



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE LAS TARJETAS DE CONTROL DE
LOS EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN DE LAS SERIES 3000 Y 9000**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012747

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Mantenimiento de Material Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	Mantenimiento Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la **REPARACIÓN DE LAS TARJETAS DE CONTROL DE TEMPERATURA DE LOS EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE LAS UNIDADES DE MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 3000 Y 9000 CON EL OBJETIVO DE MEJORAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE ESTAS.**

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación de las tarjetas de control de temperatura de los equipos de aire acondicionado de las unidades 3000 y 9000, y adecuación de estas a la reforma realizada en campañas anteriores en otras series (2000, 5000, 6000, 7000 y 8000-1ª).

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 116.250,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 116.250,00 euros
- Importe del I.V.A.: 24.412,50 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 140.662,50 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	99.065,22 €
Costes Indirectos (2% del PE)	2.021,74 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	101.086,96 €
Gastos Generales (9% PE)	9.097,83 €
Beneficio Industrial (6% PE)	6.065,22 €
Base imponible	116.250,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	140.662,50 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico. Se debe controlar la reparación, verificación y seguimiento de la garantía. No se dispone de medios suficientes para el control y coordinación de ejecución por diferentes contratistas

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración del contrato: Tres (3) años
- Hito a partir del cual comienza la duración del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

Justificar la insuficiencia de medios:

METRO no dispone de los medios productivos para acometer estas reparaciones, por lo que se hace necesario el tener que recurrir a una empresa externa que disponga de estos medios técnicos, así como personal altamente cualificado en este tipo de trabajos para obtener los resultados de calidad requeridos.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30 %
- o Criterios económicos: 70 %

• Criterios cualitativos:

- 1) Compromiso de Ampliación del plazo de garantía, 10 puntos.

- 2) Número de perfiles de oficial adscritos al contrato según lo especificado en el apartado 24 del cuadro resumen de este PCP para dicho perfil, 10 puntos.
- 3) Años de experiencia adicionales al mínimo requerido de 2 años para el perfil de oficial, 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí para todos los criterios.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 puntos

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
 - Fabricación de híbridos.
 - Reforma de tarjetas.
 - Reparación de tarjetas.
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Estas tareas son críticas puesto que de ellas depende que los trabajos se ejecuten con la calidad requerida en el Pliego de Prescripciones Técnicas para lograr los parámetros solicitados, lo cual no está garantizado si se realiza por empresas que no dispongan de la referenciada certificación y/o no cuenten con los medios personales y materiales solicitados.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

- **Justificar las razones** por las que se declara confidencial (en su totalidad o en parte del contenido) el pliego de prescripciones técnicas:

La confidencialidad afecta al PPT y a sus anexos(documentación de la tarjeta TE1501CMP00A01, listado de componentes y protocolos de comprobación), ya que contienen información técnica desarrollada en Metro de Madrid que modifica y mejora la fiabilidad de la tarjeta electrónica de control de temperatura.

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

En el caso de marcar "NO" y en cumplimiento del artículo 13 de la citada Ley 1/2024, se deben justificar las razones técnicas, económicas, ambientales, de seguridad o de otra índole por las que no se han incluido las medidas ambientales o los porcentajes mínimos de utilización de materiales recogidos en las letras b), c) y d) del artículo 12: Se trata de un contrato en el que, por su propia naturaleza, no tienen encaje ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Se ha realizado en Metro de Madrid el desarrollo un nuevo híbrido de gestión de las entradas digitales del módulo de la tarjeta de control de los equipos de climatización y cofre de conmutación que lo dota de mejores prestaciones y rendimiento.

Metro de Madrid diseñó una modificación de esta tarjeta aplicable a los circuitos de entrada que implica un funcionamiento a una temperatura ambiente mucho menor.

A través del Taller Electrónico de Metro de Madrid se implementó esta modificación en algunas tarjetas, generando así una serie de "tarjetas prototipo" que se empezaron a probar en los trenes.

Finalmente, la mejora se extendió a un mayor número de tarjetas prototipo quedando a través de ensayo plenamente validadas las mejoras introducidas en dichos componentes.

El objetivo de la presente contratación es extender dicha mejora a las tarjetas de control de las series 3000 y 9000, en el proceso de reparación durante el mantenimiento correctivo de los elementos averiados de estos equipos de aire

acondicionado, así como realizar el seguimiento y registro durante su implantación (reparación, averías, garantía, etc.).

4 ANTECEDENTES

a) Contrato precedente:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	N° SC: 2000003108 N° CONTRATO: 7721000156	6000012747
OBJETO DEL CONTRATO	MODIFICACIÓN DE TARJETAS DE CONTROL DE LOS EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN DE LAS SERIES 2000, 5000, 6000, 7000 Y 8000-1ª	REPARACIÓN DE LAS TARJETAS DE CONTROL DE LOS EQUIPOS DE CLIMATIZACIÓN DE LAS SERIES 3000 Y 9000
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	128 SEMANAS	3 AÑOS
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	+/- 20%	NO
LOTES	1	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	195.000,00 €	116.250,00 €
VALOR ESTIMADO	234.000,00 €	116.250,00 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El alcance del presente contrato puede considerarse similar al del contrato precedente N.º 7721000156, en este caso el contratista actuaba directamente sobre las unidades de tren recopilando todas las tarjetas de control de temperatura para reformarlas y repararlas, si fuera el caso, volviéndolas a montar en la unidad y comprobando el funcionamiento de todo el sistema. Ahora solo se requiere la reparación y modificación de las tarjetas que Metro le facilitará en el proceso de mantenimiento correctivo de las unidades 3000 y 9000. En el actual contrato no se contemplan modificados.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027	2028
-----	------	------	------

IMPORTE PERMITIDO	20.000,00 €	20.000,00 €	20.000,00 €
	18.750,00 €	18.750,00 €	18.750,00 €
CECO	1968	1968	1968
	1969	1969	1969
CUENTA	622224	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

