



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:
**SUSTITUCIÓN DE CONVERSORES RATP-IPU DE LAS
INSTALACIONES DE SEÑALIZACIÓN FERROVIARIA**

NÚMERO DE LA S.C: 2000004403

Metro de Madrid, S.A.

Dirección/	EXPLOTACIÓN	Área:	MANTENIMIENTO DE
Subdirección:	FERROVIARIA		INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y	Servicio:	INGENIERÍA DE
	SISTEMAS DE		MANTENIMIENTO
	INFORMACIÓN		

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro e instalación de convertidores RATP-IPU instalados en la Línea 1 de Metro de Madrid como parte del sistema CBTC CITYFLO 650 de BOMBARDIER (actualmente ALSTOM TRANSPORTE, S.A.).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en el suministro e instalación de convertidores RAT-IPU instalados en la Línea 1 de Metro de Madrid como parte del sistema CBTC CITYFLO 650 de señalización ferroviaria.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 64.998,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 64.998,00 euros
- Importe del I.V.A.: 13.649,58 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 78.647,58 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	55.389,60 €
Costes Indirectos (2% del PE)	1.130,40 €

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	56.520,00 €
<hr/>	
Gastos Generales (9% PE)	5.086,80 €
Beneficio Industrial (6% PE)	3.391,20 €
Base imponible	64.998,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	78.647,58 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Contrato de suministro e instalación de un repuesto exclusivo de ALSTOM TRANSPORTE, S.A. consistente en un servicio único, no divisible.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución inicial del contrato: 18 meses
- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos, o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta
- **Prórrogas:**
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Mixto (prestación principal suministros)
 - Justificar la determinación de la prestación principal:
 - ☒ Suministro: el suministro tiene un importe superior al servicio.

Lote	Prestación		VE (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
	VE Servicio	VE Suministro			
1	20.149,38	44.848,62	64.998,00	13.649,58	78.647,58
TOTAL	20.149,38	44.848,62	64.998,00	13.649,58	78.647,58

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid: ALSTOM TRANSPORTE, S.A. ha realizado el diseño, la implantación, las pruebas y la puesta en servicio de su sistema de señalización ferroviaria en las líneas 1 y 6 de Metro de Madrid, conforme a los índices de seguridad SIL 4 que establece la norma UNE-EN 50126, siendo la propietaria del software desarrollado y la única empresa que puede hacer modificaciones, actualizaciones o reparaciones de los equipos que integran el sistema y de los elementos auxiliares que puedan afectarle.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar** las razones por las que se propone este procedimiento: Se trata del suministro e instalación de un componente del sistema de señalización ferroviaria CBTC CITYFLO 650 exclusivo del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

ALSTOM TRANSPORTE, S.A. ha realizado el diseño, la implantación, las pruebas y la puesta en servicio de su sistema en las líneas 1 y 6 de Metro de Madrid, conforme a los índices de seguridad SIL 4 que establece la norma UNE-EN 50126, siendo la propietaria del software desarrollado y la única empresa que puede hacer modificaciones, actualizaciones o reparaciones de los equipos que integran el sistema y de los elementos auxiliares que puedan afectarle.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Se trata de un procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia, en el que las prestaciones del contrato están perfectamente definidas y no hay variaciones posibles.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

- En el caso de marcar “NO” y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12:

El objeto de contratación se refiere al suministro e instalación de convertidores RAT-IPU instalados en la Línea 1 de Metro de Madrid como parte del sistema CBTC CITYFLO 650 de señalización ferroviaria. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

▪ **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se precisa la renovación de los convertidores RATP-IPU del sistema CBTC CITYFLO 650 de BOMBARDIER (actualmente ALSTOM TRANSPORTE, S.A.) dada la obsolescencia de los elementos instalados actualmente en el sistema de señalización ferroviaria de la Línea 1 de Metro de Madrid. El alcance de este servicio contempla:

- Suministro de 36 unidades de “Convertidor RATP-IPU” para línea 1.
- Servicio de reemplazo de los convertidores existentes por los nuevos.
- Certificación de correcto funcionamiento mediante pruebas de conmutación y verificación tras el cambio.
- Entrega a Metro de Madrid de los Convertidores RATP-IPU retirados en las Dependencias que se designen.

4 ANTECEDENTES

No existen contratos precedentes con los que establecer una comparativa.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2026
IMPORTE PERMITIDO	64.998,00 €
ACCIÓN	169
EXPEDIENTE	12789

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.