primas contratadas. Para las anualidades 2027 y 2028, el Mercado asegurador sigue mostrando la flexibilidad previa; las aseguradoras del ramo correspondiente parecen seguir dispuestas a la contratación de la póliza con la misma duración, por lo que se propone una licitación para un contrato de dos años, con el objetivo de favorecer la estabilidad del programa y permitir una mayor eficiencia técnica y administrativa.

Tal y como ya se ha detallado en el apartado a) previo, en la licitación Nº 6012300316 se contrataron las pólizas del Seguro Obligatorio de Viajeros (SOV) y del Seguro Voluntario de Accidentes (SVA) como dos pólizas independientes. Para la licitación Nº 6012400324, se buscó incorporar en una misma póliza las coberturas ofrecidas por el Seguro Obligatorio de Viajeros (de origen legal) y el Seguro Voluntario de Accidentes, pues este último es continuación del primero en cuanto al interés y riesgo asegurado, facilitando la gestión unificada de las reclamaciones realizadas por los viajeros en los que no se tome en consideración la eventual Responsabilidad Civil de Metro de Madrid. Para la presente licitación se ha mantenido el mismo criterio que en la anterior, integrando SOV y SVA en una sola póliza, con la denominación única de Seguro Obligatorio de Viajeros, considerando la parte cubierta previamente con el SAV como una ampliación del SOV y manteniendo así las coberturas completas por accidente a los viajeros desde el momento de validación de su título de transporte y durante todo su trayecto.

COMPARATIVO DE ALCANCES				
N° LICITACIÓN	6012300316	6012400324	NUEVA LICITACIÓN	
ALCANCES	<p>10 pólizas objeto del programa de aseguramiento para el año 2024, repartidas en seis lotes, son las siguientes:</p> <p>LOTE 1: Póliza de Responsabilidad Civil General (RCG)</p> <p>LOTE 2</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Obligatorio Viajeros (SOV) o Póliza de Seguro Voluntario Accidentes (SVA) <p>LOTE 3: Póliza de Responsabilidad Civil Administradores Y Directores (RCD&O)</p> <p>LOTE 4:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) o Póliza de Responsabilidad Civil Profesional (RCP-LJMA) <p>LOTE 5:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Póliza de Seguro Accidentes Conductores Y Ocupantes (SACO) o Póliza de Seguro Accidentes Voluntariado Corporativo (SVC) o Póliza de Seguro Accidentes Cursos De Formación (SAF) <p>LOTE 6: Póliza de Seguro Asistencia En Viaje (SAV)</p>	<p>1 póliza</p> <p>Póliza del Seguro de Accidente de Viajeros (SOV)</p>	<p>1 póliza</p> <p>Póliza del Seguro de Accidente de Viajeros (SOV)</p>	
PRINCIPALES LÍMITES/ SUBLÍMITE POR SINIESTRO EN PÓLIZAS (€)	<p>RCG: según oferta a partir de 80.000.000€</p> <p>Cúmulo por siniestro SOV: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>Cúmulo por siniestro SVA: según oferta a partir de 15.000.000</p> <p>RCD &O: según oferta a partir de 40.000.000€</p> <p>RCP: según oferta a partir de 3.000.000€</p> <p>SAV: Asistencia médica en el extranjero: según oferta a partir de 500.000</p>	<p>Límite de indemnización: 36.070,76 € (Fallecimiento)</p> <p>42.070,85 € (Invalidez Permanente) según baremo establecido por Real Decreto 1575/1989</p> <p>Gastos de Asistencia Sanitaria, según baremo establecido por Real Decreto 15/5/1989</p> <p>Cúmulo por siniestro 15.000.000: Se mantienen coberturas económicas y se introduce en la póliza la cobertura a los accidentes acaecidos desde la validación del título de transporte hasta el embarque en el tren integrando el Seguro Voluntario de Accidentes y Obligatorio en una sola póliza</p>	<p>Límite de indemnización: 36.070,76 € (Fallecimiento)</p> <p>42.070,85 € (Invalidez Permanente) según baremo establecido por Real Decreto 1575/1989</p> <p>Gastos de Asistencia Sanitaria, según baremo establecido por Real Decreto 15/5/1989</p> <p>Cúmulo por siniestro 15.000.000: Se mantienen coberturas económicas y se introduce en la póliza la cobertura a los accidentes acaecidos desde la validación del título de transporte hasta el embarque en el tren integrando el Seguro Voluntario de Accidentes y Obligatorio en una sola póliza</p>	<p>Límite de indemnización: 36.070,76 € (Fallecimiento)</p> <p>42.070,85 € (Invalidez Permanente) según baremo establecido por Real Decreto 1575/1989</p> <p>Gastos de Asistencia Sanitaria, según baremo establecido por Real Decreto 15/5/1989</p> <p>Cúmulo por siniestro 15.000.000: Se mantienen coberturas económicas y se introduce en la póliza la cobertura a los accidentes acaecidos desde la validación del título de transporte hasta el embarque en el tren integrando el Seguro Voluntario de Accidentes y Obligatorio en una sola póliza</p>
FRANQUICIAS	Gastos de defensa de Procedimiento por responsabilidad Penal contra la Sociedad: Sin franquicia	Sin franquicia	Sin franquicia	
COBERTURAS/	Se mantienen las principales coberturas y garantías en todo el	Se mantienen coberturas y garantías	Se mantienen coberturas y garantías	

COMPARATIVO DE ALCANCES			
N° LICITACIÓN	6012300316	6012400324	NUEVA LICITACIÓN
GARANTÍAS	conjunto de pólizas		
PÓLIZA SOV			

Consideraciones sobre los importes presupuestados para esta licitación y comparativa entre la licitación 6012400324 «PÓLIZA DEL SEGURO DE ACCIDENTES DE VIAJEROS (SOV)» y nueva licitación.

2024 (adjudicación)				2025-2026 (adjudicación)				2027-2028 (licitación)			
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	PÓLIZA	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	CONTRATO	ANUALIDAD	IMPORTE	SOLICITUD DE CONTRATACIÓN	ANUALIDAD	IMPORTE	
6000011231	7223000759	SOV	133.149,47 €	6000011880	7224000767	2025	143.073,86 €	6000012878	2027	178.541,29 €	
		SVA	31.232,59 €			2026	143.073,86 €		2028	178.541,29 €	
		TOTAL 12 meses	164.382,06 €			TOTAL 24 meses	286.147,72 €		TOTAL 24 meses	357.082,58 €	
TOTAL ANUALIDAD 2024			164.382,06 €	TOTAL POR ANUALIDAD EN 2025 Y 2026			143.073,86 €	TOTAL POR ANUALIDAD EN 2027 Y 2028			178.541,29 €

Como se observa en esta tabla, teniendo en cuenta el precio promedio de las dos anualidades de la licitación anterior, el incremento de las primas anuales para la presente licitación respecto a los importes de prima facturados en 2025 y 2026 es de aproximadamente un 24,79%, y de aproximadamente un 8,61% si lo comparamos con el importe de prima facturado en 2024.

El incremento del importe de prima total anual para la presente licitación respecto al contrato vigente se justifica principalmente en los siguientes aspectos:

- **Crecimiento de la demanda de viajeros:** Ha de tomarse en consideración que, en los cálculos efectuados para obtener la prima de licitación no se toman en cuenta exclusivamente las eventuales subidas que operen en las suscripciones del mercado asegurador, sino, además, el incremento de demanda de viajeros. La demanda de viajeros sirve para el cálculo de la prima por ser multiplicador de la tasa ofertada, por lo que el incremento de la misma ha de impactar necesariamente en el importe de la prima de licitación.

Así, la estimación de demanda media de viajeros prevista para las anualidades objeto de esta licitación (2027-2028) con respecto a la demanda media estimada para la contratación de la póliza para las anualidades 2025-2026 supone un incremento del 9,18%.

- **Actualización precios del mercado de asegurador:** La tasa por viajero ofertada por el mercado para la presente licitación (2027-2028) comparativamente con referencia a las anualidades 2025-2026 ha aumentado en un 17,17%, tal y como se desprende del estudio de mercado realizado.
- El Impuesto sobre Prima de Seguro (IPS) se mantiene en el 8%, ya que por Ley permanece invariable.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	178.541,29 €	178.541,29 €
CECO	2702	2702
CUENTA	625007	625007

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.