

# PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS

## SUMINISTRO DE BUSBAR INVERTER TE2402CMP01A00

<b>Elaborado por:</b> MAMB		<b>Fecha:</b> Abril 2026
<b>Revisado por:</b> ARCD		<b>Fecha:</b> Abril 2026
<b>Aprobado por:</b> JPLL		<b>Fecha:</b> Abril 2026
<b>Versión</b>	<b>Fecha</b>	<b>Nº Informe</b>
00	Abril 2026	PPT_BUSBAR_TE2402CMP01A00

División de material Móvil  
Área de Mantenimiento de Material Móvil  
Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales



# INDICE

1. OBJETO.....	2
2. DEFINICIÓN Y ALCANCES DEL PROYECTO. ....	2
3. SUMINISTRO DE LOS ELEMENTOS.....	2
3.1. Especificaciones .....	2
3.2. Trazabilidad .....	2
4. EMBALAJE Y TRANSPORTE .....	3
5. RECEPCIÓN Y LUGAR DE ENTREGA.....	3
6. PLAZO DE GARANTÍA.....	3
7. EXIGENCIAS REFERENTES A CALIDAD, NORMATIVA Y LEGISLACIÓN.....	4
8. ANEXO I .....	5

## 1. OBJETO.

El objeto de las siguientes Especificaciones Técnicas es determinar los requisitos para el suministro de los Busbar inverter cod. Metro: TE2402CMP01A00 (cod. Rogers BV: BB2713-001-00B) para las unidades de tren 7000 Metro de Madrid, S.A., aunque también pueden emplearse en las unidades de tren 9000.

**NOTA:** Los códigos TE2402CMP01A00 de Metro y BB2713-001-00B de Rogers BV son referencias exclusivas de Metro, que han sido diseñadas y desarrolladas para este proyecto.

## 2. DEFINICIÓN Y ALCANCES DEL PROYECTO.

Lo solicitado en estas Especificaciones Técnicas abarcará el suministro de un nuevo Bus-Bar para los módulos Inverter de los equipos de potencia de los coches 7000 y 9000.

El alcance abarca el siguiente suministro:

- Ciento cincuenta (150) unidades del Busbar inverter cod. Metro: TE2402CMP01A00 (cod. Rogers BV: BB2713-001-00B).

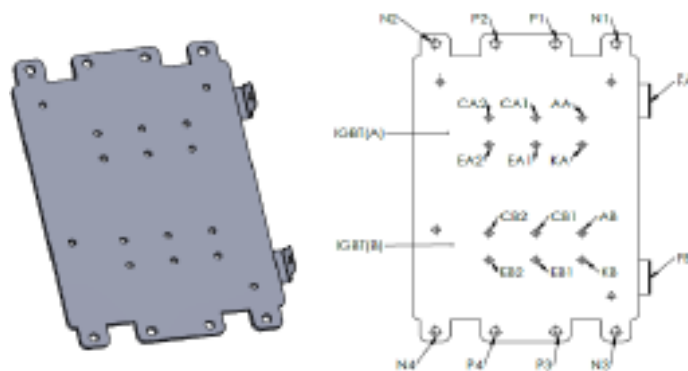


Imagen Busbar Inverter

## 3. SUMINISTRO DE LOS ELEMENTOS

### 3.1. Especificaciones

El Bus-Bar deberá cumplir las especificaciones eléctricas y mecánicas correspondientes a la referencia TE2402CMP01A00 de Metro de Madrid o BB2713-001-00B del fabricante Rogers BV, incluido en el Anexo I.

### 3.2. Trazabilidad

Cada Busbar se identificará con una etiqueta de vinilo resistente al disolvente, donde figure la referencia del elemento y el número de serie.

#### **4. EMBALAJE Y TRANSPORTE**

El CONTRATISTA garantizará a METRO que todos los suministros cumplen las Prescripciones Técnicas adecuadas para el embalaje y transporte de los elementos a las dependencias de Metro, siendo de su exclusiva responsabilidad la calidad de estos con independencia de las inspecciones que METRO pudiera realizar.

Los elementos irán debidamente empaquetados durante su transporte para evitar roturas o deterioros, y se protegerán contra cualesquiera elementos que pudieran dañarlos en el trayecto. El material a suministrar deberá estar etiquetado en el embalaje que lo agrupe, debiendo contener dichas etiquetas como mínimo la siguiente información:

- Número de pedido.
- Número de albarán por el cual se sirve el material.
- Descripción del material.
- El número de piezas que contiene el embalaje.

METRO DE MADRID se reserva el derecho de exigir Certificado de Fabricación de aquellos elementos que considere de su interés, en el que se haga constar lugar, fecha y controles de fabricación.

METRO DE MADRID no se hará responsable de las incidencias que pueda sufrir el material solicitado hasta la entrega de este en las instalaciones de Metro.

#### **5. RECEPCIÓN Y LUGAR DE ENTREGA**

Los materiales objeto de esta contratación deberán ser entregados en las dependencias del C.C.O. del Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales de Metro de Madrid en Canillejas, C/ Néctar, 44, CP: 28022 de Madrid.

Una vez recepcionado el pedido, METRO DE MADRID dispondrá de un plazo de un mes para comprobar que dicho pedido es correcto y que se halla de acuerdo con lo establecido, en buen estado y que se ajusta a los requisitos exigidos.

En caso de no encontrarse ningún defecto o anomalía, se dará el pedido por recibido, comenzando en ese momento el plazo de garantía.

En caso de que el pedido no se encuentre en estado de ser recibido, METRO DE MADRID notificará la incidencia al CONTRATISTA, haciendo constar los defectos observados y fijando un plazo de un mes para solventarlos, sin que ello suponga coste adicional. Si transcurrido dicho plazo el adjudicatario no lo hubiere subsanado, METRO DE MADRID podrá anular total o parcialmente el pedido, devolviendo el suministro íntegro o la parte que no se considere satisfactoria.

#### **6. PLAZO DE GARANTÍA**

Se establece un período de garantía sobre los productos adquiridos de dos (2) años contra cualquier defecto imputable a la fabricación.

Si durante este periodo se detectasen cualquier fallo de funcionalidad, achacables a un fallo en el proceso de fabricación o en la calidad de los materiales utilizados, así como el no cumplimiento de alguna de las especificaciones exigidas, el contratista estará obligado a realizar cuantas actuaciones, modificaciones, reposición de componentes, etc., sean precisas.

METRO DE MADRID se reserva el derecho de facturar, o detraer de pagos pendientes, aquellas intervenciones que se vea obligado a realizar para solucionar anomalías no solventadas por el CONTRATISTA en cantidad, calidad y plazos razonables.

## **7. EXIGENCIAS REFERENTES A CALIDAD, NORMATIVA Y LEGISLACIÓN**

En todo lo referente a normativa, condiciones jurídicas, económicas y administrativas que no estén recogidas en el presente documento, serán aplicables las condiciones generales que suscribe METRO para la adquisición de Materiales y Equipos diversos.

El sistema adicionalmente se fabricará o montará con carácter general, aplicando normas nacionales o internacionales de reconocido prestigio.

El sistema cumplirá íntegra e inexcusablemente con toda la legislación española y europea que le sea aplicable.

El CONTRATISTA asume la total responsabilidad sobre la calidad de los productos suministrados y su ajuste a las prescripciones técnicas correspondientes de cada uno de ellos, garantizando la aplicación de los procesos de fabricación y Planes de Control acorde con la documentación que posee, ya referida.

## 8. ANEXO I

