



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA LA  
DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE  
LOS REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE RAIL LINE  
EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL  
DE METRO DE MADRID, S.A.**

**NÚMERO DE LA S.C: 3800000048**

**Dirección:** Secretaría General **Área:** Aprovisionamiento  
Metro de Madrid, S.A.

**División:** Económico - Financiera **Servicio:** Compras

**Aprobado por:** Santiago Ruedas

**Fecha:** diciembre 2025

## 1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización del inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco para la determinación de las condiciones de suministro de los repuestos exclusivos del fabricante RAIL LINE para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid, S.A.

## 2 DATOS DE LA LICITACIÓN

### ▪ Objeto

La determinación de las condiciones de suministro de los repuestos originales del fabricante RAIL LINE para el mantenimiento del Material Móvil de Metro de Madrid, S.A.

### ▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

### ▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (Art. 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.500.000,00 euros (IVA no incluido).

### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor máximo estimado, excluido el impuesto sobre el valor añadido, del conjunto de contratos previstos contemplados durante la duración total del Acuerdo Marco, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones derivadas del Acuerdo Marco.

### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

### ▪ Modificación del Acuerdo Marco

☒ No procede

### ▪ División en lotes:

☒ No se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

No procede la división en lotes ya que todos los lotes tendrían al mismo adjudicatario al tratarse de un contratista único, además, se perderían ventajas económicas derivadas de la economía de escala y eficiencia en la gestión, ya que los consumos de repuestos se basan en estimaciones de consumo que puede variar durante la ejecución del Acuerdo Marco y que permite ajustarse a la realidad, esta situación es incompatible con la división en lotes.

- **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

- **Duración del contrato**

-Plazo de ejecución del contrato: treinta (30) meses.

El Acuerdo Marco finalizará cuando se produzca el vencimiento o el consumo del valor estimado, siendo aquella que ocurra antes la que producirá la finalización del Acuerdo.

-Prórrogas:

☒ No

- **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

- **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

- **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por el Real Decreto Ley 3/2020, de 4 de febrero, sobre la contratación pública en determinados sectores, que en su artículo 85 en el punto 1 letra e) establece que el procedimiento negociado sin previa convocatoria de licitación podrá ser utilizado cuando por razones técnicas adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

- **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

#### **Criterios económicos: Precio (70 puntos)**

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Sí, se otorgará la máxima puntuación (70 puntos) a la oferta económica que presente el importe total más bajo.

Para la oferta económica se han obtenido las siguientes condiciones:

- Todas las ofertas deberán expresarse con dos cifras decimales redondeadas.
- El precio ofertado se entiende como total, comprendiendo toda clase de gastos hasta la entrega de la mercancía en los

almacenes de METRO (portes, embalajes, seguros, GG, BI etc), incluidos tributos, impuestos y arbitrios estatales, autonómicos y locales, excepto I.V.A. que figurará expresamente aparte.

- Los precios unitarios ofertados no podrán superar los precios máximos indicados en dicho Anexo.

**Criterios cualitativos: (30 puntos)**

Ponderación relativa atribuida a cada uno de los criterios de valoración:

- Plazo de entrega promedio (15 puntos)
- Stock de seguridad (15 puntos)

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí, para todos los criterios objeto de valoración.

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No.

▪ **Subcontratación (Art. 107 RDLSE):**

☒ Procede

- A continuación, se indica las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

- Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior:

Se han establecidos aspectos/tareas no subcontratables para garantizar la seguridad, originalidad, fiabilidad e intercambiabilidad de los repuestos a suministrar.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ No

▪ **Fondos FEDER**

☒ Acuerdo Marco no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ No

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos personales por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ No

- **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ No

- **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ No

El objeto de contratación se refiere al suministro de productos originales a emplear en el mantenimiento y, por tanto, definidos técnicamente, necesarios para las operaciones de mantenimiento de los equipos o instalaciones ya desarrollados y/o contratados con anterioridad mediante licitaciones previas. Se trata por tanto de un contrato que, por su propia naturaleza, no tiene encaje de ninguna de las medidas indicadas en el apartado 2 del artículo 12 de la Ley 1/2024.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022.

### 3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA	FECHA PREVISTA	PLAZO ENTREGA	NECESIDAD
A	ESTIMADA	ENTRADA EN VIGOR	ESTIMADO	EXTRAORDINARIO
		ACUERDO MARCO	(SEMANAS)	
VARIAS	VARIABLE	SEPTIEMBRE 2026	10-54 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 1. Situación actual de los repuestos

Se realizará un análisis mensual de la situación de stocks para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

### 4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos son empleados en el mantenimiento del material móvil de Metro de Madrid, que son de Proveedor Único CAF (Rail Line).

El procedimiento seguido para la obtención de las necesidades para un periodo de 30 meses, de los repuestos identificados como “Fabricante RAIL LINE”:

Premisas para la determinación de los repuestos a incluir en los futuros contratos basados y el cálculo de las necesidades:

- Debido a que la sustitución de estos repuestos se realiza en su mayoría en mantenimiento correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad, nos basamos en los consumos históricos.
- Analizando estos repuestos, se calcula la estimación, teniendo en cuenta las necesidades a cubrir para un periodo de ejecución de treinta (30) meses.

La estimación de la necesidad de cada tipo de repuesto se ha calculado en base a los históricos de consumo de estos materiales durante un periodo de cuatro años.

La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del periodo de duración del Acuerdo Marco, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

**5 ANTECEDENTES**

A continuación, se detallan los datos de la última contratación:

ACUERDO MARCO	FECHA	CONTRATISTA	N ° SC	VALOR ESTIMADO
M0026-001	13.12.2024	CAF (Rail Line)	3800000026	463.700,00 €

**Tabla 2. Antecedentes de contratación**

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N.º CONTRATO	3800000026	3800000048
OBJETO DEL ACUERDO MARCO	ACUERDO MARCO PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE RAIL LINE EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, S.A.	ACUERDO MARCO PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS CONDICIONES DE SUMINISTRO DE LOS REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE RAIL LINE EMPLEADOS EN EL MANTENIMIENTO DEL MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID, S.A.
DURACIÓN INICIAL DEL ACUERDO MARCO	30 meses	30 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	No Aplica	No Aplica
VALOR ESTIMADO	463.700,00 €	1.500.000,00 €

**Tabla 3. Comparativa de contratación**

El incremento del valor estimado para el presente Acuerdo Marco responde a una serie de factores operativos y estratégicos que justifican plenamente esta revisión, sin que ello implique una obligación de gasto total.

En primer lugar, la apertura de nuevas matrículas ha generado un consumo significativo del valor estimado. A ello se suma la existencia de cantidades mínimas de pedido, que obligan a realizar adquisiciones superiores a las previstas.

Además, el retraso en la adquisición de materiales, motivado por la espera a la formalización del actual Acuerdo Marco, ha generado necesidades que han sido asumidas al principio de la ejecución, por ello, el intervalo entre la formalización y la actual renovación ha resultado ser especialmente breve.

El presente Acuerdo Marco también prevé la incorporación de materiales adicionales que puedan surgir durante su duración, dotándolo de mayor flexibilidad.

Otro aspecto, es la actualización de precios de materiales que no habían sido contratados recientemente, lo que ha supuesto un ajuste al alza conforme a las condiciones actuales del mercado; el incremento en los precios de los repuestos de primera implantación se debe a que los fabricantes originales ya no disponen de los moldes necesarios para su producción. La fabricación de nuevos moldes implica un sobre coste elevado, lo que repercute directamente en el precio ofertado.

Se ha considerado el contexto económico global, con un aumento generalizado de los costes de materias primas, transporte y energía, que también repercute en los precios de adquisición.

En conjunto, estos factores hacen necesario ampliar el valor estimado del acuerdo marco para garantizar su eficacia y la duración de este.



## **6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.**

Para hallar el valor estimado del Acuerdo Marco, se ha calculado un importe de referencia respecto de las últimas contrataciones, valorando la cantidad estimada del repuesto por los precios unitarios de la última contratación, obteniéndose el importe de referencia de 906.938,65 euros respecto a la anterior contratación.

Este importe de referencia se ha incrementado un 65,38% para obtener el valor estimado del acuerdo marco por los siguientes motivos:

- El incremento de precio de las referencias con base en el análisis realizado respecto a la variación de precios de este fabricante y los contactos mantenidos.
- La posible inclusión de repuestos de nueva apertura por parte del Servicio de Ingeniería de Material Móvil (SIMM)
- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios.

Por lo que, tras el incremento del importe de referencia, el valor estimado del acuerdo marco asciende a un total de 1.500.000,00 €.

Al tratarse de un Acuerdo Marco, el presupuesto base de licitación no aplica.

## **7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos