



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

OBJETO A CONTRATAR:

**SUMINISTRO DE BUS-BAR MODULOS INVERTER
TE2402CMP01A00 COCHES 7000**

NÚMERO DE LA S.C: 6000012908

Metro de Madrid, S.A.

Dirección:

Explotación Ferroviaria

Área:

Mantenimiento de Material
Móvil

División:

Material Móvil

Servicio:

Mantenimiento de Talleres
Centrales

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del **SUMINISTRO DE BUSBAR MODULO INVERTER TE2402CMP01A00** para los módulos de potencia inverter de los coches serie 7000, aunque también pueden emplearse en los coches 9000.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la formalización del suministro de los Bus-Bar de modulo inverter necesarios para la reparación de los módulos de potencia de las unidades de tren 7000, que debido a la obsolescencia de uno de los IGBT que montan en el citado Bus-Bar, ha sido rediseñado para permitir el conexionado del nuevo IGBT, siendo su código en Metro TE2402CMP01A00 permitiendo de esta forma mantener el mantenimiento y mejorar la calidad del servicio que se presta, al salvar la obsolescencia de este elemento indispensable en el funcionamiento y control de las unidades 7000, se han realizado los ensayos en tren necesarios para validar este elemento.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato.

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales (SMTTC).

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 48.750,00 euros (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 48.750,00 euros
- Importe del I.V.A.: 10.237,50 euros (21%)
- Presupuesto base de licitación (PBL): 58.987,50 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	41.543,48 €
Costes Indirectos (2% del PE)	847,83 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	42.391,30 €
Gastos Generales (9% PE)	3.815,22 €

Beneficio Industrial (6% PE)	2.543,48 €
Base imponible	48.750,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	58.987,50 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Riesgo para la correcta ejecución del contrato, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

▪ **¿El código CPV del contrato está incluido en alguno de los códigos que son objeto de reserva?:**

☒ NO

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución del contrato: Doce (12) meses.
- Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado Abreviado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado abreviado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio precio.

El criterio de adjudicación seleccionado para esta contratación es únicamente "precio", ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y no es posible variar los plazos de entrega ni introducir modificaciones de ninguna clase en el contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: No existen.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos personales**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **¿Ha participado alguna empresa externa a Metro de Madrid en la elaboración del pliego de prescripciones técnicas?**

☒ NO

▪ **¿Se han incluido medidas ambientales en el Pliego de Prescripciones Técnicas de acuerdo con la obligación recogida en el artículo 12 de la Ley 1/2024, de 17 de abril, de Economía Circular de la Comunidad de Madrid?**

☒ NO

Las prestaciones objeto del contrato no implican procesos de fabricación, suministro de materiales, utilización de productos con contenido reciclado ni actividades susceptibles de incorporar criterios de circularidad o porcentajes mínimos de reutilización o reciclaje. Por ello, dichas obligaciones no resultan técnica ni funcionalmente aplicables.

- **¿Los trabajos objeto del alcance están dentro del ámbito de aplicación del Esquema Nacional de Seguridad (ENS)?**

☒ No, los trabajos objeto del alcance no están incluidos en el ámbito de aplicación del RD 311/2022

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La Sección de Taller Electrónico tiene como objetivo principal realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos electrónicos embarcados en las unidades de tren que operan en las líneas de Metro y Metro Ligero, así como de diversos equipos electrónicos pertenecientes a Instalaciones Fijas. Además, cuenta con capacidad para fabricar los comprobadores necesarios para llevar a cabo dichas reparaciones y verificar el correcto funcionamiento de los equipos intervenidos.

Adicionalmente, dispone de los medios para desarrollar y producir determinados elementos matriculados solicitados por el Servicio de Compras, o que hayan quedado obsoletos diseñando componentes o equipos que cumplan las especificaciones requeridas, como ocurre en la presente SC.

En la reparación de los módulos de potencia del inversor de tracción de los coches 7000 y también de 9000, en concreto del módulo de freno matrícula 271803, se empleaba el IGBT FD800R33KF2C con matrícula 271849 y el Bus-Bar de matrícula 271854. Ante la obsolescencia del IGBT de esta matrícula se decide emplear el IGBT de la matrícula 281913 (FD1000R33HE3K) pero el Bus-Bar no es compatible y se necesita un nuevo Bus-Bar, al cambiar el sentido del diodo.

Por lo expuesto anteriormente y para disponer de elementos para la reparación de estos módulos de potencia se hace necesaria la adquisición del material indicado, dando así respuesta a la disponibilidad de estos, con el fin de garantizar una correcta realización de las diferentes tareas productivas, lograr un mejor mantenimiento y conservación, y con ello incrementar la eficiencia del servicio prestado.

4 ANTECEDENTES

No existe ningún contrato similar, no obstante, la base imponible se ha determinado en función de los precios habituales en el mercado y que los precios son conformes a la situación actual de los mercados internacionales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	28.750,00 €	20.000,00 €
CECO	1954	1954
CUENTA	602101	602101

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos

